

MINISTERIO DA INDUSTRIA, VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

Bibliotheca da Escola Polytechnica

SÃO PAULO

1 ESTATISTICA

351.812.5(81)

DAS

2 ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1903

15ª DA REPUBLICA

OFFERTA, 1937

—A6=9061



RIO DE JANEIRO

IMPrensa NACIONAL

1903

QUADRO N. 1



Extensão e capital garantido

Extensão e

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO	EXTENSÃO			
			Em tráfego	Em Construção	Com estudos ap- provados	Em estudos ou estudada
			Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros
					214,290	81,672
Baturité	Ceará	União	297,445	—	95,000	—
Sobral	»	»	216,280	—	—	—
Natal a Nova Cruz	Rio Grande da Norte	»	121,000	—	—	—
Conde d'Eu	Parahyba do Norte	»	135,000	—	—	42,000
Central de Pernambuco	Pernambuco	»	179,900	49,857	24,192	—
Sul de Pernambuco	Pernambuco e Alagoas	»	193,058	—	—	—
Recife ao S. Francisco	Pernambuco	»	124,739	—	—	—
{ Central de Alagoas	Alagoas	»	88,000	—	—	—
	Ramal de Assembléa	»	62,000	—	—	—
Paulo Afonso	Alagoas e Pernambuco	»	116,000	—	—	—
{ Bahia ao S. Francisco	Bahia	»	123,340	—	—	—
	Ramal do Timbó	»	83,000	—	—	—
S. Francisco	»	»	452,310	100,281	—	304,906
Central da Bahia	»	»	316,660	—	—	—
Central do Brazil	Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas	»	1.257,711	—	—	—
Rio do Ouro	Districto Federal e Rio de Janeiro . .	»	85,953	—	—	—
Minas e Rio	S. Paulo e Minas	»	170,000	—	—	—
{ Paraná	Paraná	»	111,600	—	—	—
	Prolongamento e ramaes	»	205,995	—	—	—
D. Theresia Christina	Santa Catharina	»	116,340	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	Rio Grande do Sul	»	534,564	—	—	—
Uruguayana a Cacoquy	»	»	114,100	145,200	—	—
Santa Maria a Uruguay	»	»	355,418	—	480,250	—
Rio Branco á Guayana Ingloza	Amazonas	Não subvencionada . .	—	—	—	—
Manãos á foz do Mahu	»	»	—	—	—	—
Alcobaça á Praia da Rainha	Pará	Subvencionada	—	—	181,200	—
Caxias a Cajazeiras	Maranhão	»	78,000	—	—	—
Caxias á Araguaia	Maranhão e Goyaz	Não subvencionada . .	—	—	182,720	—
Petrolina ao Piahy	Pernambuco e Piahy	Subvencionada	—	—	102,000	—
Nazareth ao Crato	Pernambuco, Parahyba e Ceará	»	—	—	127,200	69,000
{ Recife ao Limoeiro e Timbauba	Pernambuco	»	141,101	—	—	—
	Pernambuco e Parahyba	União	33,184	—	—	—
Tram-Road do Nazareth	Bahia	Subvencionada	65,603	—	—	—
Victoria a Diamantina	Espirito Santo e Minas	»	—	32,000	473,370	—
{ Leopoldina e ramal	Minas	Não subvencionada . .	381,425	—	—	—
	Sumidouro	Rio de Janeiro e Minas	93,070	—	—	—
	Central de Macahé	Rio de Janeiro	42,700	—	—	—
	Parão de Araruama (Prolongamento)	»	51,440	—	—	—
{ Carangola	»	»	223,000	—	—	—
	S. Eduardo a Itapemirim	Espirito Santo e Rio de Janeiro	38,000	18,000	34,000	—
Norte	Districto Federal e Rio de Janeiro . .	Não subvencionada . .	45,340	—	—	—
Corcovado	Districto Federal	»	3,760	—	—	—
Capital Federal a Guaratiba	Districto Federal e Rio de Janeiro . .	»	—	—	—	9,800
Botafogo a Angia dos Reis	»	»	—	—	—	—
Tijuca	Districto Federal	»	—	—	193,340	—
União Valenciana	Rio de Janeiro	»	7,321	—	—	11,165
S. Francisco Xavier ao Commercio	Districto Federal e Rio de Janeiro . .	»	63,368	—	—	—
			67,200	—	—	—
A transportar			6,980,671	345,338	2,412,562	518,543

capital garantido

QUADRO N. 1

		CAPITAL GARANTIDO	TAXA DE GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES
Por estudar	Total				
Kilometros	Kilometros				
---	593,407	---	---	15.955:138\$222	Arrendada por contracto de 12 de abril de 1898.
---	310,280	---	---	6.839:410\$805	Arrendada por contracto de 1 de novembro de 1897.
---	121,000	---	---	7.111:049\$0.0	Arrendada á « Great Western of Brazil Railway » por contracto de 6 de agosto de 1901.
---	165,000	---	---	---	Idem.
---	295,949	---	---	31.151:499\$552	Arrendada por contracto de 12 de abril de 1898.
---	193,903	---	---	23.521:175\$010	Arrendada á « Great Western » por contracto de 6 de agosto de 1901.
---	121,739	---	---	11.423:088\$339	Idem.
---	88,000	---	---	4.519:052\$043	Idem.
---	62,000	---	---	1.723:873\$934	Idem.
---	116,000	---	---	6.527:380\$200	Idem.
---	123,310	---	---	16.000:000.000	Arrendada provisoriamente por contracto de 27 de junho de 1901.
---	83,000	---	---	2.650:000\$0.0	Idem.
---	552,591	---	---	20.392:119\$000	Arrendada por contracto de 26 de janeiro de 1900.
---	621,566	---	---	13.253:047\$380	Arrendada provisoriamente por contracto de 8 de janeiro de 1902.
---	1.257,711	---	---	183.752:405\$665	
---	85,956	---	---	2.785:307\$506	
---	170,000	---	---	15.495:253\$035	Arrendada provisoriamente por contracto de 3 setembro de 1902.
---	111,000	---	---	11.492:042\$707	
---	335,995	---	---	9.179:855\$100	
---	116,349	---	---	6.498:133\$333	
---	584,564	2.930:000\$000	6 o/o	---	Arrendada por contracto de 14 de março de 1898.
---	259,390	---	---	---	Está em trafego o trecho de Uruguayana a Inhanduhy.
---	835,668	---	---	10.597:781\$556	
---	---	---	---	---	Decreto n. 4310, de 8 de fevereiro de 1902.
---	---	---	---	---	Decreto n. 809, de 16 de dezembro de 1901.
---	181,200	757:987\$200	6 o/o	757:987\$200	O decreto n. 4258, de 25 de novembro de 1901, fixou o capital despendido com trabalhos preliminares.
---	78,000	2.165:495\$012	6 o/o	2.214:774\$517	O decreto n. 2740, de 13 de dezembro de 1897, fixou o capital.
567,280	750,000	---	---	---	Decreto n. 560, de 31 de dezembro de 1898, art. 47.
898,000	1.000,000	---	6 o/o	---	Decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890 e decreto n. 3270, de 2 de maio de 1899.
460,800	657,000	---	6 o/o	---	Os estudos foram approvados pelo decreto n. 2140, de 24 de outubro de 1895.
---	141,101	5.000:000\$000	7 o/o	7.591:681\$666	No capital empregado include-se o gasto feito pela Companhia com o ramal de Timbauba ao Pilar.
---	29,181	---	---	---	O decreto n. 2111, de 31 de julho de 1901, resgatou a garantia de juros de que gozava a « Great Western ».
---	65,000	1.830:000\$000	6 o/o	2.313:767\$325	O decreto n. 1477, de 13 de julho de 1893, fixou definitivamente o capital.
200,000	708,370	---	6 o/o	---	Está em construcção o trecho de Victoria a Peçanha, com estudos approvados na extensão de 508,370 kilometros.
---	381,425	---	---	---	O ramal de Leopoldina tem 12,479 kilometros.
---	93,670	---	---	---	
---	42,700	1.196:805\$900	6 o/o	1.193:805\$900	
---	51,410	1.543:203\$000	6 o/o	1.543:203\$000	
---	223,000	6.000:000\$000	6 o/o	6.856:156\$639	A garantia, que é paga parte em ouro e parte em papel, foi reduzida pelo decreto n. 4259, de 9 de dezembro de 1901.
---	90,000	2.101:827\$216	6 o/o	2.101:827\$216	
---	45,340	---	---	---	
---	3,760	---	---	712:000\$000	Linha de cremalheira e do systema Riggerback.
55,000	61,800	---	---	---	A lei n. 834, de 30 de novembro de 1901 autorizou o Governo a prorogar por 2 annos o prazo da construcção.
---	193,340	---	---	---	
---	18,489	---	---	---	Linha por tracção electrica.
---	63,368	---	---	1.724:560\$647	
---	67,200	---	---	5.816:400\$000	
2.181,080	12.133,194				

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO	EXTENSÃO			
			Em tráfego	Em construção	Com estudos aprovados	Em estudos ou estudada
			Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros
	Transporte.		6.080,671	345,333	2.112,562	518,543
Bananais.	Rio de Janeiro e S. Paulo	Não subvencionada.	28,000	—	—	—
Rezende à Bocaina.	Rio de Janeiro e S. Paulo	"	38,810	—	—	—
Barra Mansa a Catalão.	Rio, Minas e Goyaz	Subvencionada	187,000	286,000	175,000	—
Catalão a Palmas.	Goyaz.	"	—	—	100,200	—
Muzambinho	Linha de Tres Corações.	Minas Geraes.	37,035	—	—	—
	Ramal de Campanha	Minas Geraes.	86,000	—	—	—
Taubaté ao Amparo	S. Paulo	Não subvencionada.	—	—	72,000	—
Santos a Jundiáhy	"	"	139,000	—	—	—
Sorocabana e Ituaana	Prolongamento a Tibagy	"	104,130	1,800	208,070	—
	Ramal de Itararé	"	42,024	72,000	191,520	—
	Prolongamento a Santos.	"	—	—	182,000	—
Rio Claro	"	"	270,218	149,595	—	—
Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	" e Minas.	270,000	—	—	—
	Jaguára a Catalão.	" e Goyaz.	233,600	—	95,000	—
	Ressaca a Santos	"	—	—	262,319	—
Uberaba a Coxim.	Minas, S. Paulo e Matto Grosso.	Subvencionada	—	—	103,000	—
S. Paulo — Rio Grande	S. Paulo, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.	"	228,660	61,560	301,060	—
Rio Grande a Bagé.	Rio Grande do Sul.	"	233,000	—	—	—
Pelotas a S. Lourenço	" " " "	"	—	—	133,500	—
Minas de S. Jeronymo	" " " "	"	—	—	564,000	—
Quarabim a Itaqui.	" " " "	"	175,597	—	—	—
	Totais		9.174,105	916,293	5.113,130	518,543

		CAPITAL GARANTIDO	TAXA DE GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES
Por estudar	Total				
Kilometros	Kilometros				
2.434,080	12.438,494			270:000\$000	
—	28,000	—	—	400:000\$000	Gosa de garantia de juros de 6 % sobre 300:000\$ concedida pelo Estado de S. Paulo
—	38,810	—	—	—	
790,000	1.438,000	34.280:400\$000	6 %	—	O decreto n. 4312, de 6 de janeiro de 1902, prorogou o prazo da construcção.
609,800	800,000	—	6 %	—	
—	57,095	—	—	1.771:260,053	
—	80,000	2.500:500\$000	4 %	3.359:049\$911	
428,000	200,000	—	—	—	
—	139,000	—	—	£ 6.738.S 2-15-11	A linha é dupla.
—	401,000	{ }	—	5.579:850\$238	Pela clausula 33 do decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888, caducou a garantia de juros.
—	300,444		—	—	
—	183,000		—	—	
—	419,813	—	—	13.333:333\$333	Tem mais em trafego 271,338 kilometros. O decreto n. 4057, de 24 de junho de 1901, fixou o capital das linhas de concessão federal.
—	270,000	6.453:857\$750	6 %	6.453:857\$750	A garantia é paga em ouro sobre 4.300:000\$ e em papel sobre 1.853:857\$750.
—	378,000	8.490:000\$000	6 %	8.490:000\$000	A lei n. 831, de 30 de dezembro de 1901, autorizou o Governo a prorogar o prazo da construcção do trecho de Araguay a Catalão.
—	262,319	—	—	—	
897,000	1.000,000	—	—	—	O decreto n. 3340, de 28 de fevereiro de 1901, prorogou o prazo da construcção até 31 de dezembro de 1902.
800,000	1.952,180	7.564:200\$000	6 %	12.212:146\$231	O decreto n. 3691, de 25 de junho de 1900, fixou provisoriamente o capital.
—	283,000	13.521:453\$322	7 %	13.521:453\$322	A garantia é paga em ouro.
—	153,509	—	—	—	Por aviso de 17 de julho de 1901, cessou a fiscalização.
—	564,000	—	—	—	O ramal, com a extensão de 375 kilometros, não é subvencionado; estudos approvados pelo decreto n. 1958, de 4 de fevereiro de 1895.
—	175,597	6.000:000\$000	6 %	8.395:205\$481	
5.555,880	21.277,954				

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 2

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União
em 1901, na Europa

Garantia de juros. Responsabilidade do

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CAPITAL FIXADO	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO	TAXA	EXTENSÃO EM TRAFEGO	RECEITA	DESPEZA	GARANTIA INTEGRAL	DESPEZA DE ADMINIS- TRAÇÃO NA EUROPA
				Kilometros				
Natal a Nova Cruz	£ 618.300— 0—0	—	7 %	121,000	145:036,480	335:750,664	£ 43.231— 0— 0	—
Conde d'Eu	£ 675.000— 0—0	—	7 %	165,000	635:482,005	730:330,430	£ 51.406— 7— 6	£ 2.104— 1— 8
Recife ao S. Francisco	£ 69.273— 0—0	—	6 %				£ 50.000— 0— 0	£ 1.611— 0—11
Recife ao S. Francisco	£ 800.000— 0—0	—	7 %	124,733	1.343:173,970	906:352,973	£ 50.000— 0— 0	£ 1.611— 0—11
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	£ 562.500— 0—0	—	7 %	96,045	582:752,160	406:039,490	£ 39.375— 0— 0	—
Central de Alagôas	£ 512.200— 0—0	—	7 %	88,000	649:334,560	493:935,737	£ 35.854— 0— 0	£ 2.629— 5— 5
{ Bahia ao S. Francisco	£ 1.800.000— 0—0	—	7 %	123,340	586:222,080	855:446,150	£ 120.000— 0— 0	£ 1.205—10— 0
{ Ramal do Timbó	£ 238.125— 0—0	—	6 %	83,000			£ 17.387—10— 0	
{ Central da Bahia	£ 1.462.490— 0—0	—	7 %	303,030	1.090:077,170	1.073:844,290	£ 102.374—14— 4	—
{ Ramal de Olhos d'Água	£ 5.559— 9—5	—	6 %	13,600			£ 333—11— 4	
Minas e Rio	£ 1.743.215—19—5	—	7 %	170,000	2.076:295,779	1.562:765,770	£ 122.025— 2— 4	£ 4.501— 0— 0
Mogyana (Linha do Rio Grande e Caldas).	£ 483.750— 0—0	—	6 %	270,594	2.293:988,385	1.626:543,938	£ 29.025— 0— 0	—
Paraná. { Paranaguá a Corityba	32.500.000 francos	—	7 %	111,000	1.618:857,544	722:337,161	£ 90.604— 7— 1	£ 3.696— 0— 0
{ Prolongamentos e ramaes	£ 1.032.733—14—0	—	6 %	305,995	1.223:804,086	668:128,122	£ 61.964— 0— 4	
D. Thereza Christina	£ 631.046— 0—6	—	7 %	116,340	168:425,940	355:498,545	£ 44.173— 4— 4	£ 2.227— 1— 1
Santa Maria do Uruguay	£ 1.192.250— 8—9	—	6 %	355,418	399:548,748	504:457,544	£ 71.535— 0— 4	£ 2.456— 0— 0
Rio Grande a Bagé	£ 1.521.163—10—0	—	7 %	283,000	1.536:337,010	1.205:934,480	£ 106.481— 8—10	£ 3.200— 1— 6
Quarabim a Itaqui	£ 675.000— 0—0	—	6 %	175,597	141:275,322	211:560,218	£ 40.500— 0— 0	—
S. Paulo ao Rio Grande	—	£ 850.972—10—0	6 %	228,600	191:133,739	497:911,333	£ 51.053— 7— 0	—
	—	—	—	3.134,388	—	—	—	—

Governo da União em 1901, na Europa

QUADRO N. 2

QUANTIA PAGA NA EUROPA	SALDO RECOLHIDO NO BRAZIL			TAXA CAMBIAL DOS DIAS DE RECOLHI- MENTO		ONUS EFFECTIVO	OBSERVAÇÕES
	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE	TOTAL	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE		
£ 43.281— 0— 0	—	—	—	—	—	£ 43.231— 0— 0	Resgatada por £ 427.800 e arrendada á «Great Western» por con- tracto de 6 de agosto de 1901.
£ 51.406— 7— 6	—	—	—	—	—	£ 51.406— 7— 6	Resgatada por £ 615.000 e arrendada á «Great Western» por con- tracto de 6 de agosto de 1901.
£ 29.611— 0— 11	£ 18.314— 12— 7	—	£ 18.314— 12— 7	10 ¹ / ₁₆	—	£ 11.206— 8— 4	Resgatada por £ 1.637.250 e arrendada á «Great Western» por con- tracto de 6 de agosto de 1901.
£ 19.687— 10— 0	—	—	—	—	—	£ 10.813— 15— 11	O decreto n. 4111 de 31 de julho de 1901 resgatou a garantia de juros desta estrada.
£ 38.483— 5— 5	£ 2.587— 8— 11	£ 4.436— 14— 5	£ 7.024— 3— 4	10 ³ / ₁₆	11 ³ / ₁₆	£ 31.450— 2— 1	Resgatada e o ramal por £ 760.000.
£ 71.943— 15— 0	—	—	—	—	—	£ 71.943— 15— 0	Esta estrada, inclusive o ramal, foi resgatada por £ 2.432.500. Ar- rendada pelo decreto n. 4053, de 25 de junho de 1901; tendo sido assignado o contracto a 27 do mesmo mez e anno.
£ 102.708— 5— 8	£ 880— 17— 1	—	£ 880— 17— 1	10 ⁷ / ₈	—	£ 102.708— 5— 8	Resgatada, inclusive o ramal, por £ 1.150.000. Arrendada pelo de- creto n. 4299, de 30 de dezembro de 1901 e contracto de 8 de ja- neiro de 1902.
£ 126.619— 2— 4	£ 5.988— 3— 6	£ 10.183— 15— 6	£ 25.174— 10— 0	11 ¹³ / ₆₄	11 ⁶¹ / ₆₄	£ 101.444— 3— 4	Resgatada por £ 1.850.000. O Aviso n. 179 de 12 de agosto de 1901 mandou restituir £ 577.15-5, importancia de glozas feitas desde 1889 a 31 de dezembro de 1898.
£ 29.025— 0— 0	£ 6.509— 11— 11	£ 23.599— 5— 11	£ 30.108— 7— 10	11 ⁵⁵ / ₆₄	11 ⁵¹ / ₆₄	£ 29.025— 0— 0	Abatendo-se o juro de 6 % da parte do capital em papel, o saldo é de 611.828.715.
£ 156.099— 7— 0	£ 25.563— 10— 7	£ 46.739— 5— 8	£ 72.306— 2— 3	11 ¹⁹ / ₃₂	12 ¹ / ₁₆	£ 83.793— 4— 9	
£ 44.173— 4— 4	—	—	—	—	—	£ 44.173— 4— 4	
£ 71.535— 0— 4	—	—	—	—	—	£ 71.535— 0— 4	Resgatada por £ 1.605.000.
£ 100.681— 10— 4	£ 8.881— 17— 10	£ 1.515— 15— 10	£ 10.427— 13— 8	10 ¹ / ₄	11 ⁷ / ₁₆	£ 99.253— 16— 8	
£ 40.500— 0— 0	—	—	—	—	—	£ 40.500— 0— 0	
£ 51.058— 7— 0	—	—	—	—	—	£ 51.058— 7— 0	
—	—	—	—	—	—	£ 343.691— 10— 11	

J. FERNANDES DA SILVA.



QUADRO N. 2 A

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União
em 1901, no Brazil

Garantia de Juros. Responsabilidade do G

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CAPITAL FIXADO	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO	TAXA	EXTENSÃO EM TRAFEGO	RECEITA	DESPEZA
				Kilometros		
Caxias a Cajazeiras.	2.165:495\$912	—	6 %	77,300	100:844\$463	157:578\$972
Ramal de Assembléa.	1.860:000\$000	—	6 %	62,000	306:127\$150	249:960\$336
Tram-Road de Nazareth	1.890:000\$000	—	6 %	65,000	445:032\$374	316:101\$165
Barão de Araruama (Prolongamento).	—	1.543:200\$000	6 %	51,440	92:960\$170	233:360\$272
Leopoldina	—	1.196:805\$900	6 %	42,700	68:119\$200	147:453\$230
Carangola.	6.000:000\$000	—	7 e 6 %	223,000	1.293:578\$497	1.314:658\$182
S. Eduardo a Itapemirim	—	2.101:827\$216	6 %	33,000	91:157\$595	202:793\$443
Barra Mansa a Catalão	—	34.280:400\$000	6 %	187,000	130:536\$446	445:834\$109
Ramal da Campanha.	2.509:500\$000	—	4 %	86,000	136:617\$470	262:787\$306
Jaguára a Catalão	—	8.490:000\$000	6 %	283,000	686:629\$138	937:230\$108
Sorocabana e Ituana	—	5.579:660\$268	6 %	147,054	—	—
S. Sebastião a S. Gabriel	2.990:000\$000	—	6 %	91,689	—	—
Totales	—	—	—	1.354,183	—	—

abilidade do Governo da União em 1901, no Brazil

QUADRO N. 2 A

	DESPEZA	SALDO	DEFICIT	GARANTIA INTEGRAL	ONUS EFFECTIVO	OBSERVAÇÕES
463	157:578\$972	—	56:734\$509	129:929\$754	132:805\$741	O capital foi fixado pelo decreto n. 2.740, de 13 de dezembro de 1897.
450	249:960\$336	56:166\$814	—	111:600\$000	55:433\$186	Ramal da Estrada de Ferro Central de Alagoas.
374	316:101\$165	128:981\$209	—	113:400\$000	—	Já reembolsou o Governo da União da quantia de 11:051\$193.
170	233:360\$272	—	140:391\$102	92:592\$000	92:592\$000	
200	147:453\$293	—	79:334\$093	71:808\$354	71:808\$354	
497	1.314:658\$182	—	21:079\$685	390:000\$000	330:000\$000	O decreto n. 4.269, de 9 de dezembro de 1901 reduziu a taxa da garantia de 7 para 6 % ao anno.
595	202:793\$443	—	111:635\$848	126:109\$633	126:109\$633	
446	445:834\$109	—	315:297\$663	2.056:824\$000	—	Ramal da Estrada de Ferro de Muzambinho.
470	262:787\$306	—	126:169\$836	100:380\$000	100:380\$000	E. F. Mogyana.
138	937:230\$103	—	250:600\$965	509:400\$000	509:400\$000	Pela clausula 33 do decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888, caducou a garantia de juros.
	—	—	—	—	—	E. F. Porto Alegre a Uruguayana.
	—	—	—	179:400\$000	179:400\$000	
	—	—	—	—	1.657:928\$914	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias concessionarias

Custo e capital das

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO TOTAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901			CUSTO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901			CAPITAL DAS	
	Em tráfego	Média em tráfego	Em construção	Total da parte em tráfego	Por kilometro	Da parte em construção	Com garantia	Taxa
	Kilometros	Kilometros	Kilometros					
Taxiá a Cajazeiras	78,000	78,000	—	2.214.774\$517	28.304\$545	—	2.165.458\$412	0 %
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	—	7.111.019\$000	58.769\$000	—	5.426.152\$554	7 %
Conde d'Elia	165,000	153,000	—	—	—	—	6.615.108\$412	6 e 7 %
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	173,210	—	7.591.168\$000	42.100\$352	—	5.000.000\$000	7 %
Recife ao S. Francisco	124,730	121,739	—	11.428.088\$883	91.610\$000	—	11.428.088\$883	5 %
{ Central de Alagôas	88,000	88,000	—	4.518.512\$056	51.317\$057	—	4.553.000\$000	7 %
{ Ramal de Assembléa	62,000	62,000	—	1.728.873\$000	27.885\$000	—	1.800.000\$000	6 %
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	123,340	—	16.000.000\$000	129.721\$339	—	16.000.000\$000	5 %
{ Ramal do Timbó	83,000	83,000	—	2.650.000\$000	31.927\$711	—	2.650.000\$000	6 %
Central da Bahia	316,640	316,660	—	13.049.417\$566	43.060\$000	—	13.049.417\$566	7 e 6 %
tram Road Nazareth	65,000	65,000	—	2.318.767\$325	35.500\$420	—	11.800.000\$000	6 %
{ Leopoldina e Ramal	381,425	381,425	—	—	—	—	—	—
{ Sumidouro	93,070	93,070	—	—	—	—	—	—
{ Central de Macabé	42,700	42,700	—	1.196.805\$897	28.028\$242	—	1.196.805\$897	6 %
Leopoldina	51,440	51,440	—	1.543.200\$000	30.000\$000	—	1.543.200\$000	6 %
{ Carangola	223,000	223,000	—	6.856.155\$639	30.613\$355	—	6.000.000\$000	7 e 6 %
{ S. Eduardo a Itapemirim	38,000	38,000	52,000	1.150.000\$000	30.000\$000	961.827\$233	2.101.827\$233	6 %
{ Norte	45,340	45,340	—	—	—	—	—	—
recovado	3,760	3,760	—	712.000\$000	189.361\$700	—	—	—
juca	7,324	7,324	—	—	—	—	—	—
{ João Valenciana	63,368	63,368	—	1.687.421\$100	26.619\$526	—	—	—
Francisco Xavier ao Commercio	67,200	67,200	—	5.845.400\$000	87.000\$000	—	—	—
{ Ramal	28,000	28,000	—	270.000\$000	9.642\$857	—	—	—
{ zende a Bocaúna	38,810	21,336	—	—	—	—	—	—
rra Maçara a Catalão	187,000	187,000	236,000	—	—	—	—	—
nas e Rio	170,000	170,000	—	15.405.253\$085	91.148\$547	—	15.405.253\$085	7 %
{ Linha de Tres Corações	57,095	57,095	—	1.771.207\$053	31.020\$316	—	—	—
{ Ramal da Campanha	86,000	86,000	—	2.359.011\$911	39.058\$371	—	2.509.500\$000	4 %
tos e Jundiáhy	139,000	139,000	—	59.894.470\$202	430.895\$531	—	—	—
o Claro	502,694	502,634	189,595	42.861.101\$715	85.210\$937	2.045.058\$750	—	—
ocabana e Ituaia	104,130	104,130	1,800	2.749.832\$863	26.537\$246	85.972\$211	—	—
{ Ramal de Itararé	42,924	42,924	72,000	1.735.533\$304	40.361\$210	1.083.608\$054	—	—
{ Ribeirão Preto a Jaguará, e Ramal de Caldas	270,000	270,000	—	6.153.857\$750	22.742\$033	—	6.153.857\$750	6 %
{ Jaguará a Catalão	283,000	283,000	—	8.490.000\$000	30.000\$000	—	8.490.000\$000	6 %
Paulo ao Rio Grande	228,610	228,630	61,500	12.212.146\$231	53.407\$141	918.186\$168	7.594.211\$600	6 %
{ Paraná a Curitiba	111,000	111,000	—	11.462.042\$707	103.531\$916	—	11.492.042\$707	7 %
{ Prolongamento e ramais	305,995	305,995	—	9.179.855\$100	30.000\$000	—	9.179.855\$100	6 %
Thereza Christina	116,340	92,000	—	6.498.133\$333	55.854\$678	—	5.609.228\$029	7 %
ta Maria ao Uruguay	355,418	355,418	—	10.597.781\$556	29.817\$790	—	10.597.781\$556	6 %
Grande a Bagé	283,000	283,000	—	13.521.153\$322	47.778\$987	—	13.521.153\$322	7 %
rahim a Itaquy	175,597	175,597	—	8.325.235\$481	47.972\$302	—	6.000.000\$000	6 %
do Alegre a Uruguayana	584,564	584,564	—	3.486.764\$190 (c)	38.028\$165	—	2.990.000\$000	6 %

companhias concessionarias

QUADRO N. 3

COMPANHIAS		FORMAÇÃO DO CAPITAL					OBSERVAÇÕES
Sem garantia	Total	Em ações integralizadas	Ações não integralizadas	Em debêntures	Não consolidado	Total	
9.834:504\$088	12.000:000\$000	—	3.714:200\$000	—	8.288:800\$000	12.000:000\$000	
4.614:005\$446	7.411:019\$000	3.837:381\$000	—	3.213:007\$700	—	7.411:010\$000	
457:557\$576	6.772:656\$000	3.999:600\$000	—	2.773:056\$000	—	6.772:656\$000	
7.753:349\$333	12.753:333\$333	—	—	—	—	—	
—	11.428:033\$880	—	—	—	—	—	
—	4.553:000\$000	2.636:700\$000	—	1.886:300\$000	—	4.553:000\$000	
—	1.800:000\$000	—	—	1.647:399\$480	—	1.647:300\$480	
—	16.000:000\$000	16.000:000\$000	—	—	—	16.000:000\$000	
—	2.650:000\$000	2.650:000\$000	—	—	—	2.650:000\$000	
—	—	—	—	—	—	—	
423:767\$925	2.313:767\$925	1.800:000\$000	—	1.800:000\$000	—	2.000:000\$000	Com o trecho estadual (33 kilometros, despendeu 1.250:000\$000.
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	1.496:836\$897	—	—	1.600:000\$000	—	1.600:000\$000	
—	4.543:200\$000	4.000:000\$000	2.833:000\$000	—	—	6.836:000\$000	Prorrogamento.
856:156\$630	6.856:156\$630	2.500:000\$000	3.500:000\$000	3.400:555\$555	2.500:444\$445	12.000:000\$000	
—	2.401:827\$233	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
700:000\$000	700:000\$000	700:000\$000	—	300:000\$000	—	1.000:000\$000	
—	—	—	—	—	—	—	
1.600:000\$000	1.600:000\$000	1.030:173\$083	—	565:800\$000	—	1.615:373\$033	
5.846:400\$000	5.846:400\$000	5.846:400\$000	—	—	—	5.846:400\$000	
270:000\$000	270:000\$000	—	—	—	—	270:000\$000	
—	—	400:000\$000	—	—	—	400:000\$000	
—	34.230:400\$000	—	—	—	—	—	
—	15.495:253\$085	8.888:000\$000	—	6.007:253\$085	—	15.495:253\$085	
1.774:260\$053	1.774:260\$053	3.053:040\$000	—	—	—	3.053:040\$000	
2.282:190\$000	3.791:600\$000	3.053:040\$000	—	—	731:050\$000	3.791:600\$000	
59.894:479\$292	59.894:479\$292	33.230:479\$292	—	26.664:000\$000	—	59.894:479\$292	Linha dupla.
44.903:160\$171	44.903:160\$171	—	—	—	—	—	O custo da parte em construção inclui 10 kilometros da linha já em tráfego.
3.420:000\$000	3.420:000\$000	—	7.000:000\$000	13.300:000\$000	—	20.720:000\$000	(a) Este capital refere-se a todas as linhas da Companhia.
2.819:221\$358	2.819:221\$358	—	—	—	—	—	
—	6.453:857\$159	61.380:400\$000	5.715:657\$837	2.303:312\$133	—	70.000:000\$000	
—	8.690:000\$000	—	—	—	—	—	
—	7.561:219\$000 (b)	12.000:000\$000	12.000:000\$000	8.786:147\$000	—	32.786:170\$000	(b) Capital provisório.
—	11.492:012\$707	—	—	—	—	—	
—	9.479:855\$400	—	—	—	—	—	
288:835\$313	6.093:133\$333	3.635:022\$222	—	2.363:111\$411	—	6.491:133\$333	
—	10.507:781\$551	10.756:500\$000	—	10.413:500\$000	—	21.481:000\$000	
—	13.521:453\$222	—	—	—	—	—	
2.395:205\$451	3.345:205\$451	3.411:150\$000	—	3.991:161\$000	719:593\$441	7.822:210\$413	
426:764\$000	3.436:764\$000	1.588:500\$000	—	882:500\$000	110:451\$085	2.535:450\$085	(c) Despesas feitas pela Companhia arrendataria com o trecho de S. Gabriel a S. Sebastião.

QUADRO N. 4

Despeza de fiscalização e auxilios prestados às companhias

Despesa de fiscalização e au

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO			TOTAL DESPESAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1901 COM A FISCALIZAÇÃO	31
	EM TRAFEGO		EM CONSTRUÇÃO		
	Total	Média			
	Kilometros	Kilometros	Kilometros		
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	8:150\$434	
Natal a Nova Cruz.	121,000	121,000	—	134:888,909	
Conde d'Eu.	165,000	153,000	—	149:178\$973	
Recife a Lamoeiro e Timbauba	180,285	173,210	—	171:957\$288	
Recife ao S. Francisco	124,739	124,739	—	400:000\$289	
{ Central de Alagôas	88,000	88,000	—	179:371\$409	
{ Ramal de Assembléa	62,000	62,000	—	—	
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	123,340	—	473:224\$161	
{ Ramal do Timbó.	83,021	83,021	—	—	
Central da Bahia.	316,600	316,600	—	237:389\$149	
Tram-Road do Nazareth	65,000	65,000	—	111:706\$726	
{ Central de Macahé	42,700	42,700	—	4:790\$500	
Leopoldina.	51,440	51,440	16,000	7:525\$800	
{ Carangola.	223,000	223,000	—	192:239\$776	
{ S. Eduardo a Itapemirim.	38,000	38,000	55,000	—	
Barragem Mansa a Catalão.	187,000	187,000	286,000	—	
Minas o Rio	170,000	170,000	—	124:347\$383	
Mozambinho (Ramal da Campanha)	86,000	86,000	—	41:289\$473	
Sorocabana o Juana.	147,054	147,054	73,800	9:483\$870	
Mogyana.	553,188	553,188	—	54:009\$530	
Paraná.	416,955	416,955	—	185:073\$140	
D. Theresia Christina.	116,340	87,000	—	141:532\$700	
Santa Maria ao Uruguay	355,418	355,418	—	14:934\$058	
Rio Grande a Bagé.	283,000	283,000	—	178:242\$900	
Quarahim a Itaqui	175,597	175,597	—	129:169\$500	
S. Paulo ao Rio Grande.	228,660	228,660	61,560	—	
S. Gabriel a S. Sebastião	91,689	91,689	—	—	
Totais.	4.573,026	4.524,611	492,360	3.058:555\$204	

e auxilios prestados ás companhias

QUADRO N. 4

QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1901 COM GARANTIA DE JUROS	OBSERVAÇÕES
1.053:524\$035	De 1893 em diante, as despesas com a fiscalização são feitas pela companhia.
3.238:903\$059	Ao par.
3.703:098\$421	Ao par.
6.222:244\$820	Approximadamente e inclusive as despesas com os agentes financeiros e diferenças de cambio.
33.319:445\$226	Inclusive despesas com agentes financeiros e diferenças de cambio.
6.323:381\$450	Approximadamente e inclusive as despesas com os agentes financeiros e diferenças de cambio.
825:271\$132	As despesas com a fiscalização estão incluídas na linha principal.
66.311:483\$621	Inclusive despesas com agentes financeiros e diferenças de cambio.
4.528:774\$000	Idem. As despesas com a fiscalização estão incluídas na linha principal.
22.417:770\$440	Approximadamente e inclusive as despesas com os agentes financeiros e diferenças de cambio.
170:902\$102	Deduzida a quantia de 11:051\$193, que pagou ao Governo da União.
878:802\$440	As despesas com a fiscalização são feitas pela companhia á partir do 2º semestre de 1891.
749:906\$414	
7.304:127\$386	Inclusive diferenças de cambio.
1.040:947\$011	As despesas com a fiscalização estão incluídas na linha de Carangola.
19.679:627\$762	Até 1900 inclusive e approximadamente, levando em conta diferenças de cambio e despesas com agentes.
991:904\$443	
1.467:668\$362	A partir do 2º semestre de 1891, as despesas com a fiscalização são feitas pela companhia.
7.024:542\$319	Ao par ; á partir de 1892 as despesas com a fiscalização são feitas pela companhia.
7.399:139\$972	Ao par.
7.763:375\$133	Ao par.
4.910:550\$248	Ao par.
17.870:586\$023	Ao par.
5.904:617\$200	Ao par.
2:866:068\$000	Ao par ; as despesas com a fiscalização são feitas pela companhia.
430:423\$318	Estrada de Ferro Porto Alegre a Uruguayana.
246.064:066\$240	

J. FERNANDES DA SILVA.

QUADRO N. 5

Condições técnicas

EXTENSÃO E NUMERO															PLANTA		EXTEN		SÃO EM	
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901	BITOLA	Linhas principais		Ramais		Linhas accessorias		Desvios		Prolongamentos		Via singela		Via dupla		Rectos	Curvas = ou 1.000 metros	V. 1.000 metros	
			Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
	Kiloms.	Metros.	Kiloms.		Kiloms.		Kiloms.		Kiloms.		Kiloms.		Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				
Baturité	297,445	1,00	287,200	4	10,146	2	—	—	12,609	48	—	—	297,445	—	180,776	5,630	34,447			
Sobral	216,230	1,00	216,280	1	—	—	0,070	3	5,821	28	—	—	216,230	—	117,030	21,730	52,111			
Central de Pernambuco	170,900	1,00	179,900	1	—	—	—	—	11,270	57	—	—	179,900	—	—	—	—			
Sul de Pernambuco	193,908	1,00	116,420	1	47,488	1	2,975	10	10,846	—	—	—	193,908	—	91,810	1,670	9,247			
Paulo Afonso	115,853	1,00	115,853	1	—	—	0,381	4	1,451	8	—	—	115,853	—	55,683	—	9,713			
S. Francisco	452,310	1,00	452,310	1	0,435	2	15,273	11	8,396	23	—	—	452,310	—	257,770	20,310	72,250			
Rio de Ouro	76,267	1,00	60,247	1	16,020	3	17,239	4	4,200	—	—	—	76,267	—	—	—	—			
Central do Brazil	301,751	1,00	462,230	—	338,314	6	1,156	1	121,079	463	—	—	753,565	31,714	432,182	33,700	145,875			
Porto Alegre a Uruguayana (2)	455,983	1,00	244,417	—	211,546	3	—	—	46,771	249	—	—	455,983	—	243,809	2,730	31,401			
Caxias a Cajazeiras	78,000	1,00	78,000	1	—	—	0,430	1	2,190	16	—	—	78,000	—	60,554	1,850	2,311			
Natal a Nova Cruz	121,000	1,00	121,000	1	—	—	—	—	5,000	—	—	—	121,000	—	92,000	4,000	6,000			
Conde d'Eu	165,000	1,00	70,000	1	71,000	2	—	—	9,227	59	18,000	1	165,000	—	107,264	3,090	18,521			
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,235	1,00	82,070	1	97,209	2	—	—	12,322	—	—	—	180,235	—	107,928	3,010	23,210			
Recife ao S. Francisco	124,739	1,00	124,739	1	—	—	4,000	2	18,739	115	—	—	124,739	—	71,245	12,010	41,454			
Linha principal	88,000	1,00	88,000	1	62,000	1	—	—	8,038	54	—	—	88,000	—	53,596	1,930	17,682			
Ramal de Assembléa	62,000	1,00	—	—	—	—	—	—	2,973	24	—	—	62,000	—	40,714	—	7,013			
Bahia ao S. Francisco	123,340	1,00	123,340	1	83,021	1	—	—	18,266	65	—	—	123,340	—	55,215	10,740	53,384			
Ramal do Timbó	83,021	1,00	83,021	1	—	—	0,216	1	6,460	31	—	—	83,021	—	43,875	1,400	17,307			
Central da Bahia	316,060	1,007	255,000	1	61,660	3	2,460	—	12,900	83	—	—	318,820	—	204,217	10,702	47,761			
Tram Road Nazareth (3)	65,900	1,00	65,000	1	60,000	1	0,573	—	1,487	—	—	—	65,000	—	31,983	5,037	13,862			
Leopoldina e ramal	381,425	1,00	368,946	1	12,479	1	—	—	—	—	—	—	381,425	—	—	—	—			
Sumidouro	93,070	1,00	93,070	1	—	—	—	—	2,403	—	—	—	93,070	—	60,496	—	—			
Central de Macabé	42,700	1,00	42,700	1	—	—	—	—	0,911	—	—	—	42,700	—	28,961	0,574	6,514			
Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	1,00	51,440	1	—	—	—	—	5,500	—	—	—	51,440	—	17,440	—	—			
Carangolá	223,000	1,00	168,000	1	55,000	2	—	—	8,572	—	—	—	223,000	—	129,000	7,600	35,000			
S. Eduardo ao Ilapemirim	38,000	1,00	38,000	1	—	—	—	—	0,500	—	—	—	38,000	—	19,750	—	0,530			
Norte	45,340	1,00	45,340	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45,340	—	35,832	0,091	8,183			
Corcovado (4)	3,700	1,00	3,700	1	—	—	0,172	2	—	—	—	—	3,700	—	1,157	—	—			
Tijuca (5)	7,324	1,44	7,324	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7,324	—	—	—	—			
União Valenciana	63,368	1,10	63,368	1	—	—	1,270	16	1,911	16	—	—	63,368	—	36,704	—	—			
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	1,00	64,000	1	3,200	1	—	—	3,600	—	—	—	67,200	—	30,900	12,800	6,300			
Bananal	28,000	1,00	28,000	1	—	—	2,500	—	0,600	—	—	—	28,000	—	17,380	—	0,810			
Rezende a Arêas	33,810	1,00	33,810	1	—	—	—	—	1,100	9	6,406	1	33,810	—	10,910	—	—			
Barra Mansa a Catalão	187,001	1,00	187,000	1	—	—	6,217	—	4,256	—	—	—	187,000	—	84,250	0,047	7,000			
Minas e Rio	179,000	1,00	179,000	1	—	—	—	—	14,375	75	—	—	179,000	—	90,233	2,250	16,630			
Linha de Tres Corações	57,095	1,00	57,095	1	—	—	0,645	1	1,052	—	—	—	57,095	—	31,075	—	—			
Ramal de Campanha	86,000	1,00	86,000	1	—	—	—	—	1,578	—	—	—	86,000	—	44,335	—	—			
Santos a Jundiaí	139,466	1,61	139,466	2	—	—	—	—	136,424	310	—	—	139,466	—	80,179	5,832	53,400			
Prolongamento a Tibagi	104,130	1,00	104,130	1	12,924	1	—	—	6,218	18	299,870	—	104,130	—	66,721	—	14,310			
Ramal de Nazaré	42,924	1,00	—	—	—	—	—	—	1,111	5	253,520	1	42,924	—	21,327	—	3,330			
Rio Claro	53,694	1,00	221,000	1	16,222	8	0,809	7	40,624	189	147,000	2	502,691	—	307,935	9,681	87,300			
Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Caldas	270,000	1,00	493,000	1	77,000	1	—	—	18,084	—	283,000	1	270,000	—	149,868	2,202	20,000			
Jaguara a Catalão	282,472	1,00	282,472	1	—	—	—	—	6,461	—	—	—	282,472	—	181,141	6,866	15,700			
Paraguá a Curitiba	110,387	1,00	110,387	1	—	—	—	—	8,950	—	365,905	—	110,387	—	69,905	2,216	10,200			
Prolongamentos e ramais	305,995	1,00	190,989	1	111,182	—	0,977	—	9,971	—	—	—	305,995	—	173,635	0,803	10,700			
D. Thezera Christina	116,340	1,00	116,340	1	5,340	1	—	—	6,291	40	—	—	116,340	—	78,208	3,591	11,800			
Santa Maria ao Uruguay	353,419	1,00	353,419	1	222,556	1	—	—	12,586	—	187,500	1	353,419	—	168,956	—	32,200			
Rio Grande a Bagé	283,000	1,00	283,000	1	—	—	—	—	17,000	97	—	—	283,000	—	204,030	0,580	15,900			
Quacahim a Bagé	175,597	1,00	175,597	1	—	—	—	—	3,900	10	356,800	1	175,597	—	117,873	9,000	6,700			
S. Paulo — Rio Grande	228,000	1,00	228,000	1	—	—	3,611	—	4,219	—	61,560	1	228,000	—	109,688	—	—			

(1) Linha triplex: 16,172 kilometros em bitola larga.

(2) As combinações técnicas referem-se ás linhas principais.

(3) Referência ao trecho vacante.

(1) Linha triplex: 16,472 kilometros em bitola larga.
 (2) As condições técnicas referem-se ás linhas principais.
 (3) Referência ao trecho garantido.
 (4) Linha de cremalheira.
 (5) Tracção electrica.
 (6) Serra.

SÃO EM ALINHAMENTOS			RÁIO MÍNIMO	PERFIL — EXTENSÃO EM						DECLIVIDADE MÁXIMA	PLANTA — RELAÇÃO, POR CENTO, DOS ALINHAMENTOS					PERFIL — RELAÇÃO, POR CENTO, DA EXTENSÃO EM						DESENVOLVIMENTO VIRTUAL DA LINHA		
18	19	20		Nível	Declividade em \angle ou ∇	Declividade em \angle ou ∇	Declividade em \angle ou ∇	Declividade em \angle ou ∇	Declividade máxima		28	Retos	Curvas em \angle ou ∇	Curvas em \angle ou ∇	Curvas em \angle ou ∇	Do raio mínimo	29	Nível	Declividade em \angle ou ∇	Declividade em \angle ou ∇	Declividade em \angle ou ∇		Declividade em \angle ou ∇	Declividade máxima
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Mets.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Mets.													Kiloms.	
34,447	73,655	0,202	130,10	103,242	0,630	02,520	122,133	—	22,451	0,020	61,33	1,01	11,70	21,02	0,08	37,11	0,20	21,23	41,46	—	7,96	779,373		
52,132	25,320	—	181,03	79,151	35,231	45,138	59,727	—	—	0,018	51,13	10,05	24,11	11,71	—	36,60	10,20	20,83	26,20	—	—	—	—	
—	—	—	150,23	—	—	—	—	—	—	0,01855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,247	91,172	8,380	109,01	37,519	51,259	23,710	73,070	5,334	0,310	0,032	47,31	0,81	4,77	47,02	4,32	19,37	27,93	12,25	37,08	2,74	0,04	513,540		
9,713	49,457	0,723	82,06	31,121	3,307	21,155	32,311	5,910	3,131	0,030	48,03	—	8,38	42,67	0,62	25,93	2,86	20,85	45,17	5,13	2,70	875,344		
78,250	101,974	9,016	152,90	121,827	72,532	113,357	111,531	—	15,030	0,018	50,93	4,10	15,97	22,34	2,03	21,93	16,05	21,06	31,93	—	3,31	1.347,566		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,875	182,987	12,537	181,03	212,093	270,181	135,211	113,617	—	49,927	0,018	51,75	4,23	14,19	22,32	1,53	31,14	31,67	16,86	18,23	—	5,35	1.409,818		
34,401	175,023	26,994	101,25	145,001	95,207	58,538	117,334	39,833	24,623	0,020	53,47	0,53	7,51	31,33	5,92	31,51	20,83	12,83	25,74	8,73	6,49	1.359,951		
64,587	100,113	7,237	123,79	303,931	94,030	63,084	113,823	—	41,017	0,015	67,07	4,58	11,12	17,23	1,23	52,44	15,54	10,86	23,46	—	7,08	1.359,951		
2,311	13,255	1,272	150,00	30,120	11,237	17,315	15,001	2,552	8,052	0,010	77,62	2,17	3,00	17,06	1,64	31,61	10,13	19,73	19,21	3,27	2,63	227,500		
6,003	19,000	5,000	110,00	31,000	11,000	15,000	22,000	41,000	23,000	0,025	76,03	1,00	5,00	15,00	4,13	27,00	9,00	12,00	18,00	31,00	10,00	493,900		
18,582	30,125	0,216	100,00	52,970	44,417	14,411	42,703	3,250	0,400	0,031	40,00	4,58	11,24	21,80	0,14	32,11	25,93	8,86	33,12	1,98	0,21	489,352		
23,219	46,057	1,255	100,10	55,608	33,930	23,271	67,122	—	33,159	0,020	59,91	1,43	12,88	25,55	0,69	31,83	13,31	12,91	37,40	—	20,00	—	—	
41,434	—	9,355	430,00	27,658	57,300	17,332	22,409	—	22,103	0,0125	57,12	9,65	31,21	7,48	—	22,81	45,91	13,90	17,96	—	17,31	—	—	
17,032	14,732	0,835	100,00	44,510	4,571	20,300	18,619	—	2,145	0,023	60,91	2,19	20,09	10,81	0,95	50,58	5,19	23,07	21,13	—	3,35	—	—	
7,013	14,213	0,900	100,00	17,634	19,033	8,763	15,870	—	10,633	0,020	67,07	—	11,35	22,97	0,14	23,52	31,75	14,13	25,60	—	17,15	—	—	
51,334	—	1,009	300,00	25,871	52,035	20,747	23,733	—	19,269	0,0125	45,53	8,71	45,71	—	0,89	20,97	42,92	13,82	19,29	—	15,62	372,733		
17,307	21,135	0,027	120,00	34,235	15,541	11,073	22,113	—	7,515	0,017	52,80	1,70	21,80	21,70	0,30	41,30	48,70	13,30	29,70	—	9,10	303,972		
47,764	51,779	2,150	121,09	103,789	81,440	31,101	76,507	9,130	8,330	0,033	61,50	3,40	15,05	13,31	0,65	32,75	21,67	10,77	21,15	2,67	2,65	1.016,185		
13,863	13,091	0,978	110,00	8,000	17,550	11,700	11,000	12,820	0,820	0,0275	43,20	7,83	21,33	21,64	1,50	17,63	27,03	18,00	21,51	19,72	1,23	239,651		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	32,574	—	80,00	25,936	—	6,118	59,178	1,758	—	0,022	65,00	—	—	35,00	—	27,02	—	6,61	63,58	1,89	—	—	—	
6,514	0,651	0,072	100,00	16,692	14,592	5,425	5,751	0,300	0,330	0,030	67,82	1,31	15,23	15,58	2,27	33,03	33,96	12,70	13,51	0,70	0,70	103,898		
—	31,090	8,300	80,00	7,232	—	6,509	2,000	35,103	35,103	0,025	33,01	—	—	63,09	16,13	11,06	—	12,61	5,05	63,25	63,25	—	—	
25,000	52,000	0,140	115,00	81,000	42,000	41,000	47,000	9,000	3,740	0,025	57,85	3,15	15,09	23,81	0,06	37,22	18,81	19,71	20,18	4,03	1,67	673,170		
0,532	17,718	1,100	80,16	15,519	3,233	3,213	8,686	6,301	0,210	0,030	51,97	—	1,46	45,63	2,00	13,55	8,43	8,57	22,33	15,59	0,63	123,481		
8,183	1,231	0,221	181,03	31,221	2,783	10,210	0,880	—	0,250	0,020	79,03	0,20	13,05	2,72	0,49	63,86	6,45	22,50	1,91	—	0,55	—	—	
—	2,603	2,603	120,76	—	—	—	—	3,760	0,135	0,300	30,77	—	—	60,23	—	—	—	—	—	100	5,13	—	—	
—	—	—	15,00	—	—	—	—	—	0,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	26,604	—	71,85	17,022	—	—	—	46,316	—	0,035	57,92	—	—	42,08	—	21,86	—	—	—	73,14	—	—	—	
6,365	8,135	0,885	100,10	32,038	14,797	14,935	3,383	—	1,851	0,010	59,37	12,05	9,15	12,13	1,27	47,75	22,02	25,20						

QUADRO N. 6

Via-permanente

DORMENTES				SINAES		TELEGRAPHIO					OBSERVAÇÕES
Dimensões	Entre eixos	De madeira	De ferro	N.º	Systemas empregados	N.º de aparelhos	N.º de postas	N.º de isoladores	Systemas adoptados	Extensão das linhas	
Metros	Metros									Kilometr.	
1,80x0,10x0,13	0,80	460.250	—	3	Bandeiras e lanternas	33	3.394	4.700	Morse	442,625	2
1,80x0,18x0,14	0,80	270.350	—	—	Bandeiras e lanternas	10	2.704	5.468	Morse	432,560	2
1,80x0,16x0,13	0,80	238.972	—	—	Bandeiras e lanternas	16	2.170	4.358	Morse	360,000	2
2,00x0,16x0,13	0,80	256.000	—	—	Bandeiras e lanternas	32	2.153	4.313	Morse	357,816	2
1,80x0,16x0,14	0,30 e 0,50	152.000	—	5	Bandeiras e lanternas	8	1.270	1.321	Morse	115,136	1
1,80x0,16x0,12	0,53	662.763	—	3	Bandeiras e lanternas	26	5.673	11.460	Morse	451,125	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,65x0,14x0,20	0,80	1.807.333	154.715 (a)	431	Semaphoras, Siemens	271	16.511	64.982	Morse	5.006,000	21
1,85x0,13x0,18	—	—	—	—	Saxby e Block-System	—	—	—	—	—	—
1,70x0,2x0,12	0,80	695.340	63.004	—	—	43	6.171	11.543	Breguet	1.170,705	2
1,80x0,18x0,14	0,70	101.506	—	—	Bandeiras e lanternas	3	792	792	Morse	78,000	1
2,00x0,22x0,11	0,60	150.000	—	—	Bandeiras e lanternas	5	1.632	1.632	Morse	121,000	1
1,85x0,2x0,12	0,88 e 0,77	184.000	11.700	30	Semaphoras e bandeiras	16	2.400	2.400	Morse	165,000	1
2,00x0,28x0,12	0,85	238.036	—	41	Saxby e Farmer	23	2.673	4.009	Morse	241,910	2
2,75x0,25x0,13	0,85	180.266	—	21	Saxby e Farmer	37	2.004	4.170	Morse	251,478	2
2,00x0,20x0,12	0,75	116.810	441	1	Semaphorico	14	—	—	Morse	213,000	—
2,00x0,20x0,12	0,75	82.670	—	1	Semaphorico	8	—	—	Morse	91,000	—
2,70x0,26x0,13	0,90	153.444	—	—	Bandeiras e lanternas	15	1.248	2.496	Wheatstone	246,200	2
1,85x0,26x0,12	0,80	103.750	—	—	Bandeiras e lanternas	8	1.084	2.168	Wheatstone	165,300	2
2,00x0,20x0,10	0,75	413.155	1.120	3	Bandeiras e lanternas	26	4.144	12.632	Siemens Brothers	320,000	2
2,00x0,11x0,12	0,72	97.000	—	3	Bandeiras e lanternas	6	1.034	2.168	Morse	85,000	2
1,85x0,20x0,16	0,80	476.781	—	—	—	67	—	—	Siemens Brothers	381,425	—
1,85x0,22x0,13	0,80	123.725	—	3	Bandeiras e lanternas	—	—	—	—	—	—
1,85x0,20x0,16	0,60	52.333	—	3	Bandeiras e lanternas	4	512	512	Morse	42,700	1
1,85x0,22x0,13	0,80	66.175	—	3	Bandeiras e lanternas	5	780	780	Morse	51,440	1
2,00x0,15x0,20	0,75	278.400	—	3	Bandeiras e lanternas	24	2.899	2.899	Morse e Siemens	226,000	1
1,90x0,20x0,15	0,75	5.080	—	3	Bandeiras e lanternas	3	491	491	Siemens	38,000	1
1,85x0,20x0,16	0,80	—	—	—	—	6	—	—	Morse	45,500	1
1,80x0,16x0,15	0,75	5.040	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1,80x0,18x0,13	0,80	88.500	—	3	Bandeiras e lanternas	—	697	697	Hugues e Morse	67,200	1
1,40x0,11x0,14	0,75	42.666	—	—	Bandeiras e lanternas	—	325	325	—	30,500	1
1,85x0,18x0,13	0,80	48.500	—	—	—	—	—	—	—	38,000	1
1,80x0,18x0,14	0,70	96.800	375	6	Bandeiras e lanternas	7	689	717	Morse	62,500	1
1,85x0,13x0,20	0,75	231.668	11.200	—	—	13	—	—	Geb. Naglo	187,000	2
1,80x0,20x0,14	0,75	260.924	7.260 (aço)	4	Semaphoras	30	1.077	7.354	Morse	170,000	1
1,80x0,18x0,14	0,75	80.996	—	—	—	4	700	710	Morse	58,800	1
1,80x0,18x0,14	0,75	21.272	—	—	—	6	—	—	Morse	84,200	1
2,75x0,23x0,14	0,60 e 0,93	—	—	221	Semaphoras	343	1.770	26.200	Morse	2.100,000	21
2,00x0,20x0,15	0,75	157.625	—	—	Semaphoras	8	520	1.040	Americano	101,130	2
2,00x0,20x0,15	0,75	58.520	—	—	Semaphoras	3	214	428	Americano	42,924	2
2,00x0,20x0,11	0,75	751.500	101.868 (aço)	42	Semaph., band. e lant.	207	6.288	—	Wheatstone	2.052,000	22
2,00x0,20x0,15	0,60	450.000	—	12	Semaphoras	28	4.320	13.424	Spagnoletti e Morse	830,000	6
2,00x0,20x0,15	0,60	—	—	4	Semaphoras	20	—	—	Spagnoletti	843,000	—
1,80x0,18x0,14	0,75	161.411	—	6	Semaphoras	13	—	—	Morse	111,400	1
1,90x0,18x0,14	0,75	420.955	—	6	—	16	6.120	6.120	Morse e Siemens	305,905	—
1,85x0,23x0,12	0,50	139.425	6.000	10	Semaphoras	7	—	—	—	118,340	2
1,80x0,15x0,12	0,67 e 0,50	463.915	—	—	—	12	4.370	4.457	Siemens	355,415	1
1,75x0,20x0,14	0,81	111.931	251.923 (aço)	2	Semaphoras	20	3.132	4.910	Morse	285,000	13
1,80x0,23x0,13	0,80	—	—	7	Semaph., band. e lant.	8	1.750	1.750	Morse	175,597	1
1,80x0,18x0,16	0,75	330.000	—	—	Bandeiras e discos	14	4.630	4.630	Morse	228,660	1

QUADRO N. 6 A

Obras d'arte. Edificios e dependencias

Obras d'arte. Edif

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901 Kilômetros	PASSAGENS				BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS						EXTENSÃO DA MAIOR PONTE Metros	MÁXIMO VÃO LIVRE Metros	TUNNEIS	
		Superiores	Inferiores	Nível	Total	DE MENOS DE 3m DE VÃO		DE 3 A 20m DE VÃO		DE 20 E MAIS METROS DE VÃO				Número	Extensão total entre bocas Metros
						Número	Abertura total Metros	Número	Abertura total Metros	Número	Abertura total Metros				
Baturité	237,445	—	1	00	67	594	677,6	103	894,2	10	531,3	219	200	—	—
Sobral	246,280	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	110	55	—	—
Central do Pernambuco	170,930	6	5	78	89	572	577	67	316,5	18	1.033	95	30	15	1.783,6
Sul do Pernambuco	103,908	1	—	—	1	—	—	—	—	17	610,4	122,8	43,6	2	320,6
Paulo Afonso	115,853	—	—	40	40	322	272,7	21	169,3	1	150	157,2	25	—	—
S. Francisco	452,310	50	—	50	100	1.043	650	24	518	40	337	51,5	50	—	—
Rio do Ouro	76,237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	18	31	830	942	4.908	3.042,8	470	2.371	71	2.667,3	200,9	54	34	8.737,7
Porto Alegre a Uruguaniana	581,561	6	8	193	207	1.313	1.307,6	624	2.463	44	2.039	151	56,5	—	—
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	1	3	4	122	106,3	11	95,4	1	20	20	20	—	—
Natal a Nova Cruz	121,000	—	8	29	37	463	122,5	37	237,5	1	42,6	42,6	21,3	—	—
Conde d'Eu	165,030	—	—	38	38	360	261,2	35	203,0	16	938,0	233,0	20	—	—
Recife a Limoeiro	150,235	—	—	10	10	465	339	62	336	4	250	130	20	—	—
Recife ao S. Francisco	121,731	—	2	22	24	263	355,6	36	511,8	3	78,7	117,5	27,7	1	150
{ Central do Alagoas	88,000	—	—	59	59	187	203	75	432	—	—	—	15	—	—
{ Ramal da Assembléa	62,000	—	—	31	31	187	126	12	67	4	195	76	50	—	—
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	1	2	133	136	416	178,2	44	257,8	6	872,3	512,8	21,6	3	555,1
{ Ramal da Timbó	83,000	—	—	3	3	323	279	13	670,9	—	—	70,4	12,1	—	—
Central da Bahia	316,860	—	46	43	92	898	630,2	58	317	4	261,6	336	90	1	65
Tram Road Nazareth	65,000	—	—	21	21	112	89,8	19	101,5	4	80	20	10	—	—
{ Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	101	—	2	120	—	—	—	—
{ Sumidouro	93,070	—	—	30	30	31	—	13	—	2	—	42	42	4	350
{ Central do Macahé	42,700	—	—	8	8	53	61,5	13	56	1	36	31	33	—	—
Leopoldina	51,440	—	—	15	15	33	3	13	11,6	—	—	13,6	11,6	—	—
{ Carangola	223,030	2	—	—	2	391	431,4	139	497,1	9	363	96	45	—	—
{ S. Eduardo a Itapomirim	33,000	—	—	10	10	112	101,3	15	51,3	5	119	—	36	—	—
{ Norte	45,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	75	25	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	—	—	17	17	96	86	23	180	—	—	40	20	—	—
Bananal	23,000	—	—	14	14	57	53	5	77	2	40	26	20	—	—
Rozendo a Arêas	33,810	—	—	15	15	125	—	13	—	—	—	18,1	8	—	—
União Valenciana	63,348	1	1	33	33	362	269,1	22	161,4	—	—	31,2	9	—	—
Barra Mansa a Catalão	137,000	1	—	32	33	633	591	20	135	6	431	192	63	—	—
Minas o Rio	170,000	—	—	121	121	357	293,1	63	303,6	9	233	36	35,4	6	1.125
{ Linha de Tres Corações	57,095	—	—	10	10	168	133	2	22	2	92,4	62	60	—	—
{ Ramal da Campina	86,000	—	—	—	—	177	137,1	10	71	2	83,3	53	50	—	—
Santos a Jundiaby	139,463	4	4	21	32	334	213	32	177	22	2.127	193	76	11	1.911
{ Prolongamento a Tibagy	101,130	1	—	19	20	98	71,9	5	38,9	1	20	22	20	—	—
{ Ramal de Barão	42,211	—	—	4	4	48	39,4	2	11,5	1	20	21,5	20	—	—
Rio Claro	572,631	3	3	318	322	558	610,3	51	278,6	1	24,8	21,8	21,8	—	—
{ Ribeirão Preto a Jaguará	270,030	1	—	62	63	681	619,2	41	465	20	233	461	45	1	100
{ Jaguará a Catalão	282,472	—	1	38	39	186	222,9	32	317	5	201	41	—	—	—
Paraná	111,030	—	—	15	15	373	317,1	63	504	21	812,3	113	70	11	1.522,1
{ Prolongamento a Itanópolis	305,993	—	—	38	38	1.093	767	135	673	23	950	60	—	—	—
D. Theresa Christina	116,310	1	5	37	43	233	133	20	233	49	2.223	1.400	53	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	—	—	113	113	975	581,5	12	190	6	182	50	50	—	—
Rio Grande a Bagé	263,000	—	—	171	170	693	586,7	67	401,8	16	829,0	280	60	—	—
Quarahim a Baqui	175,597	—	—	18	18	117	174,3	31	171,6	7	1.497	1.246	65	—	—
S. Paulo — Rio Grande	229,530	—	1	43	50	653	490,7	25	131	9	518,3	200	81,8	—	—

cios e dependencias

QUADRO N. 6 A.

EXTENSO DO MAIOR FUNDO	ESTAÇÕES				NUMERO DE								CHAVES			OBSERVAÇÕES
	1ª classe	2ª classe	3ª e 4ª classes	Total	Paradas	Armazens	Abrigos para carrus	Rotundas	Officinas	Casas de larmas	Calças d'agua	Gyeadores o triangulos	Simples	Duplas	Systemas	
Metros																
—	5	4	14	23	—	31	3	1	1	52	20	10	—	—	Agulhas	Existem 20 casas de residência.
—	4	2	4	10	1	13	2	1	1	43	8	6	42	3	Agulhas moveis	
256,8	5	2	7	14	3	28	6	2	1	10	9	6	63	10	Manual	
220,0	7	2	5	14	9	3	2	1	1	36	13	6	103	—	Commun	
—	1	1	1	3	5	2	2	1	1	15	4	3	36	2	Stephenson	
—	2	1	11	14	6	3	3	1	2	60	21	10	103	36	Manual	(a) Incluido quatro estações especiais e 81 de 5ª classe. Possue mais 3 casas.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.236,6	13	18	63	(a) 159	—	143	22	5	33	250	125	31	1.127	21	Alavanca e Saxby	
—	6	7	18	29	4	8	6	4	2	87	25	9	105	28	[Americano]	
—	3	—	—	3	3	3	1	—	1	7	3	2	16	—	Manual	
—	1	2	2	5	9	4	2	1	1	20	6	8	81	—	Alavanca e agulha	
—	1	2	13	16	1	15	3	1	1	—	10	4	85	1	Agulhas moveis	
—	1	4	17	22	3	23	1	4	1	6	13	5	119	1	Saxby o Farmer	
159	4	4	10	18	1	15	3	3	1	5	9	5	113	—	Cabrestantes e carras	
—	2	4	8	14	1	4	1	—	1	6	7	3	54	—	Manual	
—	—	3	4	7	1	5	—	—	—	8	4	3	24	—	Manual	
269,8	2	3	12	17	8	11	1	2	1	11	13	4	113	—	Alavanca	
—	1	4	2	7	—	8	2	—	1	—	5	3	52	—	Alavanca	
65	1	3	15	22	12	28	11	—	1	120	20	7	84	6	Alavanca	
—	1	2	6	9	1	10	2	1	1	7	3	2	16	2	Alavanca	
—	4	8	41	50	—	44	3	1	1	48	20	9	157		—	
—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	11	7	3	21	—	Diversos	
—	1	—	2	3	2	—	1	—	—	4	3	1	20	—	Alavanca	
—	—	—	5	5	2	—	—	—	—	5	4	2	10	—	Alavanca	
—	1	3	10	20	1	23	4	—	1	30	8	5	84		Alavanca	
—	—	1	2	3	—	3	—	—	—	7	3	3	1	9	Alavanca	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	1	4	—	1	—	1	4	3	—	—	—	—	
—	3	5	—	8	9	8	2	—	1	12	5	3	8	5	Commun	
—	—	—	4	4	7	4	2	—	1	3	2	2	12	—	Alavanca	
—	—	—	—	6	1	6	1	—	1	1	3	2	12	1	—	
—	3	3	4	10	5	11	2	—	1	5	5	3	13	2	Belga e ingles	
—	2	8	3	13	2	13	4	1	2	23	6	3	70	2	Commun	
927	2	2	10	14	1	12	9	3	1	28	14	3	83	—	Commun	
—	2	1	1	4	1	5	1	—	1	7	3	2	19	—	Commun	
—	2	2	2	6	3	7	2	—	—	10	4	3	17	2	Commun	
594	3	13	10	23	—	12	3	5	2	39	15	6	495	15	Alavanca e outros	
—	2	—	5	7	—	7	—	—	—	15	6	3	32	—	Commun	
—	2	—	1	3	—	3	1	—	—	7	3	1	10	—	Commun	
—	—	—	—	49	5	55	8	2	1	69	24	13	361	8	Ransome e Rapier	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100	4	3	13	25	—	18	3	1	1	45	25	4	47	—	Commun	
—	4	—	10	14	2	14	2	1	1	48	20	5	—	—	Commun	
420	2	2	3	7	4	7	2	3	1	17	8	4	70	1	Automatico	
—	5	5	3	13	1	15	4	—	—	30	11	6	50	—	—	
—	2	5	—	7	13	8	4	3	1	6	8	3	53	—	Ransome e Rapier	
—	2	2	7	11	5	5	4	4	1	43	17	5	112	5	Belga	
—	3	2	14	19	2	6	4	4	1	15	10	8	219	1	Manual	
—	—	1	6	7	4	4	1	—	1	7	7	3	42	—	Commun	
—	1	2	5	8	6	6	6	—	1	20	12	6	32	10	Balança	

QUADRO N. 7

Estações, situação, altitude e data da inauguração

Estações, situação, altitude e data da inauguração

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSICÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Baturité.	Central	0,000	15,500	20 de novembro de 1873.	Reforçamento do ramal de Maranguape.
	Porongaba	7,539	20,814	Idem.	
	Abundância	11,591	23,351	11 de janeiro de 1875.	
	Maracanhã	31,201	35,151	Idem.	
	Munguba	27,004	53,274	9 de janeiro de 1876.	
	Paetuba	23,570	51,600	2 de janeiro de 1876.	
	Guayuba	40,233	39,437	11 de junho de 1877.	
	Bahá	61,623	39,137	14 de março de 1881.	
	Agua Verde	57,591	69,437	23 de setembro de 1878.	
	Acarapo	65,862	71,437	26 de outubro de 1878.	
	Itajaby	72,105	112,223	20 de setembro de 1893.	
	Canadistula	78,802	171,830	11 de março de 1880.	
	Aracoyaba	91,094	101,213	Idem.	
	Baturité	100,987	122,970	2 de fevereiro de 1882.	
	Riachão	120,916	119,010	8 de dezembro de 1890.	
	Castro	133,275	130,051	1 de junho de 1891.	
	Cangaty	146,177	111,000	8 de dezembro de 1890.	
	Junco	153,804	185,000	7 de setembro de 1891.	
	Quixadá	187,710	180,100	Idem.	
	Floriano Peixoto	201,435	131,911	4 de agosto de 1891.	
	Urquid	219,710	214,200	Idem.	
	Quixeramobim	235,570	187,000	4 de agosto de 1894.	
	Prudente de Moraes	253,187	195,000	20 de setembro de 1896.	
	Sebastião de Lacerda	272,555	207,870	11 de julho de 1899.	
	Senador Pompeu	287,899	173,160	2 de julho de 1900.	
	Maranguape	28,447	66,614	14 de janeiro de 1875.	Ramal.
Sobral	Camocim	0,000	4,500	15 de janeiro de 1881.	
	Genaija	21,425	8,910	Idem.	
	Angica	43,780	73,090	14 de março de 1881.	
	Riachão	65,620	81,000	10 de janeiro de 1891.	
	Pitombeiras	70,133	87,210	2 de julho de 1881.	
	Massapé	106,320	70,010	31 de dezembro de 1881.	
	Sobral	128,920	71,610	31 de dezembro de 1882.	
	Cariré	161,670	157,000	1 de novembro de 1893.	
	Santa Cruz	188,400	117,080	1 de dezembro de 1893.	
	Ipú	216,280	233,980	10 de outubro de 1894.	
Central de Pernambuco.	Recife	0,000	2,400	25 de março de 1885.	
	Afogados	3,073	3,800	1 de junho de 1900.	
	Areias	6,552	5,000	1 de maio de 1891.	
	Tigipó	8,794	11,100	25 de março de 1885.	
	Jaboatão	16,426	45,000	Idem.	
	Morenos	27,353	85,000	15 de agosto de 1885.	
	Tapera	38,235	155,000	10 de novembro de 1885.	
	Victoria	50,976	146,000	9 de janeiro de 1886.	
	Glycerio	64,100	190,900	8 de maio de 1886.	
	Russinha	72,075	203,000	24 de junho de 1887.	
	Gravatá	89,210	418,400	20 de novembro de 1899.	
	Bezerros	111,630	450,000	1 de dezembro de 1895.	
	Gonçalves Ferreira	127,000	509,100	Idem.	
	Carnarú	139,100	537,700	Idem.	
	S. Caetano	161,000	513,600	Idem.	
	Antônio Olytho	179,800	505,100	25 de dezembro de 1896.	
Sul de Pernambuco.	Una	0,000	118,715	2 de dezembro de 1882.	Parada. Idem.
	Piragy	5,005	120,000	25 de agosto de 1894.	
	Bom Norte	8,818	123,000	Idem.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSICÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Sal de Pernambuco.	Catende.	17,702	153,000	2 de dezembro de 1882.	Parada.
	Jaqueira.	31,010	185,000	23 de setembro de 1883.	
	Colônia.	33,568	189,000	1 de janeiro de 1884.	
	Marayal.	39,083	215,600	Idem.	
	Florestal.	43,125	243,740	1 de dezembro de 1884.	Idem.
	Barra.	49,985	296,000	7 de setembro de 1884.	
	Pery-Pery.	53,405	308,600	15 de setembro de 1893.	
	S. Benedicto.	58,082	318,600	7 de setembro de 1884.	
	Quipapá.	72,013	427,473	15 de janeiro de 1885.	Idem.
	Agua Branca.	81,029	563,432	—	
	Glycerio.	89,733	529,192	13 de maio de 1894.	
	Canhotinho.	103,250	492,273	—	
	Angelim.	118,060	617,300	19 de junho de 1887.	Ramal da União (Alagôas).
	S. João.	128,783	699,000	2 de julho de 1887.	
	Garanhuns.	140,421	866,300	28 de setembro de 1887.	
	Glycerio.	0,000	529,192	13 de maio de 1894.	
Paulo Afonso.	Agua Vermelha.	6,740	334,000	Idem.	Parada
	Serra Grande.	11,430	275,000	Idem.	Idem.
	Lagoa.	21,900	230,760	Idem.	Idem.
	Barra do Canhoto.	37,699	110,348	Idem.	
	União.	47,488	99,445	Idem.	
	Piranhas.	—	46,500	25 de fevereiro de 1881.	
	Olhos d'Agua.	27,817	250,000	Idem.	Idem.
	Talhado.	40,804	233,000	10 de julho de 1882.	Idem.
	Podra.	51,416	254,000	Idem.	Idem.
	Sombá.	69,936	200,600	2 de agosto de 1882.	
S. Francisco.	Moxotó.	83,733	277,600	Idem.	Idem.
	Quixaba.	104,232	323,050	9 de julho de 1883.	Idem.
	Jatobá.	113,136	298,500	2 de agosto de 1883.	Idem.
	Alagoinhas.	—	137,500	13 de novembro de 1880.	
	Amary.	13,721	180,410	Idem.	
	Entroncamento.	42,070	350,230	24 de fevereiro de 1892.	
	Agua Fria.	65,920	322,810	18 de novembro de 1880.	Idem.
	Lamarão.	85,441	291,113	Idem.	
	Sorrinha.	110,581	361,960	Idem.	
	Salgada.	116,361	403,185	30 de dezembro de 1883.	
	Santa Luzia.	180,568	362,492	15 de setembro de 1884.	Idem.
	Rio do Peixe.	27,800	310,903	6 de fevereiro de 1886.	
	Queimadas.	223,959	275,331	Idem.	
	Jucurley.	245,316	322,301	15 de abril de 1887.	
	Itába.	249,246	376,251	Idem.	Idem.
	Tririca.	297,652	413,116	31 de agosto de 1887.	
	Cariaçá.	310,273	450,416	Idem.	
	Villa Nova.	321,903	548,936	Idem.	
	Catury.	335,030	590,520	2 de julho de 1894.	Idem.
	Jaguarary.	318,710	661,490	Idem.	
Central do Brasil.	Humacim.	357,320	665,220	Idem.	
	Angico.	383,140	481,000	Idem.	
	Jurema.	413,553	433,600	24 de fevereiro de 1886.	Tronco.
	Carahyba.	430,870	311,000	Idem.	
	Piranga.	449,010	371,000	Idem.	
	Joazeiro.	452,310	372,050	Idem.	
	Central.	0,0	5,540	29 de março de 1858.	Idem.
	S. Diogo.	1,000	3,000	20 de março de 1880.	
	Praia Formosa.	1,000	3,033	15 de maio de 1880.	
	S. Christovão.	3,233	3,933	2o semestre de 1859.	
	Dorby.	4,361	7,011	2 de agosto de 1885.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brasil.	Manguoeira	4,842	m 9,836	10 de agosto de 1880.	
	S. Francisco Xavier	5,809	10,411	10 de maio de 1881.	
	Rocha	6,386	11,001	1 de dezembro de 1885.	
	Riachuelo.	7,055	15,518	1870	
	Sampaio	7,650	20,000	12 de julho de 1885.	
	Eugenho Novo	8,548	17,220	29 de março de 1858.	
	Meyer.	9,305	25,000	13 de maio de 1859.	
	Todos os Santos	10,237	28,150	21 de dezembro de 1808.	
	Eugenho de Dentre.	11,331	29,620	10 de dezembro de 1873.	
	Encantado	12,005	29,000	15 de abril de 1880.	
	Piedade.	13,030	31,840	Abril de 1873.	
	Dr. Frontin.	14,242	35,000	1 de maio de 1880.	
	Cascadura	15,344	36,690	29 de março de 1858.	
	Madureira	16,700	29,210	15 de junho de 1830.	
	D. Clara	17,224	28,730	9 de fevereiro de 1807.	
	Rio das Pedras.	18,035	20,560	17 de abril de 1898.	
	Sapopemba	21,275	16,540	8 de março de 1850.	
	Anchieta	26,721	17,105	1 de outubro de 1896.	
	Jeronymo de Mesquita . . .	31,720	22,700	3 de março de 1894.	
	Maxambomba.	35,277	25,951	20 de março de 1858.	
	Morro Agudo.	39,647	33,200	13 de abril de 1897.	
	Austin	44,417	37,800	17 de setembro de 1890.	
	Quelmadós	48,210	29,298	20 de março de 1858.	
	Caramujos	51,813	21,617	12 de novembro de 1893.	
	Belém.	61,675	30,217	8 de novembro de 1858.	
	Bifurcação	65,073	34,757	1 de agosto de 1861.	
	Ellison	68,070	70,710	17 de setembro de 1896.	
	Oriente.	70,942	132,609	16 de junho de 1878.	
	Serra.	75,368	209,858	Idem.	
	Scheld.	77,819	246,278	21 de abril de 1893.	
	Palmelras	82,048	318,300	junho de 1873.	
	Rodeio	85,394	380,801	12 de julho de 1863.	
	Tunnel Grande	89,683	444,839	1 de maio de 1894.	
	Mendes.	92,517	410,909	7 de agosto de 1861.	
	Engenheiro Morsing	96,033	397,001	1 de maio de 1891.	
	Sant'Anna.	102,212	300,660	7 de agosto de 1864.	
	Barra.	103,081	353,811	Idem.	
	Ipiranga	115,470	352,500	13 de abril de 1865.	
	Sebastião de Lacerda. . . .	121,354	347,388	20 de abril de 1898.	
	Vassouras	128,557	344,210	18 de junho de 1865.	
	Desengano	132,131	338,120	17 de dezembro de 1835.	
	Concordia.	142,525	322,337	12 de abril de 1879.	
	Commercio	146,683	318,130	20 de novembro de 1836.	
	Alliança.	153,485	322,980	28 de setembro de 1881.	
	Casal.	159,081	320,173	1 de outubro de 1867.	
	Carlos Niemeyer	165,636	309,627	12 de janeiro de 1898.	
	Paty	170,317	295,020	5 de maio de 1867.	
	Boa Vista.	177,851	292,207	5 de julho de 1885.	
	Parahyba do Sul.	187,360	277,330	11 de agosto de 1867.	
	Entre Rios	197,639	269,440	13 de outubro de 1857.	
	Fernandes Pinheiro.	204,510	336,712	23 de abril de 1898.	
	Serraria.	212,182	304,610	20 de setembro de 1874.	
	Souza Aguiar.	217,060	304,752	8 de novembro de 1894.	
	Parahybuna.	225,813	335,400	28 de setembro de 1874.	
	Sobragy.	238,215	451,851	31 de outubro de 1875.	
	Barão do Cotegipe	245,300	460,636	5 de novembro de 1885.	
	Mathias Barbosa.	252,907	474,778	31 de outubro de 1875.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	PROF. LO- KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA OBSERVAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brazil	Cedofeita	250,520	515,288	30 de dezembro de 1835.	
	Retiro	260,455	619,717	Idem.	
	Juiz da Fôra	275,369	675,500	Idem.	
	Mariano Procopio	277,750	677,390	21 de novembro de 1870.	
	Bomfim	238,715	651,830	1 de fevereiro de 1877.	
	Dias Tavares	230,947	693,500	31 de julho de 1894.	
	Chapão d'Urna	338,375	703,888	1 de fevereiro de 1877.	
	Ewbank da Câmara	310,170	775,600	12 de outubro de 1860.	
	Palmyra	321,175	827,333	1 de fevereiro de 1877.	
	Mantiqueira	337,280	828,773	14 de junho de 1878.	
	Rocha Dias	343,105	833,413	17 de setembro de 1886.	
	João Ayres	354,560	1.115,418	16 de junho de 1873.	
	Silão	333,300	1.030,218	21 de março de 1874.	
	Registro	368,210	1.082,218	15 de agosto de 1875.	
	Barbacena	378,925	1.120,000	27 de junho de 1880.	
	Sanatorio	379,700	1.114,353	1 de dezembro de 1892.	
	A. Vasconcellos	380,340	1.032,555	1 de fevereiro de 1895.	
	Ressaquinha	402,735	1.104,000	12 de abril de 1882.	
	Hermillo Alves	410,030	1.117,153	2 de março de 1891.	
	Carandaby	419,300	1.077,043	21 de outubro de 1881.	
	Herculano Penna	424,430	1.103,303	9 de agosto de 1891.	
	Podra do Sino	429,075	1.052,503	19 de maio de 1891.	
	Christiano Ottoni	433,391	833,393	15 de dezembro de 1882.	
	Buarque de Macedo	419,867	973,543	Idem.	
	Kilometro 451	454,000	831,378	—	
	La Fayette	462,280	931,713	15 de dezembro de 1883.	
	Gagé	473,222	983,782	8 de maio de 1893.	
	Congonhas	452,703	900,323	25 de agosto de 1881.	
	Bocaina	491,500	1.016,425	3 de novembro de 1897.	
	Miguel Burnier	497,900	1.123,113	16 de junho de 1887.	
	Eugenheiro Corrêa	509,400	937,303	1 de dezembro de 1895.	
	Itabira do Campo	523,450	843,113	16 de julho de 1887.	
	Aglar Moreira	535,680	786,136	31 de janeiro de 1893.	
	Rio Acima	550,620	739,356	1 de junho de 1890.	
	Honorio Bicalho	560,735	729,735	Idem.	
	Raposos	570,420	713,530	13 de fevereiro de 1891.	
	Sabará	582,126	704,536	Idem.	
	General Carneiro	589,700	694,536	1 de fevereiro de 1893.	
	Rio das Velhas	609,821	680,536	6 de abril de 1893.	
	Vespasiano	626,812	680,736	6 de novembro de 1894.	
	Horta Velha	642,504	694,695	3 de maio de 1895.	
	Pedro Leopoldo	617,365	693,034	17 de junho de 1895.	
	Mattosinhos	657,902	743,000	31 de agosto de 1895.	
	Prudente de Moraes	670,001	743,000	11 de setembro de 1896.	
	Sete Lagoas	684,411	743,000	Idem.	
	Silva Xavier	706,607	713,436	20 de fevereiro de 1899.	
Idem — Ramal da Gamboa	Central	0,0	5,510	29 de março de 1858.	
	Maritima	1,123	4,530	25 de outubro de 1880.	
Idem — Ramal de Santa Cruz	Şapopemba	24,975	46,510	8 de março de 1859.	
	Realengo	27,171	32,810	2 de dezembro de 1871.	
	Baurê	30,812	40,859	1 de maio de 1880.	
	Santosimo	35,681	47,615	23 de novembro de 1890.	
	Çatapo Grande	41,341	20,211	2 de dezembro de 1873.	
	Paciencia	48,922	24,059	1 de junho de 1897.	
	Santa Cruz	54,411	9,059	2 de dezembro de 1878.	
	Matadouro	55,033	9,059	1 de janeiro de 1881.	
	Matadouro	65,073	34,787	1 de agosto de 1881.	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	PORTO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brasil — Ramal de Madureira . . .	Madureira	70,402	43,946	1 de agosto de 1861	
Idem — Ramal de S. Paulo	Barra	108,080	350,600	7 de agosto de 1864	
	Vazem Alegre	121,766	304,000	29 de janeiro de 1871	
	Pinheiro	130,068	285,565	25 de março de 1871	
	Jorge Rademaker	139,000	373,755	1 de novembro de 1892	
	Volta Redonda	144,347	374,200	16 de setembro de 1871	
	Barra Mansa	153,883	370,000	Idem	
	Saúde	159,330	377,000	8 de agosto de 1881	
	Pombal	164,841	341,000	24 de setembro de 1874	
	Divisa	172,708	337,500	10 de agosto de 1872	
	Oliveira Bulhões	179,803	307,310	15 de outubro de 1897	
	Struhy	189,089	307,240	Dezembro de 1878	
	Razenda	190,508	314,000	8 de fevereiro de 1873	
	Marechal Jardim	197,608	330,291	8 de março de 1898	
	Campo Helio	203,543	407,640	23 de março de 1873	
	Itallaya	210,800	446,000	2 de janeiro de 1874	
	Engenheiro Passos	216,369	465,872	30 de junho de 1873	
	Queluz	227,810	470,870	18 de julho de 1874	
	Villa Quilme	241,533	431,049	1 de setembro de 1876	
	Lavrinhas	245,740	501,842	12 de outubro de 1874	
	Cruzeiro	272,455	514,042	4 de setembro de 1878	
	Embalá	250,083	510,849		
	Cachoeira	265,273	520,400	21 de julho de 1875	
	Cannas	272,000	527,841	28 de setembro de 1892	
	Lorena	280,381	537,630	8 de julho de 1877	
	Guaratinguetá	292,071	527,000	Idem	
	Apparecida	297,880	544,000	Idem	
	Rosário	318,120	541,000	27 de março de 1877	
	Moroina Cesar	314,683	554,830	15 de junho de 1898	
	Pindamonhangaba	325,703	552,200	18 de janeiro de 1877	
	Andrade Pinto	330,077	561,830	31 de janeiro de 1893	
	Taubaté	342,320	581,270	27 de dezembro de 1876	
	Quicirim	350,820	553,770	Idem	
	Caçapava	333,742	562,270	1 de outubro de 1876	
	Eugenio de Mello	374,000	556,821	22 de março de 1898	
	S. José dos Campos	387,620	594,570	1 de agosto de 1876	
	Limoeiro	390,400	590,870	5 de outubro de 1894	
	Jacarehy	401,444	562,270	2 de julho de 1876	
	Bom Jesus	412,800	569,070	5 de agosto de 1844	
	Guaracema	420,590	564,970	2 de julho de 1876	
	Sabão	431,585	721,870	1 de janeiro de 1893	
	Mogi das Cruzes	447,161	736,870	6 de novembro de 1875	
	Guayó	459,477	736,870	Idem	
	Poá	463,214	713,870	Idem	
	Lageado	471,813	779,870	Idem	
	Itaquera	473,003	730,670	Idem	
	Guayaúna	488,318	725,370	2 de agosto de 1894	
	Penha	489,573	745,140	6 de novembro de 1875	
	Norte	496,001	726,050	Idem	
Central do Brasil — Ramal de Porto Novo . .	Entre Rios	497,669	289,410	18 de outubro de 1876	
	Santa Fé	505,600	279,710	27 de junho de 1893	
	Penha Longa	512,430	304,635	9 de junho de 1887	
	Chalcos	516,334	280,017	27 de junho de 1893	
	Anta	524,439	237,600	2 de dezembro de 1871	
	Sapucaia	533,710	201,490	20 de janeiro de 1871	
	Benjamin Constant	540,793	191,420	5 de agosto de 1871	
	Tolzeira Soares	545,182	186,432	13 de maio de 1877	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSTO KILOMÉTRICO	ALTITUDE	DATA DE INICIAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central do Brazil — Ramal de Porto Novo. . .	Conceição.	250,200	m 163,181	2 de agosto de 1871	
	Porto Novo.	261,439	151,381	Idem	
Idem — Ramal de Ouro Preto	Miguel Burnier	497,080	1.123,143	1 de outubro de 1896	
	Henrique Hargreaves.	511,020	1.235,338	1 de janeiro de 1898	
	Rodrigo Silva.	520,390	1.278,555	Idem	
	Ouro Preto	540,346	1.000,843	1 de fevereiro de 1905	
Idem — Ramal do Pólo Horizontal	General Carneiro	550,700	601,525	1 de setembro de 1895	
	Minas.	603,700	337,000	7 de março de 1892	
Porto Alegre a Uruguaiana	Taquary.	0,000	44,450	Idem	Parada.
	Kilometro 2.	2,000	27,460	Idem	
	Santo Amaro.	19,240	17,450	Idem	
	Monte Alegre.	38,190	14,450	Idem	
	João Rodriguez.	50,011	19,250	Idem	
	Couto.	77,681	31,110	Idem	
	Rio Paribó.	81,185	27,610	Idem	Idem.
	Campo do Tiro.	87,800	21,110	Idem	
	Pederneiros.	100,375	21,310	Idem	
	Daxiga.	123,787	20,510	Idem	
	Cachoeira.	147,375	72,500	Idem	
	Ferreira.	161,316	34,530	15 de outubro de 1895	
	Jacuby.	182,235	31,450	20 de dezembro de 1893	
	Estiva.	193,090	41,750	15 de outubro de 1895	
	Restinga Secca.	211,251	46,450	Idem	
	Arroio do Sô.	232,497	61,700	Idem	
	Colônia.	250,195	70,620	Idem	
	Santa Maria.	264,847	116,450	Idem	
	Bocca do Monte.	275,104	120,450	23 de abril de 1888	Idem.
	S. Pedro.	305,921	111,450	7 de julho de 1899	
	Capão.	319,260	106,070	Idem	Idem.
	S. Lucas.	331,030	98,450	Idem	
	Umbú.	353,305	94,450	1 de junho de 1890	
	Cacequy.	374,718	93,450	21 de agosto de 1894	Ramal de Cacequy a Bagé.
	Azovado Sudré.	407,481	105,430	Idem	
	Jacaré.	416,486	103,570	Idem	Parada.
	Bella Vista.	440,495	150,690	Idem	
	S. Gabriel.	451,845	112,780	Idem	
	Vacacahy.	466,090	111,430	3 de outubro de 1900	
	Suspiro.	487,023	161,560	Idem	
	Ibaré.	509,514	196,200	Idem	
	Tres Estradas.	521,862	362,470	Idem	
	S. Sebastião.	543,593	355,280	31 de dezembro de 1906	
	Bagé.	581,872	211,000	Idem	
Caxias a Cajandara	Caxias.	0,000	Idem	2 de abril de 1905	
	Dias Carneiro.	15,000	Idem	Idem	Parada.
	Christino Cruz.	30,000	Idem	Idem	
	Aarão Reis.	46,000	Idem	Idem	Idem.
	Luiz Domingues.	69,000	Idem	Idem	Idem.
	Senador Portado.	78,000	Idem	9 de julho de 1903	
Natal a Nova Cruz.	Natal.	0,000	Idem	21 de setembro de 1881	
	Pitumbu.	12,100	11,500	Idem	Parada.
	Cajupiranga.	23,140	21,500	Idem	Idem.
	S. José Alto.	37,000	37,500	Idem	Idem.
	S. José Baixo.	40,800	3,500	Idem	Idem.
	Sapé.	45,450	6,500	31 de outubro de 1902	Idem.
	Baldum.	51,020	16,000	Idem	Idem.
	Estivas.	60,000	6,500	Idem	Idem.
	Golaninha.	63,500	13,000	Idem	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTAÇÕES	ESTAÇÕES	POSO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Natal a Nova Cruz	Penha	80,300	31,300	31 de outubro de 1882.	
	Piquiry	86,700	16,000	Idem	
	Curimatã	92,000	19,500	Idem	Parada.
	Montanhas	101,800	82,500	Idem	Idem.
	Nova Cruz	120,000	74,000	10 de abril de 1883.	
Candeia a Eu	Molho de Cabedello			25 de março de 1880	
	Cabedello	0,708	2,500	Idem	
	Parahyba	54,708	3,400	7 de setembro de 1883.	
	Santa Rita	59,105	12,000	Idem	
	Reis	67,341	17,100	Idem	
	Espírito Santo	11,307	12,100	Idem	
	Entroncamento	50,408	21,700	Idem	
	Cobá	51,805	37,000	Idem	
	Sapó	61,019	121,610	Idem	
	Araçá	74,455	114,710	Idem	
	Pão Ferro	84,031	91,150	Idem	
	Mulungu	91,077	89,020	Idem	
	Cachoeira	111,190	81,610	5 de junho de 1884	
	Independência	110,457	87,400	Idem	
	Coltozeira	64,948	32,000	28 de dezembro de 1883.	
	Pilar	74,390	36,200	Idem	
	Alagôa Grande	117,232		1 de julho de 1901	
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	Recife	0,0	2,330	20 de outubro de 1881	
	Encruzilhada	3,450	5,190	Idem	
	Arraial	6,550	10,330	Idem	
	Macacos	13,750	48,330	Idem	
	Camaraçibo	18,376	33,330	Idem	
	S. Lourenço	25,175	32,330	Idem	
	Timma	30,120	45,330	Idem	
	Santa Rita	38,000	55,030	Idem	
	Pão d'Alho	48,822	70,030	Idem	
	Carpina	59,875	183,780	27 de fevereiro de 1882	Entroncamento do ramal de Nazareth.
	Lagôa do Carro	66,615	126,930	Idem	
	Campo Grande	73,580	112,830	20 de fevereiro de 1882.	
	Limoeiro	82,970	132,130	Idem	
	Tracunhaem	67,243	90,830	15 de setembro de 1882.	Ramal de Nazareth.
	Nazareth	72,914	58,930	Idem	
	Lagôa Secca	84,144	47,330	1 de janeiro de 1883.	
	Bacanga	91,214	74,730	Idem	
	Alliança	97,244	60,330	Idem	
	Pureza	107,010	71,330	Idem	
	Timbaúba	118,000	101,930	8 de fevereiro de 1888.	
	Rosa e Silva	120,530	177,670	2 de julho de 1900.	
	Itabayana	143,377	11,000	5 de janeiro de 1901.	
	Pilar	157,184	32,200	3 de julho de 1901	Estação da Estrada de Ferro Candeia a Eu.
Recife ao S. Francisco	Cinco Pontas	0,0	2,013	9 de fevereiro de 1888.	
	Afogados	2,724	4,023	Idem	
	Bom Viagem	8,724	7,075	Idem	
	Prazeres	12,275	9,680	Idem	
	Ilha	24,225	2,010	Idem	
	Cabo	31,511	13,030	Idem	
	Ipojuca	38,367	53,050	3 de dezembro de 1880	
	Obinda	45,035	98,050	Idem	
	Timbó-Assu	51,834	96,030	Idem	
	Escada	57,674	92,014	Idem	
	Limoeiro	60,910	99,050	13 de maio de 1882	
	Freixoiras	70,149	124,087	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	PASSEIO KILÔMETROS	ALTITUDE m	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Recife ao S. Francisco.	Arripu.	78,231	119,070	13 de maio de 1862.	
	Ribeirão.	86,876	95,060	Idem	
	Camelleira.	95,788	90,050	Idem	
	Cuyambuca.	101,020	91,010	7 de setembro de 1862.	
	Agua Preta.	113,610	112,036	Idem	
	Una.	121,733	120,000	30 de novembro de 1862.	
Central de Alagoas.	Jaraguá.	0,0	3,300	2 de dezembro de 1881.	
	Maceió.	2,500	4,530	Idem	
	Bebedouro.	8,500	3,000	Idem	
	Ferreiro Velho.	11,600	4,650	Idem	
	Satuba.	19,500	5,500	Idem	
	Utinga.	26,500	12,000	Idem	
	Cachoeira.	32,000	13,000	Idem	
	Rio Largo.	34,000	12,000	Idem	
	Louronço de Albuquerque.	35,000	16,000	Idem	
	Bom Jardim.	41,800	65,500	Idem	
	Itamaracá.	53,500	71,000	Idem	
	Mericy.	61,300	83,000	Idem	
	Nieho.	71,000	89,000	Idem	
	Branquinha.	75,000	103,000	Idem	
	União.	88,000	116,700	Idem	
Ramal de Assembléa.	Urupema.	47,200	108,600	21 de dezembro de 1891.	
	Blitencourt.	55,000	143,800	Idem	
	Atalaia.	61,000	58,000	Idem	
	Estrada Branca.	68,000	61,000	Idem	
	Capella.	73,700	78,600	Idem	
	Cajueteiro.	83,500	103,000	Idem	
	Gamoelira.	87,000	120,000	Idem	
	Vicosa.	97,000	214,000	Idem	
Bahia ao S. Francisco.	Bahia.	0,0	5,684	28 de junho de 1860.	
	Plataforma.	6,000	5,684	Idem	
	Periperi.	10,000	5,120	Idem	
	Glaria.	13,720	6,000	Idem	
	Mapelle.	22,280	7,175	9 de setembro de 1861.	
	Agua Comprida.	28,000	81,543	Idem	
	Muritiba.	33,700	21,000	Idem	
	Parafuso.	38,500	21,120	Idem	
	Cammasari.	46,040	36,000	Idem	
	Matta.	65,570	28,190	1 de agosto de 1862.	
	Pitanga.	75,120	50,023	Idem	
	Pojuca.	81,120	65,000	31 de janeiro de 1863.	
	Pojuca Central.	81,600	—	Outubro de 1880.	
	Cati.	92,550	77,220	31 de janeiro de 1863.	
	Sítio Novo.	107,270	100,320	Idem	
	Alagoas.	123,100	147,900	Idem	
Ramal do Timbó.	Alagoas.	0,0	137,900	30 de março de 1887.	
	Sacopy.	16,910	151,340	Idem	
	Capanga.	31,100	120,030	Idem	
	Sítio do Meio.	41,200	112,400	Idem	
	Entre Rios.	53,900	83,800	Idem	
	Lagôa Redonda.	62,100	71,050	Idem	
	Pedras.	71,700	73,500	Idem	
	Timbó.	83,021	153,800	Idem	
Central da Bahia.	S. Félix.	0,0	10,000	23 de dezembro de 1881.	
	Cachoeirinha.	5,000	137,000	Idem	
	Pombal.	20,000	175,000	Idem	
	S. José.	27,000	190,000	Idem	
				Idem	

Parada.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSICÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA REALIZAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Central da Bahia.	Sapê	44,000	m 239,900	23 de dezembro de 1881	
	Genipapo	53,000	225,000	Idem	
	Candéal	63,000	223,000	Idem	
	Curratinho	67,000	209,000	Idem	Parada.
	Cruz Medrado	76,000	209,000	Idem	
	Tapera	84,000	210,000	Idem	
	Serra Grande	95,000	230,000	15 de outubro de 1883	
	Tanquinho	100,000	231,000	Idem	Idem.
	Morro Preto	115,000	259,000	Idem	Idem.
	Lagoda	123,000	233,000	Idem	Idem.
	Lapa	132,000	263,000	Idem	
	Santo Antonio	155,000	256,000	Idem	Idem.
	Sítio Novo	165,000	240,000	Idem	
	João Amaro	182,000	267,000	Idem	
	Tambury	216,000	280,000	16 de janeiro de 1885	
	Catunys	224,000	284,000	Idem	Idem.
	Queimadinhos	245,000	290,000	17 de maio de 1887	Entroncamento do ramal de Olhos d'Água, com 13,500 kilometros de extensão.
	Bandeira de Mello	254,000	295,000	Idem	
	Machado Portella	259,000	333,000	15 de novembro de 1888	
	Cachoeira	0,0	16,000	2 de dezembro de 1876	Ramal da Foz da Santa Anna,
	Belém	7,000	47,000	Idem	Parada.
	Serra	14,000	220,000	Idem	
	Conceição	14,000	231,000	Idem	
	Pinheiro	18,000	211,000	Idem	Idem.
	Cruz	24,000	235,000	Idem	
	S. Gonçalo	27,000	231,000	16 de janeiro de 1885	Ramal de S. Gonçalo.
	Jacaró	29,000	245,000	2 de dezembro de 1876	Parada.
	Magalhães	33,000	240,000	Idem	
	Tapera	36,000	240,000	Idem	Idem.
	Feira	45,000	242,000	Idem	
Tram Road Nazareth	Nazareth	0,0	3,000	7 de setembro de 1889	
	Onha	8,100	60,900	Idem	
	Rio Fundo	12,957	70,400	Idem	
	Taytinga	17,150	92,000	Idem	
	Santo Antonio	33,814	206,110	2 de fevereiro de 1892	
	Sant'Anna	42,614	212,780	Idem	
	Vargem Grande	53,954	219,500	Idem	
	Serra	61,554	188,500	Idem	
	S. Miguel	63,574	256,290	Idem	
	Corta Mão	77,111	218,900	Idem	
	S. Francisco	83,474	242,310	17 de dezembro de 1892	
	Amargosa	93,000	384,000	Idem	
Leopoldina e Ramal.	Porto Novo	0,0	154,334	5 de outubro de 1874	Estrada do Ferro da Leopoldina.
	S. José	2,700	152,834	Idem	
	Mello Barreto	7,700	137,550	Idem	Entroncamento do ramal de Semidouro.
	Antonio Carlos	12,020	188,381	Idem	
	Volta Grande	26,550	200,334	Idem	
	S. Luiz	37,469	271,434	julho de 1877	
	Providência	43,171	262,831	Idem	
	Campestre	46,005	251,850	Idem	
	Santa Isabel	58,028	219,931	Idem	
	Recreio	66,832	173,934	Idem	
	Campo Limpo	79,820	171,394	Idem	
	Vista Alegre	88,153	163,931	Idem	Entroncamento do ramal da Leopoldina.
	Aracaty	93,852	168,434	Idem	
	Cataguazes	105,160	171,634	Idem	
	Parão da Camargos	112,770	180,645	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSICÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DE INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Leopoldina e Ramal.	Saímbo.	121,263	m 200,031	—	
	D. Euzébia.	129,763	227,831	—	
	Santo Antonio.	130,121	211,231	—	
	Sobral Pinto.	148,030	279,831	—	
	Diamante.	151,148	205,831	—	
	Ligação.	166,597	371,000	—	
	Chaense.	171,915	330,444	—	
	Rio Branco.	193,791	337,081	—	
	S. Geraldo.	201,810	379,181	28 de fevereiro de 1880	
	Colimbra.	222,865	729,850	16 de agosto de 1885	
	Turvo.	240,132	622,181	5 de outubro de 1885	
	Vigães.	252,100	651,431	21 de dezembro de 1885	
	Teixeiras.	266,570	651,444	Idem	
	Van-nasé.	280,700	552,181	—	
	Ponte Nova.	305,301	408,881	—	
	Pontal.	318,800	280,481	—	
	Piranga.	328,730	363,481	—	
	Rio Doce.	342,071	383,881	—	
	Sande.	368,010	400,881	1.º fevereiro de 1885	
	Vista Alegre.	0,0	163,631	julho de 1877	Ramal da Leopoldina.
	Leopoldina.	12,479	226,014	Idem	
Sumidouro.	Mello Barreto.	0,0	137,550	—	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	Paquequer.	0,816	146,550	—	
	Bacellar.	9,892	233,550	—	
	S. Francisco.	30,943	267,550	—	
	Bella Joanna.	27,700	272,550	—	
	Sumidouro.	34,300	348,253	—	
	B. de Aquino.	44,821	521,889	—	
	Murinelly.	57,391	753,263	—	
	D. Marianna.	67,080	952,273	—	
	Conselheiro Paulino.	93,070	841,873	—	
Central de Macabé.	Macabé.	0,0	2,500	6 de abril de 1891	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	Almeida Pereira.	10,804	14,460	Idem	
	Mundós.	30,908	27,800	Idem	
	Glycerio.	42,700	71,500	Idem	
Barão de Araruama.	Triunfio.	0,0	59,800	23 de março de 1879	Prolongamento.
	Leitão da Cunha.	18,000	466,500	—	
	Trajano de Moraes.	27,400	690,000	—	
	Visconde do Imbé.	46,000	358,000	—	
	Manoel de Moraes.	51,410	—	—	
Carangola.	Campos.	0,0	21,000	19 de novembro de 1877.	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	Travessão.	16,201	38,200	Idem	
	Guandú.	22,332	49,800	1 de janeiro de 1878	
	Conselheiro Josino.	29,443	38,200	21 de fevereiro de 1878	
	Villa Nova.	39,041	55,200	22 de abril de 1878	
	Marundu.	40,455	78,200	10 de agosto de 1878	
	Cardoso Moreira.	73,215	33,800	4 de dezembro de 1878	
	Monção.	87,241	48,700	1 de junho de 1880	
	Paraíso.	91,079	60,300	Idem	
	S. Caetano.	107,160	71,900	10 de abril de 1893.	
	S. Domingos.	112,532	93,900	9 de junho de 1881	
	Hajeruna.	123,010	119,300	17 de outubro de 1881	
	Entroncamento.	133,660	129,600	Idem	
	Dananeiras.	146,620	153,900	18 de fevereiro de 1887	
	Natividade.	156,211	186,300	20 de junho de 1887	
	Santo Antonio.	168,432	146,800	Idem	
Idem — Ramal de Poço Fundo.	Entroncamento.	0,0	129,600	—	Estrada de Ferro da Leopoldina.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Carangola — Ramal de Poço Fundo	Retiro	0,040	128,300	15 de outubro de 1883	Estrada de Ferro da Leopoldina.
	Lago	20,400	179,800	Idem	
	Poço Fundo	33,975	190,500	15 de junho de 1885	
Idem — Ramal de Itabapoana	Murundá	0,0	78,200	10 de agosto de 1878	
	Santa Barbara	0,121	91,000	—	
	Santo Eduardo	20,593	64,000	13 de junho de 1879	
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim . . .	Santo Eduardo	0,0	61,000	13 de junho de 1879	
	Itabapoana	1,039	63,000	1 de fevereiro de 1891	
	D. America	11,538	67,000	1 de abril de 1895	
	Mimoso	28,000	79,800	1 de julho de 1895	
Norte	S. Francisco Xavier	0,0	—	—	
	Jockey-Club	1,000			
	Bemfica	1,795			
	Amorim	2,810			
	Rom Successo	4,492			
	Ramos	5,872			
	Olaria	7,000			
	Panha	8,160			
	Cordovil	11,000			
	Vigário Geral	11,140			
	Merity	15,071			
	Sarapuky	19,760			
	S. Bento	22,980			
	Pilar	23,192			
	Atara	29,640			
	Rosario	35,000			
	Estrella	40,000			
	Entroncamento	45,340			
Rio do Ouro	Cajá	0,0	1,811		
	Rua Bella	2,228	1,000		
	Bemfica	3,901	1,000		
	Praia Pequena	5,738	1,000		
	Venda Grande	7,000	16,120		
	Liberdade	7,508			
	Batafogo	9,350			
	Engenho do Matto	11,944	27,761		
	Vicente Carvalho	13,515	22,814		
	Irajá	14,810	17,004		
	Collegio	16,163	10,920		
	Areal	17,011	11,804		
	Payuna	21,571	2,375		
	Coqueiros	21,040	16,200		
	Belford Roxo	27,500	—		
	Itaipá	32,379	9,980		
	Retiro	34,359	12,675		
	Figueira	36,816	17,325		
	José Bulhões	38,531	15,255		
	Cachoeira	43,239	15,500		
	Paineiras	45,025	21,300		
	Rio do Ouro	49,277	40,795		
	S. Pedro	60,217	70,000		
Idem — Ramal de S. Francisco Xavier	Bemfica	0,0	1,000		
	S. Francisco Xavier	1,140	16,400		
Idem — Ramal de Iguaçu	José Bulhões	0,0	15,255		
	S. Bernardino	2,297	10,195		
	Iguaçu	3,321	4,605		
	Barreira	8,996	15,295		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Rio do Ouro — Ramal de Iguaçu	Tingná	13,009	30,203		
Idem — Ramal do Rio do Ouro	Rio do Ouro	0,0	40,29		
	Represas do Rio do Ouro	3,230	115,075		
Idem — Ramal da Penha	Vicente Carvalho	0,0	22,814		
	Largo da Penha	4,700	—		
Idem — Ramal das Oitonas	Liberdade	0,0	—		
	Odicinas	3,263	—		
Corcovado	Cosmo Velho	0,0	38,800	4 de julho de 1885	Parada.
	Moço do Inglês	0,700	141,200	Idem	Idem.
	Sylvestre	1,200	251,000	Idem	Idem.
	Painceiras	2,750	465,000	Idem	Idem.
	Corcovado	3,700	667,800	Idem	Idem.
União Valenciana	Desengano	0,0	338,920	4 de maio de 1871	
	Quirino	8,425	408,400	Idem	
	Esteves	18,010	553,600	Idem	
	Chacarinha	22,015	551,250	14 de julho de 1880	
	Valença	25,000	557,000	18 de maio de 1871	
	Osoio	32,038	517,500	15 de outubro de 1879	
	Santa Ignacia	34,850	435,000	Idem	
	Rio Bonito	40,300	502,510	1 de abril de 1880	
	Santa Delfina	50,980	431,000	9 de julho de 1880	
	Rio Preto	63,251	430,800	Idem	
S. Francisco Xavier ao Commercio	Mangueira	0,0	5,000	23 de março de 1893	
	Dol Castilho	3,000	12,000	Idem	
	Sapopemba	20,000	16,540	Idem	Ramal.
	Costa Barros	21,000	18,540	Idem	
	Andrade Araujo	32,000	25,940	Idem	
	Ambaly	38,000	33,200	Idem	
	Carlos Sampaio	46,000	29,200	Idem	
	Belém	64,000	30,217	Idem	
Bananal	Saudade	0,0	377,800	3 de agosto de 1893	
	Rialto	12,000	—	Idem	
	Tres Barras	22,000	—	Idem	
	Bananal	28,000	—	Idem	
Rezende a Arêas	Suruby	0,0	397,280	15 de novembro de 1877	Hoje Rezende a Bocaina.
	Plata-fôrma	1,540	400,059	Idem	
	Babylonia	13,510	428,031	Idem	
	Estalo	17,085	450,086	Idem	
	Bambús	23,560	472,086	8 de janeiro de 1878	
	Fermoso	28,336	497,086	Idem	
	Barreiro	34,810	597,000	19 de fevereiro de 1892	
Barra Mansa a Catalão	Barra Mansa	0,0	376,000	7 de outubro de 1896	Estações do 1º districto.
	Glycério	13,012	385,000	Idem	
	Quatis	23,530	397,000	Idem	
	J. Leite	31,320	472,000	Idem	
	Afra	33,628	514,500	Idem	
	Falcão	41,000	574,000	Idem	
	Ribeirão Vermelho	0,0	775,400	Abril de 1896	Estações do 2º districto.
	Lavras	9,020	838,500	Idem	
	Francisco Sales	41,000	853,000	Idem	
	Paulo Freitas	61,620	870,000	Idem	
	Ribeirão Vermelho	0,0	775,400	Abril de 1896	Estações do 2º districto em direcção a Catalão.
	Pardões	19,962	814,000	Agosto de 1896	
	Cama Verde	39,232	791,000	Idem	
	Toscana de Brito	53,910	813,700	Idem	
	Candéas	83,740	907,000	Idem	
Minas e Rio	Cruzeiro	0,0	514,13	11 de junho de 1891	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSICÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Minas e Rio	Perequê	15,400	810,000	Idem	Catalão.
	Tunnel	21,020	1.032,030	Idem	
	Passa Quatro	31,000	915,500	11 de julho de 1881	
	Capivary	46,500	833,000	Idem	
	Virginia	51,100	850,000	11 junho de 1881	
	Pouso Alto	59,920	875,500	Idem	
	Carmo	73,750	870,500	Idem	
	S. Lourenço	80,000	867,500	Idem	
	Soledade	89,394	805,500	Idem	
	Freitas	136,039	855,440	Idem	
	Contendas	125,701	853,940	Idem	
	S. Thomé	139,536	843,900	Idem	
	Tres Corações	169,003	839,200	Idem	
Muzambinho — Linha de Tres Corações	Tres Corações	0,0	839,200	23 de maio de 1892	
	Flora	14,892	831,070	1 de junho de 1896	
	Varginha	31,335	891,030	28 de maio de 1892	
	Fluxial	57,035	762,030	15 de janeiro de 1893	
Muzambinho Ramal da Campanha	Freitas	0,0	865,440	1 de fevereiro de 1891	
	Bias Fortes	32,745	876,000	Idem	
	Águas Virtuosas	42,010	900,800	24 de março de 1891	
	Nova Badem	49,000	—	15 de março de 1901	
	Cambuquica	69,000	914,900	8 de outubro de 1891	
	Campanha	81,970	878,100	3 de março de 1895	
Santos a Jundiaby	Santos	0,0	2,120	10 de fevereiro de 1897	
	Cubatão	12,330	2,534	Idem	
	Arcoz	16,100	1,670	—	
	Piassaguêra	18,900	5,700	—	
	Raiz da Serra	22,000	20,700	8 de setembro de 1898	
	Alto da Serra	30,300	706,000	Idem	
	C. Grande	31,883	757,302	Idem	
	R. Grande	41,109	748,345	Idem	
	R. Pires	45,500	751,846	Idem	
	Pilar	53,170	733,492	Idem	
	S. Bernardo	60,333	743,650	Idem	
	S. Caetano	67,410	737,230	Idem	
	Ipiranga	71,625	728,000	Idem	
	Muêca	74,627	727,000	Idem	
	Braz	76,332	720,812	Idem	
	S. Paulo	78,470	737,297	Idem	
	B. Funda	81,510	721,280	Idem	
	A. Branca	84,320	723,063	Idem	
	Lapa	86,050	725,614	Idem	
	Pirituba	90,320	731,938	Idem	
	Talpas	95,079	813,672	Idem	
	Porta	101,306	737,692	Idem	
	Cayeiras	106,000	721,268	Idem	
	Juquery	111,200	725,002	Idem	
	Belém	117,450	771,403	Idem	
	Campo Limpo	127,976	740,087	Idem	
	Varzea	133,960	720,558	Idem	
	Jundiaby	131,000	707,110	Idem	
Prolongamento a Tibagy	Capão Bonito	0,0	871,000	7 de novembro de 1893	Estrada de Férreo Sorocabana e Ituaia.
	Morrinhos	18,000	889,000	Idem	
	Itatinga	31,000	701,000	Idem	
	Andradés	49,000	657,000	Idem	
	Avare	50,000	712,700	Idem	
	Barra Grande	83,000	732,000	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSTO KILOMÉTRICO	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Prolongamento a Telég.	Cerqueira Cesar.	191,130	m 713,200	Idem	Estrada de Ferro Petrópolis e Itaboraí.
Ramal de Itaboraí	Tatubá	0,0	582,000	11 de maio de 1885	
	Morro Alto.	24,250	650,000	11 de maio de 1885	
	Itapetininga	42,921	635,000	Idem	
Rio Claro.	Rio Claro	0,0	612,100	2 de maio de 1883	Estação terminal da Companhia Paulista.
	Cachoeirinha	7,119	612,010	15 de outubro de 1881	Posto telegraphico.
	Morro Grande	11,320	688,000	2 de maio de 1883	
	Fortes	20,900	563,000	15 de outubro 1881	Posto telegraphico.
	Cummbatuby	27,760	575,000	2 de maio de 1883	
	Bebedouro	31,829	610,000	15 de outubro de 1881	Posto telegraphico.
	Annapolis.	41,101	688,000	2 de maio de 1883	Antiga Cruzeira.
	Olveiras	41,105	688,200	Idem	
	Estrella.	51,415	783,110	15 de outubro de 1881	Posto telegraphico.
	Visconde do Rio Claro	51,601	753,010	2 de maio de 1883	Antiga Feijão.
	Colônia.	65,420	741,100	Idem	
	S. Carlos do Pinhal.	77,121	828,660	Idem	Prolongamento a Araraquara.
	Retiro	81,601	850,000	8 de julho de 1901	
	Visconde do Pinhal.	93,170	821,000	18 de janeiro de 1885	
	Fortaleza.	107,358	856,500	Idem	
	Ouro	117,000	715,000	1 de janeiro de 1887	
	Araraquara.	127,436	650,000	18 de janeiro de 1885	Prolongamento a Jaboticabal.
	Americo Brasileiro	139,167	721,250	31 de agosto de 1891	
	Santa Lucia.	144,738	702,000	Idem	
	Rincão	159,201	526,000	Idem	
	Matuca.	176,139	607,600	6 de julho de 1892	
	Hammond.	193,472	592,030	Idem	
	Guariba.	199,735	601,400	Idem	
	Corrego Rico.	211,259	521,000	10 de maio de 1894	
	Jaboticabal.	223,214	577,600	5 de maio de 1893	
Rio Claro — Ramal de Jabo.	Visconde do Rio Claro	0,0	753,000	2 de maio de 1883	
	Morro Pellado	13,201	751,200	1 de julho de 1885	
	Campo Alegre.	27,919	643,200	Idem	
	Atterrado	39,361	661,000	1 de março de 1887	
	Brota.	49,742	663,700	16 de janeiro de 1892	
	Espraiado	59,975	600,000	1 de dezembro de 1891	
	Canella.	71,753	783,000	Idem	Posto telegraphico.
	Torrinha	82,518	788,000	18 de fevereiro de 1887	Antiga Santa Maria.
	Taboão.	90,565	821,000	Idem	
	Ventania	100,202	689,000	Idem	
	Dois Corregos	110,198	648,000	1 de novembro de 1883	Bifurcação.
	Mineiros	119,379	648,000	7 de setembro de 1884	
	Banharão.	128,697	687,000	18 de fevereiro de 1887	
	Jabo.	132,952	543,600	Idem	
Rio Claro — Ramal de Agua Vermelha	S. Carlos do Pinhal.	0,0	828,660	2 de maio de 1883	
	Poligonía.	18,611	760,010	1 de setembro de 1891	
	Floresta	22,201	702,400	Idem	
	Cauchim.	25,231	694,000	Idem	
	Co. do Preto	29,605	691,000	2 de setembro de 1892	
	Agua Vermelha.	38,981	800,000	Idem	
	Aracaby	50,211	690,000	Idem	
	Santa Eudoxia	62,976	612,000	20 de setembro de 1893	
Rio Claro — Ramal de Ribeirão Bonito	S. Carlos do Pinhal.	0,0	828,660	2 de maio de 1883	
	Angico	8,136	713,500	10 de maio de 1891	
	Munjolinho	13,650	661,610	Idem	
	Jaesão	23,313	578,400	Idem	
	Ribeirão Bonito.	30,115	543,000	Idem	
Rio Claro — Ramal de Agudo	Dois Corregos.	0,0	648,000	1 de novembro de 1883	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÃO	POSICÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Rio Claro — Ramal de Agudos	S. Marinho	0,812	718,000	1 de julho de 1889	
	Capim Fino	17,252	702,000	Idem	
	Falcão Filho	20,512	713,100	4 de julho de 1889	
	Campos Salles	31,392	681,000	Idem	
Rio Claro — Ramal do Mogyana	Rua	0,0	521,000	31 de agosto de 1891	
	Guatapará	11,405	510,000	30 de dezembro de 1901	
	Guarany	21,052	521,100	Idem	
	Martinho Prado	30,587	502,700	Idem	
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára	Ribeirão Preto	0,0	520,000	1 de outubro de 1886	
	Sarandy	17,000	514,000	3 de outubro de 1886	
	Visconde de Pernambuco	21,000	731,000	Idem	
	Engenheiro Brodowsky	33,000	851,000	Idem	
	Batalha	40,000	893,000	2 de setembro de 1881	
	Machulhas	61,000	747,700	5 de abril de 1887	
	Bom Sorte	73,000	668,000	Idem	
	Restinga	93,000	889,600	Idem	
	Franca	100,000	996,100	Idem	
	Indaíba	137,600	1.018,200	5 de março de 1888	
	Pedregulho	151,000	1.037,000	Idem	
	Chapão	154,000	1.011,200	Idem	
	Igaçuaba	167,000	720,800	—	
	Rifaina	181,000	539,000	5 de março de 1888	
	Jaguára	193,000	522,800	Idem	
Mogyana — Ramal de Caldas	Cascavel	0,0	655,000	1 de outubro de 1886	
	Coriva	15,000	655,000	1900	Pasto telegraphico
	S. João da Boa Vista	30,000	728,000	1 de outubro de 1886	
	Ponta	43,000	819,000	Idem	
	Cascata	59,000	1.270,000	Idem	
	Calumbé	77,000	1.480,000	Idem	
Linha — de Jaguára a Catalão	Jaguára	0,0	522,800	5 de março de 1888	
	Sacramento	11,000	516,000	23 de abril de 1889	
	Conquista	26,000	662,000	Idem	
	Engenheiro Lisboa	53,000	701,600	Idem	
	Painciras	78,000	818,700	Idem	
	Uberaba	102,000	705,600	Idem	
	Mangabeira	125,000	886,100	21 de dezembro de 1895	
	Palestina	146,000	982,100	Idem	
	Burity	170,000	931,100	Idem	
	Itara	192,000	953,000	Idem	
	Sucupira	215,000	886,100	Idem	
	Uberabinha	238,000	820,100	Idem	
	Sobradinho	256,000	672,000	15 de novembro de 1898	
	Aragnuary	283,000	935,800	Idem	
Paraná — Paranaguá a Curitiba	Paranaguá	0,0	5,610	17 de novembro de 1883	
	Porto D. Pedro II	2,200	4,400	Idem	
	Alexandra	10,200	10,503	Idem	
	Moretes	10,800	9,503	Idem	
	Piraquara	87,351	896,910	5 de fevereiro de 1885	
	S. José dos Pinhães	102,110	885,210	Idem	
	Curitiba	111,087	890,620	Idem	
Paraná — Piquetamentos e ramais	Portão	8,160	935,000	18 de agosto de 1892	De Curitiba a Ponta Grossa.
	Barigui	11,980	886,700	Idem	
	Aracatia	21,148	918,000	18 de novembro de 1891	
	Guajuvira	32,000	865,000	Idem	
	Balsa Nova	58,618	815,200	Idem	
	Serfina	71,230	862,000	1 de novembro de 1892	
	Tamanduá	99,810	950,410	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTIÇÕES	POSSUIÇÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Paraná — Prolongamento e Ramais	Restinga Secca	117,000	m 930,000	Idem	
	Palmeira	138,208	861,000	13 de maio de 1893	
	Lago	150,408	803,000	Idem	
	Ponta Grossa	191,000	914,000	12 de março de 1894	
Paraná — Ramal de Serrinha ao Rio Negro	Serrinha	0,0	502,000	1 de novembro de 1892	
	Laja	30,000	906,000	18 de novembro de 1891	
	Campo do Tenente	61,100	797,500	1 de dezembro de 1894	
	Rio Negro	88,630	703,000	20 de fevereiro de 1895	
Paraná — Ramal de Morretes a Antonina	Morretes	0,0	9,500	17 de novembro de 1883	
	Antonina	16,390	10,750	18 de agosto de 1892	
Paraná — Ramal de Porto Amazonas	Restinga Secca	0,0	210,010	1 de novembro de 1892	
	Porto Amazonas	9,381	793,000	—	
D. Theresa Christina	Imbituba	0,0	5,910	1 de setembro de 1884	
	Imbuçação	26,800	8,820	Idem	
	Piedade	53,500	7,320	Idem	
	P. Grande	78,500	39,700	Idem	
	Orleans	96,300	90,20	Idem	
	Minas	111,100	197,820	—	
D. Theresa Christina — Ramal da Laguna	Bifurcação	0,0	8,820	1 de setembro de 1884	
	Laguna	5,210	3,820	Idem	
Santa Maria ao Uruguay	Santa Maria	0,0	116,450	20 de novembro de 1894	
	Pinhal	18,302	495,870	Idem	
	Colônia	35,597	495,870	Idem	
	Taparembó	50,793	504,870	Idem	
	Villa Rica	72,835	506,870	Idem	
	Tupacoretan	98,587	431,500	Idem	
	Espinilho	128,345	421,200	Idem	
	Cruz Alta	161,380	471,470	Idem	
	Lagoão	182,810	489,870	31 de maio de 1897	
	Forquinhos	208,347	501,770	Idem	
	Santa Barbara	225,308	501,570	Idem	
	Pinheiro Marcado	261,253	517,070	Idem	
	S. Bento	255,605	519,670	15 de novembro de 1897	
	Carazinho	300,403	595,190	Idem	
	Pinador	329,753	600,110	31 de janeiro de 1898	
	Passo Fundo	355,013	673,270	Idem	
Rio Grande a Bagé	Marítima	0,0	29,200	2 de dezembro de 1884	
	Rio Grande	2,500	30,000	Idem	
	Juncção	7,300	30,300	Idem	
	Quinta	19,900	33,970	Idem	
	Povo Novo	35,800	41,800	Idem	
	Palotas	53,900	38,100	Idem	
	Theodosio	67,800	43,700	Idem	
	Capão do Leão	79,000	51,000	Idem	
	Passo das Pedras	89,300	53,800	Idem	
	Cerrito	101,400	52,300	Idem	
	Piratiny	104,100	54,000	Idem	
	Basílio	126,800	77,350	Idem	
	Cerro Chato	156,300	129,200	Idem	
	Nascente	182,200	215,500	Idem	
	Pedras Altas	196,700	394,000	Idem	
	Candiota	225,300	218,730	Idem	
	Santa Rosa	213,200	219,800	Idem	
	Rio Negro	258,800	208,310	Idem	
	Bagé	283,000	231,000	Idem	
Quarahim a Haqoy	Quarahim	0,0	70,500	Idem	
	Quarahim	1,454	81,470	—	
				20 de agosto de 1887	Cães. Estação.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSICÃO KILOMÉTRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Quarabim a Itaquy	Gulterros	22,374	118,360 ^m	Idem	Parada.
	Umbú	40,114	112,900	Idem	
	Itapitocay	60,944	85,900	—	
	Uruguayana	75,264	103,000	20 de agosto de 1887	Parada.
	Imbahá	97,700	112,000	—	
	Touro Passo	99,979	93,000	2 de julho de 1888	
	Braz	120,114	101,950	Idem	
	Las Rosas	132,714	110,330	Idem	
	Ibicuihy	142,714	92,680	Idem	
	Itaquy	175,434	94,860	30 de dezembro de 1888	
S. Paulo — Rio Grande	Pirahy	0,0	1.008,800	16 de dezembro de 1899	
	Caxambá	22,900	988,000	Idem	
	Castro	38,700	984,300	14 de dezembro de 1899	
	Tronco	50,600	1.080,000	Idem	
	Carambohy	64,900	1.115,300	Idem	
	Roxo de Rodrigues	95,600	941,000	Idem	
	Olceinas	99,400	395,400	17 de dezembro de 1899	Parada.
	Jaboticabal	118,060	830,000	Idem	
	Entre Rios	129,420	875,400	Idem	
	Vallinhos	161,480	821,250	Idem	
	Toixeira Soares	173,700	919,600	Idem	
	Fernandes Pinheiro	184,860	821,000	Idem	
	Iraty	201,874	814,600	Idem	
	Antonio Rebouças	228,660	781,000	Idem	

QUADRO N. 8

Effectivo do material rodante em 31 de Dezembro
de 1901

Effectivo do material rodante

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1951	LOCOMOTIVAS						CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAIS			CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE				
		Número total	Peso total		Número de rodas	Peso adherente		Número	Tipo	Peso morto Médio	Número médio de lugares	Tipo	Peso morto Médio	Número médio de lugares	
			maximo	minimo		maximo	minimo								Tons.
	Kilom.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.						Toneladas		
Baturité	207,445	25	30,844	16,320	8	427,216	12,700	1	Americano	9,490	35	15	Americano	8,420	35,1
Sobral	216,230	8	26,40	17,000	8	419,032	11,700	1	Americano (4 rodas)	4,200	15	2	Americano (4 rodas)	4,200	20
Central de Pernambuco	179,900	31	33,011	10,000	8	427,203	6,500	1	Idem (3 rodas)	12,400	40	17	Idem (3 rodas)	10,000	40
Sul de Pernambuco	193,908	16	32,000	15,000	8	424,000	15,000	2	Americano e Belga	9,370	39	0	Americano e Belga	11,850 e 10,5	44
Paulo Afonso	116,000	8	25,404	21,324	8	419,401	15,338	1	Americano (8 rodas)	7,500	40	2	Americano (8 rodas)	7,500	40
S. Francisco	452,310	30	30,000	15,310	8	421,772	15,350	—	—	—	—	5	Idem	7,622	36
Rio de Ouro	75,267	19	32,000	8,500	8	427,201	8,500	—	—	—	—	8	Idem	8,440	13
Central do Brazil	1,257,714	299	85,000	12,000	10	471,000	17,000	30	Americano e Ingles	16,302	10	170	Americano e Belga	16,462	47
Porto Alegre a Uruguaiana	531,504	11	10,700	12,850	8	423,369	12,851	1	Americano (8 rodas)	8,977	16	13	Americano (3 rodas)	9,181	35
Caxias a Cajazeiras	73,000	1	12,501	15,870	6	628,000	13,151	—	—	—	—	1	Idem	9,000	42
Natal a Nova Cruz	121,000	12	35,052	11,169	6	417,811	12,862	3	Americano (8 rodas)	7,800	40	6	Idem	7,820	22
Conde d'Eu	136,000	15	28,957	10,568	6	428,957	10,568	1	Ingles (4 rodas)	2,830	6	7	Ingles (8 rodas)	10,000	31
Recife a Limoeiro e Timbó	180,235	21	38,608	16,258	6	426,351	15,902	—	—	—	—	10	Ingles	5,445	22
Recife ao S. Francisco	124,739	22	42,711	30,540	4	430,510	24,500	2	Ingles (8 rodas)	13,230	45	11	Ingles (4 rodas)	8,150	21
Central de Alagôas	88,000	8	21,000	21,000	4	421,000	21,000	—	—	—	—	3	Americano (3 rodas)	10,000	39
Ramal de Assembléa	62,000	6	31,000	16,000	6	431,000	16,000	—	—	—	—	2	Idem	10,000	39
Bahia ao S. Francisco	123,319	18	34,750	21,000	4	414,452	3,511	1	Ingles (1 rodas)	8,121	21	11	Ingles (1 e 6 rodas)	7,820 e 12,220	21 e 18
Ramal do Timbó	83,000	7	20,500	11,300	6	43,002	3,315	—	—	—	—	3	Ingles (1 rodas)	9,500	32
Central da Bahia	316,660	22	30,000	10,000	6	419,000	12,200	3	Ing. e Belga (6 rodas)	8,000	20	10	Ing. e Belga (6 rodas)	4 e 3,000	30 e 21
Tram Road Nazareth	99,030	8	26,000	12,000	6	66,500	3,000	—	—	—	—	4	Americano (8 rodas)	10,000	31
Leopoldina e Ramal	351,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sumidouro	93,070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central de Macaé	42,700	3	18,114	13,001	4	413,603	8,465	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	4,181	60
Leopoldina Barão de Araruama	51,440	3	25,401	—	8	421,772	—	—	—	—	—	1	Idem	9,000	40
Carangola	223,030	13	30,814	18,600	8	427,216	12,400	—	—	—	—	7	Idem	9,000	45
S. Eduardo a Itapemirim	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norte	45,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caracatã	3,760	4	15,535	13,000	1	1	—	—	—	—	—	3	Suisso (4 rodas)	2,5 e 4	20 e 10
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	3	20,300	23,400	8	425,000	22,700	—	—	—	—	—	—	—	—
Essaonal	25,000	3	15,000	11,000	6	416,820	13,805	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	3,500	41
Rozendo a Arêas	38,340	2	17,000	11,500	1	413,600	13,000	—	—	—	—	1	Idem	6,000	40
Urdo Valenciana	63,318	4	23,201	22,200	4	410,000	13,320	—	—	—	—	—	—	—	—
Barra Mansa a Catalão	137,000	9	32,412	20,089	4	415,800	13,000	1	Americano (8 rodas)	7,000	22	1	Americano (8 rodas)	7,000	40
Minas e Itó	170,000	23	45,470	28,500	8	431,754	17,781	1	Idem	11,153	21	6	Idem	11,330	35
Marambaia (Linha de Tres Corações)	57,025	6	21,070	20,865	6	419,651	16,341	—	—	—	—	3	Idem	10,632	45
Idem - Ramal da Campanha	81,000	4	21,910	11,909	6	416,341	11,900	—	—	—	—	1	Idem	10,662	48
Passos a Jundahy	192,500	75	51,320	24,035	8	449,756	20,575	—	—	—	—	35	Ingles (1 e 8 rodas)	17,200	32
Passos a Jundahy (Prolongamento a Tilagy)	191,130	3	22,000	—	4	43,625	—	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	5,000	30
Idem - Ramal de Iturará	32,921	2	22,000	—	4	43,625	—	—	—	—	—	1	Idem	5,000	31
Rio Claro	502,391	59	36,30	19,451	8	429,850	12,700	5	Americano (8 rodas)	10,571	—	18	Idem	11,056	48
Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Candeas	273,000	11	28,000	20,000	8	422,500	11,030	2	Idem	8,300	—	2	Idem	9,500	32
Jaguara a Catalão	131,000	20	33,000	23,700	6	424,900	15,700	—	—	—	—	6	Idem	9,500	32
Paraná (Paranaíba a Curitiba)	111,000	12	49,300	25,100	8	625,800	22,400	1	Americano (8 rodas)	11,000	27	1	Idem	10,340	35
Idem - Prolongamento a Itapemirim	101,000	8	39,300	40,000	8	625,800	22,400	—	—	—	—	4	Americano (1 rodas)	5,400	15
D. Theresa Christina	116,310	7	28,900	25,000	6	623,000	22,000	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Maria ao Uruguay	300,318	16	49,114	40,290	8	627,216	23,535	2	Belga (4 rodas)	7,300	—	—	—	—	—
Rio Grande a Bagé	281,000	16	38,121	31,613	6	619,051	—	1	Americano (8 rodas)	9,805	12	11	Idem	9,000	35
Guaráni a Itapó	179,507	6	25,217	23,000	4	415,210	6,000	—	—	—	—	3	Idem	6,500	21
S. Paulo ao Rio Grande	328,600	8	23,000	17,500	6	620,000	15,500	1	Amer. (1 e 8 rodas)	4 e 9,000	10 e 15	2	Idem	10,00	20

em 31 de dezembro de 1901

QUADRO N. 8

CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE				CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS				VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM				OBSERVAÇÕES	
Numero	Typo	Peso morto Médio	Numero médio de lugares	Numero	Typo	Peso morto Médio	Numero médio de lugares	Numero	Typo	Peso morto Médio	Capacidade Média		
		Toneladas				Tons.				Toneladas	Tons.		
10	Americano.	6,320	40	—	—	—	—	26	101	3 Americano.	3,100	3,500	O carro especial 6. da adminis- tração.
5	Americano (3 rodas) .	4,000	40	1	Americano (8 rodas) .	8,200	60	12	32	2 Americo. (4 rodas) .	3,500	4,200	
14	Americano (8 rodas) .	10,000	60	—	—	—	—	—	—	1 Americo. (8 rodas) .	10,000	9,000	
28	Americano e Belga .	11,5 e 10,3	60	2	Belga	10,400	60	38	102	8 Americo. e Belga . .	10,3 e 10,7	10,000	Possue mais : 1 trolly, 2 carros- guindastes e 8 carros com tanque.
8	Americano	10,000	60	1	Americano	7,000	30	17	68	7 Americano	10,500	10,000	Tres locomotivas estão fóra de serviço.
6	Americano (8 rodas) .	6,500	40	1	Americano (8 rodas) .	7,500	50	10	40	1 Americano	3,900	4,000	
8	" " " " .	8,611	72	10	" " " " .	9,002	51	21	93	7 Americo. (8 rodas) .	6,701	1,630	
7	" " " " .	7,440	60	—	—	—	—	15	69	—	—	—	Os carros mixtos servem para passageiros de 1ª e bagagens.
154	Americano e Belga .	14,312	83	14	Americano	11,714	47	382	1.506	52 Amer. Ing. e Nac.	12,645	9,400	
10	Americano (8 rodas) .	8,218	50	4	Americano (8 rodas) .	8,528	40	31	124	11 Americo. e Belga .	6,371	4,309	
1	" " " " .	6,000	30	2	" " " " .	10,000	50	4	16	1 Americo. (4 rodas) .	4,000	4,000	Um tem 5 toneladas de peso morto e 5 toneladas de lotação.
8	" " " " .	7,520	33	5	Inglez (8 rodas) . . .	7,530	16	22	88	—	—	—	
9	Inglez (8 rodas) . . .	10,000	45	—	—	—	—	17	66	7 Inglez (1 rodas) . .	2,800	5,600	
18	Inglez	5,233	34	3	Inglez	3,650	24	31	81	8 Inglez	3,450	4,000	16 simples e 17 duplos.
19	Inglez (1 rodas) . . .	7,400	44	—	—	—	—	35	71	9 Inglez (4 rodas) . .	8,000	3,000	
4	Americano (8 rodas) .	10,000	60	2	Americano (8 rodas) .	10,000	42	9	36	3 (a) Americano	9,000	10,000	
4	" " " " .	10,000	60	2	" " " " .	10,000	42	8	32	1 Americo. (8 rodas) .	9,000	10,000	Serve o material rodante de ou- tras linhas da Companhia.
18	Inglez (1 e 6 rodas) .	6,6 e 12,240	38 e 76	—	—	—	—	33 (b)	83	1 Inglez. (4 e 6 rodas) .	6,160 e 11,2	3 e 6	
4	Inglez (6 rodas) . . .	7,910	62	3	Inglez (8 rodas) . . .	9,150	41	10	30	6 " " " " .	3,6 e 8,550	4,5 e 9	
37	Ing. e Bel. (6 rodas) .	4 e 8,000	33	3	" " " " .	8,000	33	62	134	9 Inglez (6 rodas) . .	8,000	6,000	Prolongamento.
7	Franco e Americano .	3,851 e 10	13,33 e 53	—	—	—	—	11	38	4 Francez e Americo.	3,810 e 9,4	3 e 6,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Serve o material rodante da E. F. Carangola.
1	Americano (8 rodas) .	6,900	60	1	Americano (8 rodas) .	10,150	50	3	12	—	—	—	
1	" " " " .	9,000	50	1	" " " " .	10,150	50	3	12	—	2,5 e 5	4,5 e 5	
6	" " " " .	7,000	50	1	" " " " .	9,000	45	14	56	1 Americano	9,000	12,000	Linha de cremalheira.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Um dos carros de bagagem tem compartimento para animais.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	Americano (8 rodas) .	2,500	30	1	" " " " .	4,000	48	3	12	3 Americo. (8 rodas) .	5,125	8 000	Um dos vagões é só para correio e bagagem. Um dos vagões é só para correio, tem 4 rodas e 3.300 kg. de peso morto.
—	—	—	—	2	" " " " .	6,000	52	3	12	—	—	—	
1	Americano (8 rodas) .	4,500	21	3	" " " " .	9,7 0	45	4	16	—	—	—	
3	" " " " .	7,000	76	4	" " " " .	7,000	60	12	48	2 Americo. (4 rodas) .	6,000	10,000	Os vagões para correio e бага- gens servem tambem para o transporte de animais.
8	" " " " .	11,070	54	5	" " " " .	11,005	40	20	80	13 Ing. e Americano .	4,820 e 9,545	5 e 10	
2	" " " " .	9,568	60	4	" " " " .	10,212	50	10	40	2 Americo. (8 rodas) .	10,503	11,000	
1	" " " " .	9,568	60	2	" " " " .	10,212	50	4	16	2 " " " " .	6,603	7,500	Um dos vagões é só para correio e bagagem. Um dos vagões é só para correio, tem 4 rodas e 3.300 kg. de peso morto.
48	Inglez (4 e 8 rodas) .	16,900	62	9	Inglez (8 rodas) . . .	18,550	48	86	346	27 Ing. (4 e 8 rodas) .	11,111	8,000	
2	Americano (8 rodas) .	5,000	60	—	—	—	—	3	12	1 Americo. (8 rodas) .	5,000	10,000	
1	" " " " .	5,000	60	—	—	—	—	2	8	1 " " " " .	5,000	10,000	Os vagões para correio e бага- gens servem tambem para o transporte de animais.
20	" " " " .	9,250	70,3	12	Americano (8 rodas) .	10,217	46,2	61	244	11 " " " " .	8,955	6,000	
2	" " " " .	8,400	56	4	" " " " .	9,400	42	10	40	2 " " " " .	8,400	5,000	
8	" " " " .	8,400	56	9	" " " " .	9,400	42	23	92	—	—	—	Um dos vagões é só para correio e bagagem. Um dos vagões é só para correio, tem 4 rodas e 3.300 kg. de peso morto.
3	" " " " .	10,710	64	8	" " " " .	11,710	44	11	56	10 Americo. (4 rodas) .	4,830	6,000	
7	Amer. (1 e 8 rodas) .	7,635	37	1	" " " " .	10,840	46	12	31	5 " " " " .	4,733	6,000	
2	Inglez (8 rodas) . . .	11,000	48	5	Inglez (8 rodas) . . .	13,500	38	8	32	6 Inglez (4 rodas) .	3,400	5,000	Um dos vagões é só para correio e bagagem. Um dos vagões é só para correio, tem 4 rodas e 3.300 kg. de peso morto.
4	Americano (8 rodas) .	10,680	50	3	Americano (8 rodas) .	11,135	40	13	48	4 Amer. (4 e 8 rodas) .	7,782	5,250	
10	Salaz (idem)	7,952	40	3	" " " " .	9,080	44	21	100	13 (c) Belg. e Americano .	4,360 e 6,680	5 e 7,5 e	
4	Americano (8 rodas) .	6,000	48	3	" " " " .	8,500	32	10	40	3 Inglez	6,500	6,000	Um dos vagões é só para correio e bagagem. Um dos vagões é só para correio, tem 4 rodas e 3.300 kg. de peso morto.
3	" " " " .	9,000	55	3	" " " " .	10,000	43	10	31	4 Amer. (4 e 8 rodas) .	4,5 e 9	3,5 e 10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

QUADRO N. 8 A

Effectivo do material rodante em 31 de Dez
de 1901

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	VAGÕES PARA ANIMAIS				VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS				VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS			
	Número	Tipo	Peso morto	Capacidade	Número	Tipo	Peso morto	Capacidade	Número	Tipo	Peso morto	Capacidade
			médio	média			médio	média			médio	média
			Toneladas	Toneladas			Toneladas	Toneladas			Toneladas	Toneladas
Batucada	15	Americano (8 rodas)	4,853	5,773	77	Ingl., Belga e Amer.	5,962	9,515	—	—	—	—
Sobral	22	Americano (4 rodas)	3,200	8 cabeças	23	Americano (4 rodas)	3,300	4,500	—	—	—	—
Central do Pernambuco	35	Idem (8 rodas)	5,000	16 "	—	Americano (8 rodas)	6,000	9,000	—	—	—	—
Sul de Pernambuco	41	Idem (8 rodas)	8,8 a 6,7	22 "	139	Americano e Belga	7,0 a 6,0	10,000	51	Francese	2,300	4,000
Paulo Afonso	4	Americano e Belga	6,500	19 "	96	Americano e Belga	6,640	7,000	27	Belga	3,500	5,000
S. Francisco	89	Americano	3,000	8 "	23	Americano	3,000	3,500	10	Americano	2,500	3,000
Rio de Ouro	4	Americano (8 rodas)	6,405	21 "	121	Americano (8 rodas)	6,618	12,232	—	—	—	—
Central do Brazil	277	Americano (4 rodas)	2,700	4 "	11	Americ. (4 e 8 rodas)	2,650 e 5,2	5 e 10,000	55	Americ. (4 e 8 rodas)	2,2 e 4,4	5 e 10
Porto Alegre a Uruguaiana	25	Americano	11,544	16 "	1,238	Americ. Belg. e Nac.	8,943	12,142	228	Amer., Belga e Nac.	10,040	20,000
Caxias a Cajazeiras	2	Belga e Americano	5,182	20 a 2,200	204	Americano	6,637	12,073	45	Americano	5,692	11,000
Natal a Nova Cruz	3	Americano (8 rodas)	5,000	15 cabeças	10	Americano (8 rodas)	6,000	8,000	42	Americ. (5 rodas)	4,125	8,000
Coatã d'El	7	Inglez (4 rodas)	5,240	8 "	52	Inglez (4 rodas)	3,320	6,350	43	Inglez (4 rodas)	2,300	5,000
Recife a Limoeiro e Timbóba	15	Idem	2,600	1,800	125	Idem	3,200	6,000	42	Idem	2,200	5,000
Recife ao S. Francisco	7	Inglez	3,743	9,300	198	Inglez	3,044	5,868	194	Inglez	2,520	5,000
Central do Alagoas	3	Inglez (4 rodas)	7,100	10 cabeças	276	Inglez (4 rodas)	6,000	7,500	165	Inglez (4 rodas)	3,500	5,000
Ramal de Assembléa	2	Idem	3,050	4 "	53	Idem	4,000	5,000	8	Idem	3,000	4,000
Bahia ao S. Francisco	32	Americano (8 rodas)	6,630	8 "	77	Americano (8 rodas)	7,500	10,000	6	Americ. (8 rodas)	5,000	6,000
Ramal do Timbó	13	Inglez (1 e 6 rodas)	5,310 e 9,5	10 e 20 cabeças	114	Inglez (4 e 6 rodas)	9,340 e 9,8	5,5 e 11	148	Inglez (1 e 6 rodas)	4,760 e 9	5,000
Central da Bahia	76	Idem	3,2 e 5,200	4,5 e 9,000	56	Idem	3,140 e 5,370	4,5 e 9	10	Idem	2,760 e 4,7	4,000
Tram Road Nazareth	6	Inglez (4 rodas)	3,000	8,15 e 40 cab.	279	Inglez (4 rodas)	3,200	4,500	87	Inglez (4 rodas)	2,500	4,000
Leopoldina e Ramal	—	Francese e Americano	2,8 e 6	8 e 20 cabeças	44	Franc. e Americano	2,8 e 6	4,4 e 9	9	Francese e Americano	2,5 e 5	4,000
Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Macabé	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina	—	Americano (8 rodas)	5,500	10,000	16	Americano (8 rodas)	4,340	10,000	—	—	—	—
Barão de Araruama	—	—	—	—	10	Idem	6,560	12,000	3	Americ. (8 rodas)	3,500	4,000
Carangola	6	—	—	—	80	Idem	6,406	10,320	—	—	—	—
S. Eduardo a Itapemirim	—	Americano (8 rodas)	4,700	2,700	12	Idem	5,020	10,000	—	—	—	—
Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	4	—	—	—	15	Americano	7,000	11,000	22	Americano	5,000	6,000
Bananal	4	Americano	6,000	8 cabeças	6	Idem	2,560	8,000	4	Idem	2,500	3,000
Itzenda a Arêas	—	Idem	2,725	8,000	6	Americano (8 rodas)	5,125	8,000	—	—	—	—
União Valenciana	1	—	—	—	33	Americano (8 rodas)	4,500	5,487	3	Americano	6,000	7,000
Serra Negra a Catalão	—	Americano	6,000	8,050	22	Americano (8 rodas)	7,000	10,000	—	—	—	—
Minas e Rio	48	—	—	—	70	Idem	7,640	12,000	23	Americ (8 rodas)	6,650	8,000
Mazambicão	—	Idem	7,620	12,000	28	Idem	7,449	11,214	1	Idem	6,800	8,000
Ramal de Campanha	4	Idem	6,543	5 cabeças	6	Idem	6,543	12,000	—	—	—	—
Santos a Jundiahy	43	—	—	—	561	Inglez (4 e 8 rodas)	7,767	10,100	1,775	Inglez (4 e 8 rodas)	6,610	8,000
Sorocaba	—	Inglez (4 rodas)	6,820	8,000	42	Americano	5,060	10,000	—	—	—	—
Ramal de Itapemirim	2	Idem	5,000	47 cabeças	1	Idem	5,000	10,000	—	—	—	—
Rio Claro	32	Idem	5,000	17 "	573	Americano (8 rodas)	5,180	9,967	213	Americ. (8 rodas)	5,500	6,000
Mogiuz	—	Americano (8 rodas)	5,000	—	54	Idem	5,100	7,000	—	—	—	—
Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Caldas	2	Idem	6,000	7,000	377	Idem	4,482	7,000	188	Americ. (8 rodas)	4,200	5,000
Jaguara a Catalão	123	Idem	6,000	7,000	124	Americ. (4 e 8 rodas)	5,321	8 e 12	16	Americ. (4 rodas)	3,125	4,000
Paranaíba a Catalão	6	Idem	6,000	6,000	18	Americano (4 rodas)	3,375	6,000	—	—	—	—
Paraná	—	Americano (4 rodas)	3,300	6,000	24	Inglez (4 rodas)	3,550	6,000	64	Inglez (4 rodas)	3,400	4,000
Dr. Theodoro Corrêa	12	Idem	3,500	6 cabeças	68	Belga e Americano	5,422	10,261	18	Belga e Americano	4,200	5,000
Santa Maria ao Uruguaia	6	Idem	6,275	12 "	150	Belga (4 rodas)	4,760	5,000	38	Belga (4 rodas)	3,800	4,000
Rio Grande a Bagé	(a)	Idem	—	—	39	Americ. (4 e 8 rodas)	3,300 e 5,175	6 e 10,000	10	Americ. (8 rodas)	3,400	4,000
Quarabim a Bagé	30	Idem	3,320 e 7,415	6 e 8,000	56	Idem	3,5 e 7,000	4,5 e 8,000	40	Idem	5,000	6,000
S. Paulo-Rio Grande	12	Idem	3,500 e 8,000	5, 5 e 6,000	—	—	—	—	—	—	—	—

Effectivo do material rodante

em 31 de dezembro de 1901

CATEGORIAS		VAGÔES ABERTOS PARA MERCADORIAS				VAGÔES PARA INFLAMMAYEIS			
Capacidade em toneladas		Número	Typo	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Typo	Peso morto médio	Capacidade média
Toneladas				Toneladas	Toneladas			Toneladas	Toneladas
9,515	—	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas).	6,400	10,500
4,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,000	—	—	—	—	—	2	Belga	8,250	10,000
10,000	51	Francuez.	2,300	4,500	—	—	—	—	—
7,000	27	Belga	3,500	5,000	—	—	—	—	—
3,500	40	Americano.	2,500	3,100	—	—	—	—	—
12,232	—	—	—	—	—	1	Americano (1 rodas).	3,300	6,000
5 e 10,000	55	Americ. (4 e 8 rodas).	2,2 e 4,1	5 e 10,000	—	—	—	—	—
12,142	228	Amer., Belga e Nac.	10,000	20,000	13	Americano.	5,562	8,000	—
12,073	45	Americano.	5,002	11,000	7	Idem.	4,801	6,428	—
8,000	32	Americ. (8 rodas) . .	4,125	8,250	—	—	—	—	—
6,000	43	Inglez (4 rodas) . . .	2,300	6,000	—	—	—	—	—
6,000	12	Idem.	2,200	5,000	—	—	—	—	—
5,858	101	Inglez	2,520	6,000	—	—	—	—	—
7,500	135	Inglez (4 rodas) . . .	1,500	5,000	—	—	—	—	—
5,000	8	Idem.	3,000	4,500	—	—	—	—	—
10,000	6	Americ. (8 rodas) . .	3,000	9,000	—	—	—	—	—
5,5 e 11	148	Inglez (4 e 6 rodas) . .	4,700 e 9	5,5 e 11	—	—	—	—	—
4,5 e 9	40	Idem.	2,760 e 4,7	4,5 e 9	1	Guindaste	—	10,000	—
4,500	57	Inglez (4 rodas) . . .	2,500	4,500	—	—	—	—	—
4,5 e 9	9	Francuez e Americano	2,5 e 5	4,5 e 9	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,000	50	Americ. (6 rodas) . .	3,800	10,000	—	—	—	—	—
10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,000	22	Americano.	5,000	10,000	—	—	—	—	—
8,000	4	Idem.	2,500	8,000	—	—	—	—	—
8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,427	3	Americano.	6,000	12,000	—	—	—	—	—
15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,000	29	Americ (8 rodas) . . .	6,650	12,000	5	Inglez e Americano .	5,558 e 8,020	6 e 12	—
14,211	1	Idem.	6,800	20,000	1	Americano (8 rodas).	8,000	12,000	—
12,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,100	1775	Inglez (1 e 8 rodas) .	5,610	10,537	1	Belga (8 rodas) . . .	7,500	10,000	—
10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,000	—	—	—	—	—	5	Inglez (1 rodas) . . .	6,500	8,000
9,967	213	Americ. (8 rodas) . . .	3,500	8,617	—	—	—	—	—
7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,000	158	Americ. (8 rodas) . . .	4,200	7,000	—	—	—	—	—
6 e 12	15	Americ. (1 rodas) . . .	3,125	6,250	—	—	—	—	—
6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,000	45	Belga e Americano . . .	4,300	9,333	—	—	—	—	—
5,000	30	Belga (1 rodas)	2,600	5,100	—	—	—	—	—
6 e 10,000	10	Americ. (8 rodas) . . .	3,100	6,600	—	—	—	—	—
5,0 e 8,000	10	Idem.	5,000	10,000	2	Americano (4 rodas).	3,700	4,300	—

CATEGORIAS		VAGÔES PLATAFORMAS			
Capacidade em toneladas		Número	Typo	Peso morto médio	Capacidade média
Toneladas				Toneladas	Toneladas
35	Belga e Americano.	—	—	4,240	7,000
—	—	—	—	—	—
24	Amer., Belga, Inglez e Francez	—	—	7,2 e 2,3	4,500
61	Americano e Inglez	—	—	5,580	7,500
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
179	Americano.	—	—	8,619	15,821
68	Americano.	—	—	6,100	11,588
—	—	—	—	—	—
16	Inglez e Amer. (4 e 8 rodas) .	—	—	5,000	9,000
60	Inglez (8 rodas)	—	—	3,000	8,000
38	Inglez	—	—	5,000	7,917
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
13	Inglez (1 e 6 rodas)	—	—	4,380 e 8,5	5,5 e 11
6	Inglez (6 rodas)	—	—	4,500	9,000
12	Inglez (4 rodas)	—	—	2,200	4,500
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
7	Americano (8 rodas)	—	—	3,350	8,000
10	Idem.	—	—	2,000	5,000
13	Idem.	—	—	3,250	8,550
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
12	Americano	—	—	3,000	7,000
—	—	—	—	—	—
4	Americano (8 rodas)	—	—	4,000	8,000
—	—	—	—	—	—
28	Americano (8 rodas)	—	—	3,500	10,000
19	Idem.	—	—	7,000	12,000
3	Idem.	—	—	6,800	20,000
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
21	Americano (8 rodas)	—	—	4,200	7,000
11	Idem.	—	—	4,200	7,000
65	Americano (1 e 8 rodas)	—	—	4,100	6 e 12
22	Americano (8 rodas)	—	—	6,450	12,000
—	—	—	—	—	—
53	Belga e Americano.	—	—	4,300	13,221
20	Belga (1 rodas)	—	—	3,050	5,000
10	Americano (8 rodas)	—	—	6,000	10,000
33	Idem.	—	—	4,5 e 6,000	10 e 16

em 31 de dezembro de 1901

VAGÕES DIVERSOS					VAGÕES DE LASTRO				OBSERVAÇÕES							
Capacidade média	Número	Typo	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Typo	Peso morto médio	Capaci- dade — média	NÚMERO TOTAL DOS VAGÕES	NÚMERO TOTAL DE RINOS DOS VAGÕES	NÚMERO TOTAL DE RINOS DOS CARROS E VAGÕES	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO	NÚMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO	NÚMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO	NÚMERO DE RINOS POR KILOMETRO	
Toneladas			Toneladas	Toneladas			Tonel.	Tonel.								
7,600	—	—	—	—	—	—	—	—	111	20	223	0,00	0,00	0,33	2,11	Possui mais 11 vagões diversos, já in- cluídos nos 379.
—	4	Americano (1 rodado).	3,200	10 cabogas	10	Belga (8 rodas).	5,000	9,000	50	200	232	0,04	0,00	0,27	1,00	
4,500	1	Americano	7,700	10,000	17	Belga	6,400	10,000	270	912	1,101	0,17	0,26	1,35	6,13	
7,500	3	Belga e Francoz. . .	—	—	14	Idem.	5,700	10,000	292	670	716	0,08	0,00	1,11	3,60	
—	5	Americano	2,250	5,000	8	Americano	2,250	3,400	30	102	140	0,06	0,00	0,12	1,20	
—	28	Amer. (4 e 8 rodas) .	6,700	8,053	32	Americano (8 rodas).	4,600	8,915	238	1,170	1,203	0,05	0,00	0,20	2,00	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	223	230	0,20	0,00	0,30	1,70	
15,821	31	Amer. Belga e Nac .	13,738	19,555	59	Americano	6,400	12,372	2,777	10,014	11,610	0,31	0,00	2,20	9,23	
11,500	—	—	—	—	30	Americano	4,200	8,000	379	1,103	1,620	0,07	0,00	0,60	2,17	
—	—	—	—	—	4	Americano (4 rodas).	2,700	4,500	20	400	420	0,00	0,00	0,30	1,20	
3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	114	470	514	0,00	0,13	0,00	2,5	
8,500	45	Inglês	2,535	5,500	15	Inglês	2,000	4,000	211	602	663	0,00	0,10	1,00	1,00	
7,017	6	Idem.	2,883	6,000	20	Idem.	2,320	6,000	395	570	960	0,13	0,17	2,10	5,32	
—	—	—	—	—	20	Inglês (4 rodas) . . .	3,500	5,000	477	951	1,028	0,11	0,22	1,42	4,20	
—	—	—	—	—	21	Idem.	3,000	4,500	91	480	222	0,02	0,10	1,00	2,32	
—	—	—	—	—	9	Americano (8 rodas).	5,000	9,000	65	370	305	0,00	0,12	1,00	5,34	
5,5 e 11	3	Inglês (6 rodas) . . .	11,000	12 cabogas	34	Inglês (4 rodas) . . .	4,470	5,500	305	701	811	0,11	0,20	2,30	5,31	
9,000	5	Inglês (4 rodas) . . .	3,840	4,500	18	Idem.	2,350	4,500	115	265	245	0,08	0,12	1,35	3,50	
4,500	37	Idem.	2,500	4,500	41	Idem.	2,200	4,500	301	1,002	1,188	0,05	0,10	1,70	2,25	
—	—	—	—	—	35	Francoz e Americano.	2,450 e 4,8	5 e 10	07	310	351	0,05	0,11	0,08	4,07	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Serve o material rodante de outras linhas. O vagão de animais serve também para bagagem. Prolongamento. Serve o material da linha de Carangola. Só transporta passageiros. Os vagões abertos são também utilizados no serviço do lastro. Os vagões de mercadorias e plataformas são tubulares. Possui mais um vagão guindaste com a capacidade de 7 toneladas.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6	Americano (8 rodas).	4,000	8,000	—	—	—	—	30	420	450	0,07	0,07	0,10	3,00	
5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	21	100	112	0,05	0,00	—	3,15	
8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	100	400	400	0,10	0,00	0,10	2,00	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	60	40	—	—	0,31	1,20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	Americano (4 rodas).	2,500	—	1	2	8	1,00	0,00	0,20	2,12	
7,000	—	—	—	—	5	Idem.	3,500	8,000	37	210	418	0,01	0,00	1,00	3,20	
—	—	—	—	—	3	Idem.	2,000	4,000	13	33	50	0,10	0,11	0,08	1,10	
3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	13	52	61	0,05	0,07	0,03	1,00	
—	—	—	—	—	12	Americano	0,261	2,000	49	110	120	0,06	0,06	0,77	1,98	
10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	32	128	256	0,00	0,00	0,25	1,00	
12,000	8	Inglês e Americano .	3,775 e 8,500	6 e 12	35	Inglês (4 rodas) . . .	3,000	5,000	220	778	800	0,13	0,11	1,20	3,00	
20,000	—	—	—	—	10	Americano (8 rodas).	4,905	13,000	40	181	221	0,10	0,17	0,80	3,02	
—	—	—	—	—	5	Americano	4,610	12,000	14	51	70	0,01	0,00	0,10	2,81	
9,000	55	Diversos	13,000	—	50	Inglês (4 rodas) . . .	5,500	9,000	2,541	6,016	6,323	0,51	0,02	14,20	42,51	
—	—	—	—	—	6	Americano	5,000	10,000	21	80	90	0,01	0,00	0,20	0,90	
—	—	—	—	—	2	Idem.	5,000	15,000	14	50	62	0,05	0,05	0,32	1,18	
—	2	Americano (5 rodas).	5,800	—	—	—	—	—	300	3,211	3,588	0,11	0,12	1,00	7,13	
7,000	—	—	—	—	7	Americano (8 rodas).	4,201	7,500	86	364	480	0,04	0,00	0,30	1,13	
7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	705	2,820	2,913	0,05	0,00	2,70	10,20	
6 e 12	—	—	—	—	27	Americano (4 rodas).	2,600	6,000	200	610	672	0,11	0,11	2,20	6,00	
12,000	—	—	—	—	30	Idem.	2,605	6,000	124	266	320	0,11	0,11	0,34	1,14	
—	120	Inglês (4 rodas) . . .	2,642	4,500	54	Inglês (4 rodas) . . .	2,600	4,500	222	501	590	0,05	0,05	2,11	5,12	
13,222	—	—	—	—	—	—	—	—	137	470	593	0,02	0,00	0,33	1,10	
5,000	15	Americano (5 rodas).	7,640	10,000	23	Belga (4 rodas) . . .	2,650	5,000	215	400	500	0,05	0,00	0,30	1,00	
10,000	—	—	—	—	16	Americano (8 rodas).	6,000	10,000	112	368	390	0,00	0,00	0,12	1,50	
13 e 15	—	—	—	—	—	—	—	—	111	412	413	0,00	0,00	0,00	1,00	

QUADRO N. 9

Especificações das locomotivas existentes em
31 de dezembro de 1901

exist

existentes em 31 de dezembro de 1901

QUADRO N. 9

CALDEIRA					CURSO DOS PISTÕES	DIÂMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
TIPO	SUPERFÍCIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TENDRE			NÚMERO	DIÂMETRO	
	Directa	Tubular							
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cilindrico.	—	—	—	8,67	0,457	0,330	8	1,041	Para passageiros.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,353	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	10,67	0,457	0,381	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,308	6	1,041	Para manobras.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,330	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	9,30	0,457	0,381	8	0,910	Para carga.
»	—	—	—	10,67	0,503	0,406	8	0,910	Idem.
»	—	—	—	8,00	0,457	0,303	4	1,013	Para p. passageiros.
Wagon-top	4,4000	34,0000	2,050	10	0,403	0,303	1	1,041	
»	5,1700	44,8200	2,050	10	0,454	0,303	1	1,050	
»	5,5000	55,0700	2,100	10	0,454	0,351	6	1,041	
Cilindrico.	6,5000	54,000	2,100	10	0,454	0,354	8	0,940	Fica fora de serviço.
»	5,3700	70,4200	3,400	12	0,503	0,354	6	1,113	
—	—	—	—	—	0,400	0,322	4	1,200	Para passageiros.
Cilindrico.	5,7500	55,7600	3,068	12	0,503	0,406	6	1,143	Idem.
—	—	—	—	—	0,400	0,322	6	1,600	Mixtas.
Cilindrico.	5,7000	56,9200	3,048	12	0,457	0,381	6	0,941	Idem.
—	—	—	—	—	0,505	0,331	6	0,900	Idem.
Cilindrico.	6,7800	55,7600	3,048	12	0,508	0,406	8	0,910	Para carga.
—	—	—	—	—	—	0,252	6	0,820	Para manobras.
—	—	—	—	—	0,275	0,265	4	0,710	Idem.
Cilindrico.	—	—	2,504	8,0	0,508	0,325	4	1,200	
»	—	—	3,058	8,0	0,503	0,325	6	1,041	
»	—	—	2,773	10,5	0,457	0,380	6	0,987	
»	—	—	2,773	12,6	0,457	0,218	6	0,287	
»	—	—	2,903	12,6	0,508	0,218	8	0,912	
»	—	—	2,768	10,5	0,457	0,330	4	0,987	
»	—	—	2,261	6,3	0,355	0,266	4	0,760	
»	5,5072	63,3320	3,000	12,5	0,457	0,381	8	0,910	Duas estão fora de serviço.
»	2,7645	31,7920	2,750	10	0,457	0,305	4	1,143	Idem.
»	3,5008	40,9634	3,320	10	0,432	0,205	4	1,100	Uma está fora de serviço.
Cilindrico e abaulado.	5,7000	56,9000	3,048	12	0,457	0,381	8	0,941	
»	5,6100	56,9000	3,048	13,33	0,457	0,381 / 0,228	8	0,940	
Abaulado	4,7500	58,6200	2,470	12	0,457	0,355	6	1,050	
Cilindrico.	6,7800	55,7600	3,068	12	0,508	0,406	8	1,143	
»	6,8800	55,7600	3,068	13,33	0,508	0,431 / 0,260	6	1,143	
»	—	—	—	—	0,229	0,303	4	1,100	Para passageiros ; uma está fora de serviço.
»	—	—	—	—	0,220	0,328	4	1,150	Para passageiros.
»	—	—	—	—	0,254	0,410	8	0,930	Para carga.
—	—	—	—	—	0,229	0,350	6	0,900	Idem.
Cilindrico.	—	—	—	—	0,254	0,321	4	1,000	
»	—	—	—	—	0,178	0,219	4	0,760	Uma está fora de serviço.
»	—	—	—	—	0,203	0,255	4	0,750	Duas impraticáveis.
»	—	—	—	—	0,458	0,355	6	0,880	
Tela de vagon.	10,3718	114,4023	3,531	10,5	0,609	0,457	4	1,675	Bitola de 1m,60. Para passageiros.
»	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,609	0,457	4	1,676	Idem.
»	10,3226	124,7823	3,520	10	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
»	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
»	10,0001	110,2340	3,550	10,5	0,610	0,451	4	1,575	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Tipo	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHÉRENTES	Capacidade de Adh. Relativa
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Central do Brasil	Americano	3	—	26.600	—	1/4
	"	6	—	30.600	—	1/4
	"	6	—	30.000	—	1/4
	"	2	—	31.000	—	1/4
	"	2	—	31.000	—	1/4
	"	2	—	30.000	—	1/4
	"	10	—	30.000	—	1/4
	"	1	—	28.000	17.620	1/3
	"	1	—	28.000	17.620	1/3
	"	2	—	28.000	17.620	1/3
	"	5	—	32.000	—	1/3
	"	4	—	32.000	—	1/3
	"	2	—	30.400	—	1/3
	"	3	—	46.000	30.000	1/3
	"	8	—	40.000	30.000	1/3
	Brooks	25	—	62.000	41.000	1/3
	Mogul	4	—	31.000	—	1/3
	"	1	—	30.000	—	1/3
	"	7	—	30.000	—	1/3
	"	6	—	31.000	27.470	1/3
	"	3	—	50.000	—	1/3
	Consolidation	1	—	53.000	32.000	1/3
	"	5	—	44.000	—	1/3
	"	8	—	50.000	—	1/3
	"	2	—	52.000	—	1/3
	"	2	—	53.000	—	1/3
	"	2	—	61.000	33.000	1/3
	"	5	—	50.500	—	1/3
	"	3	—	56.500	—	1/3
	"	10	—	67.500	39.000	1/3
	Decapod	1	—	70.500	—	1/3
	Mastodont	15	—	85.000	64.300	1/3
	Inglez	1	—	29.000	—	1/3
	Consolidation	1	—	31.000	—	1/3
	Inglez	2	—	29.100	—	1/3
	Tender	1	—	18.000	—	1/3
	"	1	—	12.000	—	1/3
	Americano	4	30.100	40.700	—	1/3
	"	4	32.300	40.500	—	1/3
	"	1	32.300	40.500	—	1/3
	Consolidation	1	—	40.500	—	1/3
	Americano	1	—	40.500	—	1/3
	Consolidation	1	—	41.200	—	1/3
	Americano	1	—	40.500	—	1/3
	"	2	—	47.000	—	1/3
	Consolidation	10	—	51.000	—	1/3
	"	2	—	51.000	—	1/3
	Mastodont	2	—	51.000	—	1/3
	Mogul	2	—	41.200	—	1/3
	"	1	—	41.200	—	1/3
	Mastodont	3	—	70.200	—	1/3
	"	3	—	57.400	—	1/3
	Mogul	5	—	60.000	—	1/3

DIFERENÇA DE ALTURA	CALDEIRA					CURSO DOS PISTÕES	DIÂMETRO DOS CILINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
	TYP	SUPERFÍCIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TENSÃO			NÚMERO	DIÂMETRO	
		Directa	Tabular							
1/3	Cilindrico.	7,1130	80,850	3,370	9,5	0,610	0,432	4	1,076	Bitola de 1m,60. Para passageiros.
1/3	"	8,1930	93,1000	3,515	9,5	0,610	0,432	4	1,076	Idem.
1/3	"	10,4010	83,6020	3,370	9,5	0,610	0,432	4	1,076	Idem.
1/3	"	8,7101	85,3519	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,076	Idem.
1/3	"	8,7405	88,8519	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,076	Idem.
1/3	"	8,6030	91,1318	3,850	9,5	0,610	0,432	4	1,076	Idem.
1/3	"	8,3402	91,8381	3,561	10	0,610	0,432	4	1,076	Idem.
1/3	Tolda de vagão.	8,056	59,3028	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
1/3	"	8,0356	59,3028	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
1/3	"	8,0050	59,328	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
1/3	Cilindrico.	8,4501	98,1721	3,562	9,5	0,610	0,432	4	1,473	Idem.
1/3	"	8,7405	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,076	Idem.
1/3	Tolda de vagão.	10,3220	121,7823	3,320	9,5	0,610	0,457	4	1,076	Idem.
1/3	"	10,3226	121,7823	3,320	10	0,610	0,457	4	1,076	Idem.
1/3	"	10,3226	121,7823	3,310	13	0,610	0,457	4	1,72	Idem.
1/3	"	12,6395	131,9132	3,380	11	0,610	0,483	6	1,575	Para passageiros dos suburbios.
1/3	Cilindrico.	8,9070	82,9323	3,121	8,5	0,610	0,457	6	1,318	Do fabricante americano Baldwin.
1/3	"	8,3030	91,8870	3,432	8,5	0,610	0,457	6	1,318	Idem.
1/3	"	8,6670	89,9323	3,432	9,5	0,610	0,457	6	1,397	Idem.
1/3	"	8,5059	89,2014	3,115	8,5	0,610	0,457	6	1,397	Idem.
1/3	"	8,6670	89,9323	3,121	9,5	0,610	0,481	6	1,338	Idem.
1/3	"	9,4310	130,4500	4,021	9,5	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/3	"	13,2823	137,2173	4,028	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
1/3	"	13,2823	137,2173	4,035	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
1/3	"	11,0590	140,6931	4,030	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
1/3	"	12,1190	153,8665	4,058	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/3	"	12,2152	168,7291	4,032	11	0,610	0,533	8	1,283	Bitola de 1m,50. Do fabricante americano Baldwin.
1/3	"	12,1190	153,8665	4,058	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/3	"	13,2713	156,5040	4,011	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/3	"	13,2713	156,5040	4,011	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
1/3	"	14,9152	139,6935	3,900	10	0,610	0,559	10	1,113	Idem.
1/3	Belpaire.	15,4352	130,6917	4,230	11	0,610	0,553	8	1,372	Idem. Do fabricante Brooks.
1/3	"	—	—	—	—	0,610	0,381	6	1,372	Idem. Para carga.
1/3	"	—	—	—	—	0,610	0,470	6	1,219	Idem.
1/3	"	—	—	—	—	0,610	0,400	6	1,189	Idem. Para carga.
1/3	"	—	—	—	—	0,490	0,286	4	0,973	
1/3	"	—	—	—	—	0,508	0,290	6	1,200	
1/3	Cilindrico.	4,5223	45,8341	2,060	10	0,457	0,330	4	0,911	Bitola de 1 metro. Para passageiros, Lafayette e Silva Xavier.
1/3	Tolda de vagão.	5,7816	53,9471	2,780	10	0,457	0,330	4	1,113	Idem.
1/3	"	5,7816	53,9471	2,780	10	0,457	0,355	4	1,113	Idem. Compound; o cylindro de alta pressão tem para diâmetro 0m,203.
1/3	Cilindrico.	7,7148	77,3123	3,530	10	0,457	0,406	8	—	Do fabricante americano Baldwin.
1/3	Tolda de vagão.	5,7816	58,9171	2,780	10	0,457	0,305	4	1,067	Para passageiros.
1/3	Cilindrico.	7,7148	86,6042	3,530	10	0,508	0,406	8	—	
1/3	Tolda de vagão.	5,7816	58,9171	2,780	10	0,457	0,305	4	1,067	Idem.
1/3	"	6,6140	58,5960	3,000	10	0,508	0,355	4	1,215	Idem.
1/3	Cilindrico.	7,7148	77,3123	3,530	10	0,508	0,406	8	0,910	
1/3	"	7,7148	77,3123	3,630	11,5	0,508	0,432	8	0,910	Compound; e cylindro de alta pressão tem para diâmetro 0m,254.
1/3	"	7,9178	93,7332	3,190	11	0,508	0,403	8	0,840	Do fabricante Brooks.
1/3	"	4,8876	41,6042	2,610	11,5	0,457	0,355	6	1,011	Do fabricante Baldwin. Compound; o cylindro de alta pressão tem para diâmetro 0m,203.
1/3	"	4,8876	40,6042	2,610	10	0,457	0,330	6	1,011	Idem.
1/3	"	9,7282	96,7336	3,190	11	0,508	0,406	8	0,910	
1/3	Belpaire.	7,9478	68,2775	2,780	11	0,457	0,355	4	1,168	Para passageiros.
1/3	Cilindrico.	6,9000	66,1003	3,590	10	0,508	0,403	6	1,168	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Tipo	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFICIENTE DE ADHESÃO
			kilogram.	kilogram.	kilogram.	
Central do Brazil	Mogul.	1	—	60.000	—	1/3
	"	5	—	60.000	—	1/3
	"	1	—	17.800	—	1/3
	Americano	1	—	17.600	—	1/3
	"	2	—	22.000	—	1/3
	"	3	—	22.000	—	1/3
	"	1	—	22.000	—	1/3
	"	6	—	22.000	—	1/3
	"	1	—	22.000	—	1/3
	"	1	—	22.000	—	1/3
	"	5	—	19.000	—	1/3
	—	2	—	31.000	—	1/3
	—	4	—	22.800	—	1/3
	Mogul.	1	—	22.800	—	1/3
	"	1	—	22.800	—	1/3
Porto Alegre a Uruguayana.	"	1	—	22.800	—	1/3
	"	1	—	22.800	—	1/3
	Inglez.	1	—	19.000	—	1/3
	Consolidation.	3	—	32.900	—	1/3
	Mastodonte.	15	—	76.000	—	1/3
	Francez.	4	22.230	31.230	13.910	1/3
	Americano	4	22.150	40.400	13.300	1/3
	"	1	27.682	48.482	17.200	1/3
	"	3	24.700	43.000	15.800	1/3
	Mogul.	8	23.230	42.320	19.300	1/3
	"	7	22.460	40.460	18.400	1/3
	"	2	27.920	46.220	21.505	1/3
	"	1	24.280	42.780	20.260	1/3
	"	6	18.400	32.900	16.820	1/3
	Consolidation.	2	30.700	49.700	25.330	1/3
Caxias a Cajazeiras	Double Ender.	3	19.980	19.980	13.805	1/3
	Francez.	3	12.850	12.850	12.850	1/3
	Compound	1	42.500	—	28.000	1/3
	Mogul	3	15.876	—	13.154	1/3
	Americano	2	21.498	34.070	12.862	1/3
Natal a Nova Cruz	Inglez.	9	22.575	35.050	17.800	1/3
	"	1	11.160	11.160	14.169	1/3
	Tanque	4	18.230	21.337	16.257	1/3
	Tender	5	16.257	21.083	14.225	1/3
	Tanque.	2	19.305	26.417	17.273	1/3
	"	3	23.267	28.957	28.957	1/3
	"	1	8.031	10.563	10.563	1/3
Cocho d'Eu.	Tender	11	—	31.603	16.102	—
	Tanque	4	—	28.448	26.354	—
	"	6	—	33.408	25.998	—
	"	2	—	35.032	23.876	—
	"	1	—	46.254	16.256	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	Inglez	3	30.510	32.510	21.500	—
	"	11	36.180	39.180	25.500	—
	"	2	36.610	39.610	25.420	—
	"	2	42.711	45.711	30.519	—
	"	1	32.600	37.600	22.500	—
Rancho ao S. Francisco	Inglez.	10	18.000	21.000	14.000	—
	"	4	28.000	31.000	21.000	—
	"	2	—	15.000	15.000	—
	Tender	1	29.000	43.972	3.738	1/3
	Central de A'gôas.					
	/ Ramal da Assembla.					
	Bahia ao S. Francisco					

CALDEIRA					CLASSE DOS PISTÕES	DIÂMETRO DOS CILINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
TIPO	SUPERFÍCIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DAS TUBOS	PESADA			NÚMERO	DIÂMETRO	
	Directa	Tubular							
	M. quad.	M. quad.	Metros	Almas.	Metros	Metros		Metros	
Cilindrica	6,9800	66,1083	3,500	10	0,508	0,400	6	1,219	
	4,8872	46,0042	2,640	7	0,368	0,400	6	1,219	
Tubo de vapor	5,8183	40,4532	2,580	8,5	0,400	0,270	4	1,130	Bitola de 1 metro, Para passageiros. Taubaté a Norte.
	5,8185	40,4532	2,580	8,5	0,400	0,305	4	1,130	Idem.
	5,7334	60,5034	2,780	9,5	0,457	0,305	4	1,130	Idem.
	5,7334	60,5034	2,780	9,5	0,457	0,300	4	1,117	Idem.
	6,1742	58,7412	2,820	10	0,457	0,356	4	1,130	
	5,7334	60,5034	2,780	10	0,457	0,305	4	1,130	
	5,7334	60,5034	2,780	10	0,457	0,300	4	1,131	Bitola de 1 metro, Para passageiros. Taubaté a Norte.
	5,8185	40,4532	2,580	9,5	0,457	0,305	4	1,130	Do fabricante Brooks.
	5,8173	68,5213	2,770	10,8	0,457	0,355	4	1,163	Idem.
Bolpaire	6,0231	45,2306	2,600	9,5	0,406	0,330	6	1,016	Do fabricante Baldwin.
	6,0231	45,2306	2,600	8,5	0,457	0,330	6	1,016	Idem.
	5,4807	47,6158	2,620	11,5	0,457	0,355	6	1,016	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,202.
	5,4807	47,6158	2,620	8,5	0,457	0,330	6	1,016	
	6,0231	45,2306	2,600	9,5	0,457	0,305	6	0,903	
	7,7236	89,2306	3,560	8,5	0,508	0,432	8	0,911	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,270.
	11,7189	96,4303	3,180	11,5	0,508	0,403	8	0,911	Do fabricante Brooks.
	4,4400	48,7000	2,750	9,5	0,500	0,320	4	1,203	Para passageiros.
Wagon-Toprod	4,9100	53,0500	2,780	10,3	0,457	0,330	4	1,050	Idem.
	7,1100	58,2200	3,080	11,4	0,508	0,331	4	1,370	Idem.
	5,4200	53,4200	2,700	12,7	0,400	0,355	4	1,110	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
Cilindrica	7,3100	42,7000	2,700	10,3	0,400	0,356	6	1,040	
	4,4500	42,8000	2,030	10,3	0,457	0,330	6	1,020	Quatro locomotivas tem para diametro das rodas motrizes 0m,940.
	7,5000	53,6100	2,790	11,4	0,457	0,331	6	1,070	
	4,6000	44,0000	2,650	12,7	0,445	0,355	6	1,020	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
Bolpaire	4,0500	41,9900	3,000	8,5	0,500	0,320	6	1,000	Para carga.
Cilindrica	6,1000	66,4000	3,390	10,3	0,510	0,331	8	0,940	Idem.
	3,8300	28,0600	2,480	10,3	0,406	0,280	4	1,010	
	3,6000	25,8000	2,360	8,2	0,365	0,250	6	0,800	Para manobras.
	12,0023	57,0097	3,150	—	0,508	0,331	6	1,143	
	3,8768	17,1211	2,500	—	0,457	0,270	6	0,911	
Cilindrica	7,5000	61,0000	2,440	9,3	0,457	0,356	4	1,320	Retiradas do serviço.
	5,2200	55,0500	2,924	12,0	0,533	0,330	6	1,017	
Tubo de vapor	2,5000	26,5100	2,910	7,0	0,407	0,251	4	0,710	Para manobras.
	3,7200	40,8700	2,740	9,3	0,457	0,291	4	0,965	
	5,1100	45,9800	2,820	9,0	0,482	0,380	4	1,142	
	5,2000	49,7000	2,760	10,0	0,507	0,355	4	1,066	
	5,5700	48,8600	2,640	10,0	0,457	0,355	6	0,933	
	1,8000	12,9100	2,130	9,0	0,304	0,203	4	0,761	Machina Cabedello que faz o serviço do molho.
Cilindrica	6,4170	53,3320	2,890	9,9	0,508	0,356	4	1,067	Fabricante Dubs.
	5,3010	48,3600	2,890	9,9	0,508	0,350	6	1,067	"
	6,2110	58,5000	2,890	10,6	0,508	0,381	6	1,067	" Stephenson.
	6,4170	53,3320	2,890	9,9	0,508	0,356	6	1,067	" Dubs.
	—	—	—	—	0,508	0,254	4	0,911	"
	6,3320	59,2600	3,000	9,3	0,503	0,375	4	1,676	Para passageiros.
	9,0660	61,8302	3,050	8,4	0,558	0,406	4	1,676	Para carga.
	9,0660	61,8302	3,200	6,3	0,558	0,406	4	1,524	Idem.
	12,0012	62,8200	3,300	9,7	0,600	0,421	4	1,524	Idem.
	5,0500	50,0900	3,250	7,1	0,508	0,358	4	1,210	Para manobras.
Cilindrica	4,2734	34,1872	2,925	—	0,457	0,270	4	1,657	Oito para passageiros e duas para manobras.
	6,0480	55,4341	2,797	—	0,457	0,368	6	0,911	
	—	—	—	—	0,381	0,238	4	0,837	
	7,0390	69,8210	3,280	11	0,548	0,391	4	1,676	O peso em marcha comprehende a machina e o tender.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPHO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPHO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	CORRICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Bahia ao S. Francisco	Tender	9	23.000	40.272	3.511	$\frac{1}{4}$
	"	1	31.750	49.022	4.032	$\frac{1}{4}$
	"	1	31.500	50.804	4.552	$\frac{1}{4}$
	"	2	27.687	43.991	4.146	$\frac{1}{4}$
	Tender	1	29.098	48.312	4.270	$\frac{1}{4}$
Ramal de Timbó	Passageiros	4	19.500	22.000	3.345	—
	Carga	3	20.500	23.000	3.902	—
Central da Bahia	Tender	3	30.000	—	19.000	—
	"	3	30.000	—	24.000	—
	"	2	27.000	—	18.000	—
	Tanque	1	18.000	—	18.000	—
	"	1	17.000	—	17.000	—
	"	2	16.000	—	12.200	—
Tram Road Nazareth	"	2	12.000	11.000	3.000	$\frac{1}{4}$
	Mogul	1	19.000	20.400	4.750	$\frac{1}{4}$
	"	4	21.772	24.500	5.443	$\frac{1}{4}$
Central do Macahé	Double-Ender	2	13.601	15.600	8.165	—
	"	1	13.144	20.850	13.600	—
Barão do Araruama	Consolidation	3	25.461	26.500	21.772	—
Carangolha	Double-Ender	1	18.600	—	12.400	$\frac{1}{6}$
Leopoldina	Mogul	2	22.680	—	19.051	$\frac{1}{6}$
	Passageiros	5	20.412	—	13.601	$\frac{1}{4}$
	Consolidation	1	27.216	—	23.587	$\frac{1}{4}$
	"	1	30.844	—	27.216	$\frac{1}{4}$
S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	—	—
Norte	Double-Ender	1	—	16.300	9.979	—
	Passageiros	1	—	22.000	13.000	—
	Tender	1	—	10.000	10.000	—
Corcorado	Riggenback	1	13.000	15.820	—	—
	"	1	16.000	18.525	—	—
	"	1	15.000	17.595	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	Mogul	2	20.420	27.700	22.700	$\frac{1}{4}$
	Consolidation	1	29.300	31.100	25.900	$\frac{1}{4}$
Renovar	Mogul	2	18.000	19.000	16.820	—
	Americano	1	14.000	15.000	11.805	—
Fazenda a Arfasi	Inglez	2	14.500	17.000	13.000	—
União Valenciana	Americano	2	—	22.200	14.320	$\frac{1}{4}$
	"	1	—	23.200	15.167	$\frac{1}{4}$
	"	1	—	25.200	16.000	$\frac{1}{4}$
Barragem e Catalão	Tender	2	—	20.000	20.000	$\frac{1}{6}$
	Americano	3	—	20.412	13.154	—
	Compound	2	—	20.308	16.783	—
	Consolidation	1	—	10.823	36.287	—
	Americano	3	—	25.100	11.963	—
	Tanque	5	—	47.200	32.270	$\frac{1}{4}$
	"	4	—	28.500	20.480	$\frac{1}{4}$
	"	4	—	28.500	19.700	$\frac{1}{4}$
	Tender	6	—	32.550	16.530	$\frac{1}{4}$
Linha de Tres Corações	Tender	4	—	43.500	15.225	$\frac{1}{4}$
	Americano	1	24.000	21.970	16.344	$\frac{1}{4}$
Barra do Rio	Mogul	2	22.000	22.680	19.051	$\frac{1}{4}$
	"	2	—	—	—	—

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Tipo	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO	PESO	PESO EN MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHESÃO
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Bahia ao S. Francisco	Tender	9	23.000	40.272	3.511	$\frac{1}{4}$
	"	1	31.750	49.022	1.032	$\frac{1}{4}$
	"	1	31.500	50.804	4.152	$\frac{1}{4}$
	"	2	27.687	40.291	4.416	$\frac{1}{4}$
	"	2	29.008	48.312	4.270	$\frac{1}{4}$
Ramal de Timbó	Tender	4	19.500	22.600	3.345	—
	Passageiros	1	20.500	23.000	3.902	—
	Carga	3	30.000	—	19.000	—
Central da Bahia	Tender	3	30.000	—	21.000	—
	"	3	27.000	—	18.000	—
	"	2	27.000	—	18.000	—
	Tanque	1	17.000	—	17.000	—
	"	2	16.000	—	12.200	—
Tram Road Nazareth	"	2	12.000	14.000	3.000	$\frac{1}{4}$
	Mogul	1	19.000	20.400	4.750	$\frac{1}{4}$
	"	4	21.772	24.500	3.443	$\frac{1}{4}$
Central de Macahé	Double-Ender	2	13.601	15.600	8.165	—
	"	1	18.444	20.850	13.600	—
	"	1	25.461	26.500	21.772	—
Barão de Araruama	Consolidation	3	18.600	—	12.400	$\frac{1}{4}$
	Double-Ender	1	22.680	—	19.051	$\frac{1}{4}$
	Mogul	2	20.412	—	13.601	$\frac{1}{4}$
Carangola	Passageiros	5	27.216	—	23.587	$\frac{1}{4}$
	Consolidation	1	30.814	—	27.216	$\frac{1}{4}$
	"	4	—	—	—	—
S. Eduardo a Ilapemirim	Double-Ender	1	—	16.300	9.979	—
	Passageiros	1	—	22.000	13.000	—
	Tender	1	—	10.000	10.000	—
Norte	Riggenback	1	19.000	15.830	—	—
	"	1	16.000	18.525	—	—
	"	1	15.000	17.595	—	—
Corcovado	Mogul	2	20.420	27.700	22.700	$\frac{1}{4}$
	Consolidation	1	29.300	31.400	25.900	$\frac{1}{4}$
	"	1	15.000	17.595	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	Mogul	2	18.000	10.000	16.820	—
	Americano	1	14.000	15.000	13.805	—
	"	1	—	22.200	13.320	$\frac{1}{4}$
Bananal	"	1	—	23.200	15.167	$\frac{1}{4}$
	"	1	—	25.200	16.000	$\frac{1}{4}$
	Tender	2	—	29.000	23.000	$\frac{1}{4}$
Rezende a Arlras	Americano	3	—	20.412	13.454	—
	Compound	2	—	20.309	16.783	—
	Consolidation	1	—	40.823	36.287	—
União Valenciana	Americano	3	—	25.400	14.968	—
	Tanque	5	—	17.200	32.270	$\frac{1}{4}$
	"	4	—	23.500	20.480	$\frac{1}{4}$
Maria Moura a Catão	"	4	—	23.500	19.700	$\frac{1}{4}$
	Tender	6	—	32.850	16.330	$\frac{1}{4}$
	Tender	4	—	43.500	15.225	$\frac{1}{4}$
Lista de Tres Corações	Americano	1	24.000	24.970	10.344	$\frac{1}{4}$
	Mogul	3	22.000	22.080	19.051	$\frac{1}{4}$
	"	2	24.500	25.401	21.772	$\frac{1}{4}$
Marambaia	Americano	2	21.000	24.970	13.344	$\frac{1}{4}$
	"	2	—	—	—	—
Ramal da Companhia	Americano	2	—	—	—	—
	"	2	—	—	—	—

CALDEIRA					CURSO DOS PISTÕES	DIÂMETRO DOS CILINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
TIPO	SUPERFÍCIE DE AQUECIMENTO		COMPRI- MENTO DOS TUBOS	TENDRE			NÚMERO	DIÂMETRO	
	Directa	Tabular							
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cilindrica	6,2139	58,3446	3,086	11	0,558	0,355	4	1,376	O peso em marcha comprehende a machina e o tender.
"	7,6092	72,4562	3,276	11	0,603	0,381	4	1,376	Idem.
"	7,3358	63,0513	2,721	11	0,558	0,406	4	1,376	Idem.
"	6,7317	61,9363	3,022	11	0,558	0,303	4	1,376	Idem.
"	7,0769	63,4765	3,022	11	0,558	0,403	4	1,376	Idem.
"	4,7390	38,3200	2,605	11	0,437	0,330	4	1,070	
"	4,7301	38,3200	2,665	11	0,437	0,330	6	0,990	
"	5,7530	47,5131	4,037	8,1	0,457	0,308	6	1,011	
"	3,9010	12,4020	3,800	8,1	0,508	0,381	6	1,142	
"	6,4400	47,6320	3,983	8,4	0,457	0,355	6	1,011	
"	3,7450	31,3260	2,778	8,4	0,482	0,305	6	0,935	
"	3,4581	33,4700	2,715	8,4	0,406	0,279	6	0,911	
"	3,6230	29,0770	2,430	8,4	0,432	0,234	4	0,911	
Abaulada	3,9070	25,0190	2,390	8,5	0,361	0,250	6	0,800	
Cilindrica	4,9230	32,8320	3,045	8,5	0,500	0,245	6	1,000	
"	6,7450	44,0880	2,620	12,1	0,457	0,381	6	0,910	
"	3,7830	15,9380	2,210	10	0,406	0,320	4	0,910	
"	4,3560	48,2240	2,500	10	0,406	0,305	4	0,833	
"	7,4100	69,3790	2,940	10	0,457	0,381	8	0,910	Prolongamento.
"	6,9000	41,2200	2,590	8,8	0,406	0,280	4	1,000	
"	8,2000	62,2960	3,080	8,8	0,400	0,356	6	0,944	
"	7,8000	53,1700	2,700	8,8	0,400	0,350	4	1,070	
"	9,5000	83,5000	3,100	8,8	0,460	0,381	8	0,750	
"	8,7760	82,2000	3,590	8,8	0,508	0,406	8	0,940	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Utilisa-se do material da E. F. da Carangola.
—	—	—	—	—	0,406	0,254	4	1,041	Do fabricante Baldwin.
—	—	—	—	—	0,437	0,267	4	1,193	Idem, Sharp-Stewart.
—	—	—	—	—	0,386	0,241	4	0,863	Idem, Krauss.
Cilindrica	4,7430	21,1115	1,850	12	0,460	0,230	1	0,830	Do fabricante suizo Esslingen Kessler.
"	4,5444	21,5011	1,820	13	0,406	0,280	1	1,110	Idem, Baldwin.
"	4,5050	19,7302	1,820	12	0,470	0,260	1	1,110	Idem, idem.
"	6,8200	53,5100	2,670	10	0,508	0,381	6	0,931	
"	7,4900	72,5400	3,210	10	0,508	0,406	8	0,941	
"	4,6200	44,0300	2,530	8,5	0,500	0,320	6	0,970	
"	4,3600	28,6600	2,460	8,2	0,400	0,280	4	0,970	
"	—	—	2,550	9	0,460	0,287	4	1,040	
"	3,6040	27,9248	2,856	12	0,446	0,254	4	0,912	Mistas.
"	3,5470	27,9248	2,856	12	0,446	0,254	4	0,912	Idem.
"	4,8037	27,3471	2,856	12	0,400	0,254	4	0,912	Idem.
"	8,4070	62,3093	2,883	12	0,406	0,232	8	0,312	Inglezas, Fairlie.
"	5,9030	37,2060	3,710	8	0,406	0,303	4	1,092	
"	6,8340	65,6000	3,330	8	0,508	0,381	4	1,270	
"	7,1490	75,5040	3,710	8	0,550	0,432	8	1,067	
"	6,8560	62,7640	3,040	8	0,508	0,356	4	1,250	
"	9,0490	85,3400	3,488	11,1	0,559	0,407	8	1,067	
"	5,8700	60,3000	2,241	10	0,458	0,356	6	0,994	
"	5,8700	61,5000	2,943	10	0,458	0,356	6	0,994	
"	6,1700	45,5000	2,931	10	0,458	0,318	6	0,901	O tender pesa 12.630 kilogrammas.
Cilindrica	6,1000	62,0000	3,010	10	0,458	0,356	4	1,372	O tender pesa 17.775 kilogrammas.
"	7,2980	62,9120	2,980	10	0,457	0,356	4	1,250	
"	6,4000	51,7140	2,510	10	0,457	0,356	6	1,080	
"	7,2570	54,7400	2,940	10	0,457	0,381	6	1,080	
"	7,2280	62,9110	2,980	10	0,457	0,356	4	1,250	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CITY	NÚMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TIPO	PESO	PESO DE MÁQUINAS	PESO DE MÁQUINAS	VALORES DE ECONOMIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
	Mogul.	1	20.000	21.000	17.000	1/2
	Lastro.	1	11.500	14.000	14.000	1/2
Santos a Jundahy	Tanque	7	20.326	43.722	25.801	1/2
	Tender	8	23.529	26.577	23.360	1/2
	"	1	23.107	33.782	21.845	1/2
	"	1	20.850	32.513	20.575	1/2
	"	1	26.826	30.060	19.781	1/2
	Consolidation.	9	20.715	41.203	25.679	1/2
	Mogul.	18	47.845	57.185	49.748	1/2
	Consolidation.	2	21.733	45.738	32.005	1/2
	Tanque	1	21.036	26.831	25.836	1/2
	"	1	26.929	33.528	23.529	1/2
	"	2	20.177	26.577	20.481	1/2
	"	1	23.735	35.235	21.537	1/2
	"	2	30.791	31.544	30.450	1/2
	"	1	42.180	47.447	31.292	1/2
	"	1	23.000	26.000	14.500	1/2
{	Prolongamento a Tibagy	Americano	23.000	26.000	14.500	1/2
	Ramal de Itararé.	"	22.000	25.000	14.500	1/2
Rio Claro	Passageiros	10	—	19.051	12.700	1/2
	"	1	—	20.412	12.000	1/2
	Misto.	2	—	22.225	16.861	1/2
	"	9	—	24.308	17.053	1/2
	Consolidation.	3	—	21.101	21.772	1/2
	"	10	—	27.216	21.387	1/2
	Compound.	16	—	25.000	25.500	1/2
	"	1	—	29.100	25.500	1/2
	"	3	—	29.750	25.900	1/2
	Tender	4	—	32.500	25.700	1/2
Ribeirão Preto a Jaguarua e Ramal de Caldas.	Inglês.	6	—	24.000	19.500	—
	"	3	—	20.000	14.000	—
	Consolidation.	2	—	23.000	22.500	—
Jaguara a Catalão.	10 rodas	4	24.000	—	19.500	—
	"	2	36.750	—	28.750	—
	"	2	31.000	—	21.000	—
	8 rodas.	3	23.750	—	19.000	—
	"	2	28.956	—	18.710	—
	10 rodas	4	32.020	—	21.820	—
	"	3	32.510	—	21.820	—
	Tender	2	25.100	30.300	22.800	1/2
{	Consolidation.	7	20.250	25.800	25.800	1/2
	Mogul.	3	26.230	22.800	22.800	1/2
	Consolidation.	1	20.200	31.000	25.800	1/2
	Mogul.	7	26.300	27.700	22.800	1/2
D. Theresia Chelinas.	Tanque	5	27.000	28.000	23.000	—
	"	2	23.000	28.000	22.000	—
Santa Maria ao Uruguay.	Mogul.	7	27.000	48.220	23.535	—
	Consolidation.	2	30.804	49.814	27.213	—
Rio Grande a Bagé.	Mogul.	14	38.136	43.150	49.051	1/2
	"	2	24.613	50.813	49.051	1/2
Quartelão a Itapui.	Americano	3	21.000	23.000	14.000	1/2
	Tender	2	17.500	22.000	20.000	1/2
S. Paulo—Rio Grande	Mogul.	6	21.000	23.000	19.000	1/2

CALDEIRA					CURSO DOS PISTÕES	DIÂMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
TIPO	SUPERFÍCIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TUBOS			NÚMERO	DIÂMETRO	
	Direta	Tubular							
	M. quad.	M. quad.	Metros	Atms	Metros	Metros		Metros	
Cilindrico.	5,7000	42,8040	2,620	10	0,457	0,330	6	1,050	
"	5,6000	40,0120	2,450	10	0,406	0,279	6	0,950	
"	8,3640	83,0800	3,259	10,5	0,609	0,425	4	1,000	Para passageiros.
"	8,3640	83,0800	3,359	10,5	0,609	0,425	4	1,000	Para pas-sageiros.
"	7,9200	83,9800	3,340	9,8	0,609	0,406	4	1,000	Idem.
"	4,9240	81,5650	3,222	9,8	0,559	0,406	4	1,524	Idem.
"	11,4200	127,6420	4,020	11,9	0,609	0,508	8	1,371	Para carga.
"	9,2900	12,4880	3,206	10,9	0,609	0,457	6	1,257	Idem.
"	11,1480	111,4780	3,816	9,8	0,609	0,457	8	1,257	Idem.
"	8,2640	83,3110	3,005	9,8	0,609	0,406	6	1,270	Idem.
"	5,0350	61,7900	3,197	9,8	0,508	0,355	4	1,247	Para manobras.
"	6,5030	81,5370	3,308	9,8	0,609	0,406	6	1,257	Idem.
"	6,5030	84,5370	3,353	9,8	0,609	0,406	6	1,257	Idem.
"	5,6970	67,3510	2,892	9,8	0,508	0,406	4	1,524	Idem.
"	8,7810	74,7840	3,57	10,5	0,559	0,406	4	1,247	Idem.
"	10,5250	109,7310	3,485	12,6	0,609	0,457	4	1,828	
"	9,1650	58,2100	2,780	11	0,450	0,360	4	1,130	Duas para passageiros e mixtos e uma para carga.
"	8,7405	40,1400	2,780	10	0,450	0,360	4	1,130	Idem.
Vagão	5,4876	41,3580	2,700	9,5	0,457	0,305	4	1,085	Do fabricante Baldwin.
"	5,8729	50,9137	2,761	9,5	0,457	0,330	4	1,085	Idem.
Cilindrico.	6,2119	51,2082	2,900	9,5	0,457	0,355	6	1,040	
"	6,9190	72,6320	3,380	10,2	0,508	0,381	6	1,143	Do fabricante Baldwin.
"	5,4780	70,5710	2,900	9,5	0,457	0,381	8	0,940	Para carga.
"	7,7967	73,0610	3,400	9,5	0,508	0,381	8	0,940	Idem.
"	8,2968	73,0610	3,000	12,2	0,508	0,406	8	0,940	O diametro do cylindro de alta pressão é 0,2244.
"	7,7967	73,0610	3,400	12,2	0,508	0,406	8	0,940	Idem.
"	8,9050	57,3800	2,502	14,5	0,505	0,581	8	1,045	O diametro do cylindro de alta pressão é 0,2336.
"	6,1890	65,7800	3,580	12,6	0,453	0,378	8	0,930	Para manobras.
—	5,4811	56,7619	2,909	9,8	0,457	0,350	6	1,015	Para passageiros. Do fabricante Sharp Stewart.
—	4,6450	48,1222	2,757	9,0	0,407	0,330	4	1,144	Para carga.
—	5,5815	58,0597	2,967	9,8	0,457	0,381	8	0,915	
Cilindrico.	5,4811	58,7619	2,909	9,8	0,457	0,350	6	1,023	
"	6,0000	64,3357	3,050	9,8	0,457	0,381	6	1,106	
"	6,5000	68,1130	2,789	9,8	0,457	0,381	6	1,097	
"	4,8000	49,1913	2,962	9,8	0,508	0,356	4	1,226	
"	7,0000	71,9733	2,839	9,8	0,508	0,343	4	1,144	
"	7,0000	71,0739	3,013	9,8	0,508	0,400 0,385	6	1,017	Compound.
"	7,0000	71,0739	3,013	9,8	0,508	0,381	6	1,017	
"	6,4700	60,4500	3,450	12	0,508	0,381	6	0,934	
"	7,4890	72,5280	3,200	10	0,508	0,406	8	0,944	
"	6,9770	53,4330	2,600	10	0,508	0,381	6	0,991	
"	7,4890	72,5280	3,200	10	0,508	0,406	8	0,944	
"	6,9770	53,4330	2,600	10	0,508	0,381	6	0,991	
"	5,3180	46,4490	3,019	12	0,507	0,330	6	1,070	
"	5,2953	46,5650	2,890	12	0,507	0,318	6	0,980	
"	8,4570	72,5280	2,730	11,4	0,457	0,381	6	1,010	
"	8,3640	79,1970	3,570	10,2	0,406	0,406	8	0,944	
Cilindrico.	—	—	2,620	8	0,457	0,355	6	1,010	Do fabricante Baldwin.
"	4,2000	51,0000	2,940	8	0,508	0,330	6	1,019	Idem, Nelson & C.
"	4,2000	39,1600	3,175	10	0,508	0,330	4	1,067	Seis locomotivas grandes e duas pequenas; os dados referem-se às locomotivas grandes.
"	5,5000	30,5000	3,300	10	0,456	0,355	6	0,850	
"	5,9000	30,4000	2,500	10	0,456	0,355	6	0,985	

QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

DISPOSIÇÃO DAS ESTREADAS	LOCOMOTIVAS										CARROS					
	Americana	Ingleza	Francesa ou outras	Holanda ou outras	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio a vapor	Com freio de mão	Altura das engrenagens	Americanas	Inglezas	Francesas	Holanda ou outras	Com freio de ar comprimido
											metros					
Dutramã	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,72 a 0,79	23	—	—	—	—
Sobral	4	—	—	—	—	Westinghouse	—	—	—	8	0,68	11	—	—	—	—
Central de Pernambuco	17	2	12	—	—	—	—	—	18	13	0,72 a 0,75	17	—	—	31	—
Sul de Pernambuco	12	—	1	1	—	—	12	—	3	1	0,76	5	—	1	8	3
Pau do Aflonso	8	2	—	—	—	—	—	—	—	8	0,66 a 0,68	10	—	—	—	—
S. Francisco	20	—	—	—	0	Westinghouse	1	—	—	22	0,58 a 0,64	19	—	—	4	1
Rio de Ouro	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Central do Brasil	292	5	4	1	22	Westinghouse	—	—	—	5	0,81 a 1,00	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguaiana	31	—	13	—	—	—	31	Hammer	—	3	0,80	28	—	—	—	3
Caxias e Cajalinas	4	—	—	—	1	Westinghouse	—	—	2	1	0,60 a 0,69	4	—	—	—	—
Natal e Nova Cruz	2	10	—	—	—	—	—	—	—	12	0,68	—	23	—	—	—
Candeal	—	15	—	—	—	—	—	—	15	—	0,68	—	17	—	—	—
Roads ao Limoeiro e Timbó	—	21	—	—	—	—	—	—	23	24	0,66	—	31	—	—	—
Roads ao S. Francisco	—	22	—	—	—	—	—	—	12	22	1,07	—	35	—	—	—
Central de Alagôas	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	0,76	—	9	—	—	—
Ramal da Assembleia	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	0,76	8	—	—	—	—
Bahia ao S. Francisco	1	17	—	—	—	—	—	—	8	10	1,02	—	33	—	—	—
Ramal do Timbó	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	0,75	—	10	—	—	—
Central da Bahia	2	15	—	1	—	—	—	—	—	20	0,66	—	18	—	4	—
Tram Road Nazareth	4	—	—	—	—	—	4	Hammer	—	3	0,75	8	—	3	—	—
Leopoldina a Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central de Maracá	8	—	—	—	—	—	8	Hammer	—	—	0,70	—	—	—	—	—
Leopoldina a D. de Araruama	8	—	—	—	—	—	8	Hammer	—	—	0,70	—	—	—	—	—
Carangola	18	—	—	—	—	—	8	Hammer	—	8	0,60 a 0,80	11	—	—	1	—
S. Ricardo a Hapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Servidão	2	—	2	—	—	—	—	—	—	1	0,70	3	—	—	—	—
S. Prokopia Xavier no Commercio	3	—	—	—	1	—	—	—	3	—	0,70	1	—	—	—	—
Buriti	2	1	—	—	—	—	—	—	1	2	0,70	—	—	—	—	—
Bebedouro a Itaipu	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valadão	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,60	8	—	—	—	—
Barra Mansa a Catão	2	—	—	—	0	Westinghouse	—	—	—	4	0,56	1	—	—	3	—
Minas e Rio	—	20	—	—	2	Westinghouse	—	—	3	14	0,80	9	—	—	3	14
Marabá	6	—	—	—	6	Westinghouse	—	—	—	—	0,76	—	20	—	—	—
do	1	—	—	—	1	Westinghouse	—	—	—	—	0,75	8	—	—	—	—
Rio de Janeiro	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	0,75	4	—	—	—	—
Servidão	—	1	—	2	—	—	—	Hammer	37	3	1,00	—	47	—	—	—
e Tronco	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	0,71	—	—	—	3	—
Rio Claro	24	5	—	—	24	Westinghouse	—	—	—	2	0,71	—	—	—	2	—
Mogi	—	15	—	—	—	—	11	Westinghouse	—	—	0,76	57	8	—	10	70
do	30	—	—	—	—	—	20	Hammer	—	20	0,60	—	—	—	10	—
do	12	—	—	—	—	—	—	—	8	13	0,60	1	—	—	23	—
do	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,75	—	—	14	—	—
S. Theresia Carolina	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9	0,75	—	—	12	—	—
Santa Maria do Uruguay	14	—	—	—	—	—	—	—	5	7	0,74	—	8	—	—	—
Rio Grande a Lagoa	11	8	—	—	—	—	—	—	10	7	0,68	—	—	—	18	—
Quaréis e Lagoa	—	8	—	—	—	—	—	—	10	—	0,80	—	—	—	—	—
S. Paulo-Rio Grande	8	—	—	—	—	—	—	—	8	8	0,80	13	—	—	10	—
									8	2	0,75	8	—	—	—	—

material rodante

QUADRO N. 10

DE PASSAGEIROS					VAGÕES										OBSERVAÇÕES		
Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezes	Franceses ou Suissos	Belgas ou outros	Brazileiros	Com freio de ar com primido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão		Altura dos engates	
				metros												metros	
—	—	—	25	0,73 a 0,74	70	6	53	—	—	—	—	—	—	—	62	0,63 a 0,70	
—	—	—	12	0,68	43	—	—	10	6	—	—	—	—	—	50	0,68	
—	—	—	18	0,74 a 0,79	10	—	44	154	—	—	—	—	—	—	212	0,78 a 0,79	
—	—	—	15	0,76	75	—	10	127	1	—	—	—	—	—	50	0,76	
—	—	—	11	0,68 a 0,68	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	0,66 a 0,68	
—	—	—	24	0,62 a 0,64	200	—	—	87	3	—	—	—	—	—	147	0,58 a 0,67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	
—	31	Eames	31	0,80	227	—	—	10	12	—	—	314	Eames	332	0,80	Serve o material de outras linhas da Companhia.	
—	—	—	4	0,58	20	—	—	—	9	—	—	—	—	29	0,54 a 0,58		
—	—	—	21	0,68	—	111	—	—	—	—	—	—	—	114	0,68		
—	—	—	17	0,68	—	241	—	—	—	—	—	—	—	241	0,68		
—	—	—	15	0,66	—	395	—	—	—	—	—	—	—	28	0,66		
—	—	—	2	1,07	—	475	—	—	—	—	—	—	—	9	1,07		
—	—	—	9	0,73	—	91	—	—	—	—	—	—	—	91	0,73		
—	—	—	8	0,76	95	—	—	—	—	—	—	—	—	95	0,76		
—	—	—	17	1,02	—	335	—	—	—	—	—	—	—	315	1,02		
—	—	—	10	0,75	—	115	—	—	—	—	—	—	—	115	0,75		
—	—	—	62	0,66	—	201	—	7	—	—	—	—	—	508	0,66	Prolongamento.	
—	—	—	8	0,75	70	—	—	27	—	—	—	—	—	97	0,75		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	3	0,70	—	—	—	—	20	—	—	—	—	30	0,70		
—	—	—	2	0,70	10	—	—	—	15	—	—	—	—	15	0,70		
—	—	—	11	0,70	43	—	—	—	57	—	—	—	—	109	0,65 a 0,70		
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0,75		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	3	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	2	0,70	—	—	—	—	35	—	—	—	—	55	0,70	Só transporta passageiros.	
—	—	—	3	0,70	—	—	—	—	13	—	—	—	—	43	0,70		
—	—	—	3	0,69	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	0,60		
—	—	—	4	0,53	30	—	—	—	7	—	—	—	—	37	0,56		
Westinghouse	—	—	—	0,80	27	12	—	—	13	52	Westinghouse	—	—	—	0,80		
—	—	—	20	0,76	—	220	—	—	—	—	—	—	—	220	0,76		
Westinghouse	—	—	—	0,75	33	—	—	8	3	—	—	—	—	85	0,75		
Westinghouse	—	—	—	0,75	11	—	—	1	2	3	Westinghouse	—	—	12	0,75		
—	86	Eames	—	1,03	—	2.532	—	—	9	—	—	74	Eames	2.157	1,03		
—	—	—	3	0,71	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21	0,71		
—	—	—	2	0,71	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18	0,71		
Westinghouse	—	—	—	0,76	112	347	—	11	52	536	Westinghouse	—	—	—	0,76		
—	19	Gresham	—	0,69	—	9	—	—	75	—	—	—	—	84	0,69		
—	21	Gresham	21	0,65	93	558	—	—	72	—	—	7	Gresham	730	0,65		
—	—	—	14	0,75	—	—	250	—	—	—	—	—	—	250	0,75		
—	—	—	12	0,75	—	—	121	—	—	—	—	—	—	73	0,75		
—	—	—	8	0,71	—	232	—	—	—	—	—	—	—	232	0,71		
—	—	—	13	0,83	—	—	—	197	—	—	—	—	—	137	0,83		
—	—	—	25	0,80	15	—	—	197	3	—	—	—	—	215	0,80		
—	—	—	10	0,80	—	112	—	—	—	—	—	—	—	112	0,80		
—	—	—	10	0,75	11	—	—	—	91	—	—	—	—	107	0,75		

QUADRO N. II

Effectivo do pessoal em 31 de dezembro de 1901

Linha		LOCOMOÇÃO				VIA-PERMANENTE							TOTAL DO PESSOAL	EFFECTIVO DO PESSOAL POR KILOMETRO					OBSERVAÇÕES
	TOTAL	Engenheiro chefe	Engenheiro	Técnico	TOTAL	Escritório central	Engenheiros residentes	Condutores	Maestros de obra	Peões	Trabalhadores	TOTAL		Administração central	Tração	Locomoção	Via-permanente	TOTAL	
11	139	1	34	32	167	7	—	6	—	40	171	214	510	0,04	0,18	0,48	0,71	1,59	Alguns empregados são comuns às demais linhas «The Great Western roundabout».)
14	66	—	43	16	59	—	—	—	7	23	139	169	293	0,04	0,28	0,23	0,78	1,38	
27	154	—	136	43	179	1	1	—	—	—	218	220	538	0,08	0,43	0,34	1,21	2,96	
17	162	—	122	30	152	—	1	—	—	—	220	221	475	—	0,52	0,73	1,14	2,41	
4	25	—	30	5	25	1	—	—	1	4	49	55	110	0,04	0,21	0,21	0,47	0,93	
36	132	4	103	79	246	1	—	—	—	—	238	239	655	0,03	0,29	0,55	0,57	1,44	
15	48	—	17	11	28	1	—	—	—	8	84	93	180	0,14	0,63	0,37	1,22	2,36	
722	3.523	44	1.317	693	2.099	55	14	5	58	208	2.380	2.360	9.123	0,23	2,82	1,99	2,22	7,25	
25	153	2	4	65	71	5	—	—	—	—	330	335	573	0,02	0,26	0,13	0,59	1,00	
8	30	—	11	5	19	—	1	—	2	7	101	111	151	0,07	0,25	0,24	1,47	2,03	
8	27	1	33	23	77	—	—	—	—	—	79	79	192	0,07	0,22	0,64	0,65	1,58	
17	118	2	70	29	101	2	1	—	—	—	172	175	412	0,11	0,71	0,61	1,03	2,43	
20	224	6	61	50	118	6	1	—	—	—	213	210	624	0,18	1,21	0,65	1,39	3,46	
20	233	6	131	61	201	6	—	—	—	—	204	210	657	0,31	1,83	1,64	1,68	5,49	
21	120	2	49	33	85	2	—	—	3	18	142	135	319	0,10	1,36	0,96	1,53	3,95	
—	26	—	—	—	—	—	—	—	2	12	76	60	125	—	0,58	—	1,45	2,03	
26	203	2	147	33	180	—	—	—	—	—	—	133	542	0,13	1,81	1,53	1,08	4,10	
3	17	2	23	0	25	—	—	—	—	—	—	58	136	0,02	0,41	0,47	0,70	1,63	
29	172	2	178	53	230	2	4	—	—	—	305	311	731	0,06	0,54	0,73	0,98	2,31	
16	72	3	60	12	75	3	—	—	—	—	100	103	271	0,22	1,10	1,15	1,58	4,16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prolongamento.
—	32	—	—	—	—	2	1	1	1	12	73	90	122	—	0,34	—	0,97	1,31	
2	11	—	—	3	3	2	1	1	1	6	45	56	70	—	0,25	0,07	1,31	1,63	
3	18	—	—	6	6	2	1	1	1	7	68	80	101	—	0,33	0,11	1,46	1,90	
23	121	1	103	29	136	2	1	1	3	31	252	290	555	0,08	0,54	0,60	1,30	2,52	
—	20	—	—	—	—	3	1	1	1	6	27	39	59	—	0,52	—	1,02	1,52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	9	—	4	5	9	—	—	—	—	1	5	6	20	0,53	0,70	2,39	1,59	5,30	
7	23	—	10	7	17	—	—	—	—	—	—	30	125	0,07	0,34	0,25	1,20	1,86	
1	5	—	—	3	3	—	—	—	2	4	12	19	28	0,07	0,17	0,11	0,65	1,00	
3	14	—	8	2	10	—	—	—	1	3	9	13	40	0,08	0,31	0,25	0,34	1,03	
5	23	—	81	5	25	—	—	—	1	6	21	32	95	0,07	0,52	0,33	0,50	1,43	
9	31	2	57	12	71	1	1	—	—	—	151	156	295	0,12	0,21	0,37	0,83	1,55	
15	115	4	68	40	142	2	—	—	—	—	213	220	502	0,15	0,67	0,34	1,29	2,95	
3	17	8	17	8	53	3	—	—	—	—	61	61	146	0,12	0,29	1,01	1,12	2,53	
6	25	—	5	6	11	—	—	—	—	—	—	94	136	—	0,29	0,12	1,09	1,51	
1.562	—	11	687	332	1.099	14	—	—	—	—	755	763	3.466	0,28	14,21	7,36	5,51	21,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
393	—	2	318	127	477	1	2	—	7	30	353	472	1.369	0,05	0,73	0,91	0,94	2,72	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	45	217	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	45	154	219	379	0,07	0,32	0,26	0,74	1,33	
3	169	5	72	51	131	7	10	—	—	—	312	359	682	0,08	0,33	0,31	0,85	1,63	
3	39	1	9	10	20	4	—	—	—	—	128	132	125	0,02	0,33	0,17	1,13	1,70	
6	51	3	126	11	140	2	1	—	—	—	169	172	377	0,04	0,14	0,39	0,43	1,05	
9	123	3	99	45	147	5	—	—	6	32	157	201	486	0,06	0,43	0,51	0,76	1,72	
2	24	—	15	7	22	—	—	—	—	—	62	62	111	0,03	0,11	0,12	0,35	0,61	
7	40	3	83	10	43	—	—	—	—	—	—	157	263	0,04	0,20	0,20	0,73	1,17	

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

Passageiros

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM KILOMETROS	NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTÂNCIA			NÚMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO			NÚMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS À EXTENSÃO MÉDIA		
		1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
	Kilômetros									
Batoridô	297,445	20.970	40.305	70.275	1.658.307	3.373.733	5.037.040	5.575,1	11.379,1	16.954,2
Sabral	215,280	6.800	10.333	17.223	439.173	829.992	1.269.075	2.630,5	3.837,1	5.867,6
Central de Pernambuco	470,000	210.580	464.400	678.013	4.402.021	6.151.205	10.616.236	21.802,9	31.209,0	59.011,9
Sul de Pernambuco	193,908	6.997	44.743	50.840	369.823	1.929.032	2.298.915	1.907,2	9.918,9	11.826,1
Paulo Afonso	116,000	1.009	1.586	2.595	74.078	107.538	181.616	633,6	927,0	1.560,6
S. Francisco	452,310	10.437	8.169	18.606	1.320.237	1.412.655	2.732.892	2.918,9	3.123,3	6.042,2
Rio do Ouro	76,217	25.539	32.429	109.248	—	—	—	—	—	—
Central do Brasil	1.257,714	4.223.289	10.611.740	14.865.029	92.011.270	179.767.661	271.781.931	73.160,7	142.939,6	216.094,3
Porto Alegre a Uruguaiana	584,564	39.886	15.524	55.410	4.132.802	2.076.695	6.509.107	7.588,0	3.552,3	11.135,3
Caxias a Cajazeiras	78,010	2.801	3.116	5.917	159.473	141.608	301.171	2.014,5	1.816,6	3.861,1
Natal a Nova Cruz	121,000	3.920	11.700	15.716	257.194	721.100	981.204	2.125,6	5.981,3	8.106,9
Conde d'Eu	153,000	37.854	94.803	132.753	1.267.319	2.154.122	3.721.441	8.233,1	16.010,6	24.243,7
Recife ao Lameiro e Timbóba	173,210	53.303,5	231.513	287.819,5	2.283.523	7.357.420	9.640.943	13.183,5	42.478,8	55.662,3
Recife ao S. Francisco	124,729	75.282	325.985	401.267	3.227.901	9.323.847	12.551.748	25.877,2	74.770,8	100.648,0
Central de Alagoas	88,000	31.910	76.675	108.615	1.134.938	2.356.203	3.510.641	13.116,3	26.775,0	39.891,3
Ramal de Assembléa	62,000	15.149	28.833	43.982	473.913	923.076	1.402.589	7.643,7	14.978,6	22.622,3
Bahia ao S. Francisco	123,340	53.607	159.697,5	243.304,5	2.002.836	4.870.750	6.873.586	16.238,3	39.490,4	55.728,7
Ramal do Timbó	43,000	3.985,5	16.055	19.111,5	183.399	870.141	1.053.540	2.209,6	10.483,6	12.693,2
Central da Bahia	319,650	10.316	51.964	68.280	372.746	1.908.750	2.781.496	2.756,0	6.027,7	8.783,7
Tram Road Nazareth	99,000	25.087	31.233	56.323	988.585	901.595	1.890.180	9.985,7	9.107,0	19.072,7
Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	199.173	—	—	5.958.060	—	—	15.620,5
Sumidouro	92,070	11.120	21.391	32.511	723.945	1.081.037	1.800.982	7.709,9	11.847,6	19.557,5
Central de Macabé	42,700	591	2.928	4.522	18.173	111.115	132.593	432,7	2.672,5	3.105,2
Leopoldina	51,140	911	2.988,5	3.899,5	21.615	66.103	87.718	420,8	1.235,0	1.755,8
Carangola	223,000	17.828	51.292	69.120	821.028	1.810.537	2.680.565	3.726,5	8.203,5	12.030,0
S. Eduardo a Itapemirim	38,000	3.322	7.132,5	10.514,5	65.309	119.976	215.285	1.718,6	3.916,7	5.635,3
Norte	45,340	129.032	313.254	507.348	—	—	3.271.215	—	—	12.903,5
Cerevado	3,700	31.803	—	31.803	93.161	—	93.161	26.107,3	—	26.107,3
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	182	1.198	4.380	12.230	197.810	210.030	182,0	2.952,3	3.134,3
Bananal	28,000	561	1.593	2.154	10.412	23.765	37.177	371,8	936,4	1.321,2
Rozendo e Ardes	28,336	1.876	4.323	6.399	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	3.421	11.431	14.852	116.511	200.303	316.816	2.312,5	3.180,9	5.493,4
Barragem a Catalão	137,000	1.152	13.553	14.705	23.572	347.020	370.592	126,0	1.825,7	1.951,7
Mine e Rio	170,000	9.876	62.021	71.897	859.401	2.821.979	3.681.380	5.002,4	15.411,0	20.413,4
Mesembinho	57,000	2.094	18.648	21.340	97.225	625.115	722.640	1.702,8	10.953,0	12.655,8
Santos a Jundiaby	133,000	245.839	735.773	1.031.612	44.171.113	27.328.928	41.800.103	101.103,9	195.611,2	30.725,1
Sorocabana e Ituna	104,130	8.700	37.799	46.509	911.010	3.931.091	4.842.101	8.749,0	37.751,8	46.500,8
Rio Claro	502,004	111.356	494.427	605.783	6.930.700	20.139.631	27.185.731	13.906,4	40.173,6	54.080,0
Mogyana	270,000	39.079	241.893	300.972	2.765.563	7.885.113	10.670.676	10.316,9	23.204,1	33.521,0
Paraná	111,000	11.130	49.356	60.486	833.237	1.731.979	2.565.215	7.683,8	19.693,4	27.377,2
D. Theresa Christian	92,000	1.391,5	9.479	10.870,5	1.028.700	2.301.041	3.329.741	3.459,8	7.529,4	10.989,2
Santa Maria ao Uruguay	335,413	6.859	4.493	11.313	636.323	511.092	1.207.415	1.900,2	1.448,6	3.348,8
Quararama a Itapuy	175,597	4.351	8.193,5	12.544,5	210.323	437.876	707.899	1.800,7	2.661,6	4.462,3
S. Paulo ao Rio Grande	228,693	2.381	10.221	12.602	143.945	603.012	751.950	611,3	2.650,1	3.261,4

transportados

QUADRO N. 12

QUADRO N. 13

Bagagens, encomendas e animaes

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRECHO DURANTE O ANNO DE 1901	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA								REFERIDOS A UM KILOMETRO		
			DE MONTARIA		BOIS, VACAS E VITELLAS		CARNEIROS, PORCOS, ETC.		NUMERO TOTAL DE CABEÇAS	PESO TOTAL	BAGAGENS E ENCOMENDAS	ANIMAES	ANIMAES
			Numero	Peso	Numero	Peso	Numero	Peso					
Batucada	Kil. 297,445	Tonel. 653,5	542	Tonel. 153,0	973	Tonel. 361,2	2.153	Tonel. 215,9	3.574	Tonel. 730,6	46.332	444.915	111.230
Sobral	213,230	164,0	—	—	—	—	—	—	15.262	3.815,5	11.107	2.173.302	500.32
Central do Pernambuco	173,900	1.697,0	1.736	526,8	3.741	1.181,6	2.365	236,8	7.828	2.245,2	87.835	530.201	122.60
Sul de Pernambuco	193,103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Afonso	116,000	16,1	91	27,3	57	13,8	106	16,6	304	62,7	1.293	20.636	4.500
S. Francisco	452,310	265,9	679	203,0	7.940	3.176,0	2.256	225,9	10.875	3.601,0	38.480	3.771.230	1.250.50
Rio de Ouro	70,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,561	810,1	1.214	264,2	83	34,4	669	66,9	1.769	465,5	123.781	239.290	55.90
Caxias a Cajazeiras	78,000	107,8	—	—	—	—	77	7,7	77	7,7	7.152	4.201	40
Natal a Nova Cruz	121,000	117,6	418	1.254,0	753	182,6	1.137	114,7	2.014	422,7	6.758	112.861	23.50
Conde d'Eu	153,000	416,5	933	279,9	735	294,0	3.274	333,4	5.042	911,3	18.566	274.093	67.20
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,210	1.292,0	2.363	603,0	935	362,0	20.062	2.003,0	23.330	2.976,0	73.746	1.417.330	99.00
Recife ao S. Francisco	124,739	2.012,0	4.293	1.284,0	1.101	411,0	2.070	207,0	7.467	1.036,0	121.308	307.037	79.30
Central de Alagoas	88,000	732,6	1.043	312,9	232	112,8	13.417	518,6	14.742	911,3	27.875	670.170	41.20
Ramal de Assembléa	62,000	360,5	851	253,3	141	56,4	6.664	253,5	7.656	565,2	10.532	353.484	21.00
Bahia ao S. Francisco	123,340	1.633,3	23.746	—	—	—	—	—	23.746	—	139.621	2.416.358	—
Ramal do Timbó	83,000	191,1	816	214,8	1.437	574,8	2.126	212,6	4.379	1.032,2	14.907	669.621	—
Central da Bahia	315,660	607,5	—	—	—	—	—	—	3.570	—	23.834	327.834	—
Tram Road Nazareth	65,000	612,2	705	238,5	151	604,0	303	30,8	1.254	329,7	17.783	40.128	10.50
Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sumidouro	93,970	413,5	71	21,3	69	27,8	338	33,8	478	82,7	27.773	23.790	1.20
Central de Macabé	42,700	76,9	122	33,6	8	3,2	171	17,4	304	57,2	2.120	8.681	1.20
Leopoldina Barão de Araruama	51,440	75,5	81	21,3	27	10,8	108	10,8	216	45,9	1.873	5.474	3.50
Carangola	223,000	694,1	1.070	50	245	86,0	4.743	474,3	6.628	1.064,3	31.911	528.437	73.00
S. Eduardo a Rapemirim	38,000	198,4	150	45,0	34	13,6	450	45,0	634	163,6	4.210	13.813	2.20
Norio	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cercado	3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercial	67,200	23,6	197	59,0	110	44,0	50	5,0	357	168,0	1.501	11.991	1.10
Bananal	21,000	—	1	1,0	6	2,0	16	1,0	26	4,0	—	520	—
Remuda a Arlândia	28,320	119,0	—	—	161	—	—	—	161	—	—	—	—
União Valenciana	64,368	39,4	13	3,9	12	4,8	211	21,4	239	30,1	18.232	4.933	—
Barragem a Catalão	187,000	269,4	14	4,2	15	6,0	340	81,0	890	94,2	7.932	21.630	—
Mina e Rio	170,000	1.049,0	201	62,4	73.220	29.238,0	7.272	727,6	80.700	31.677,6	93.054	13.095.951	1.08.00
Muzambinho	57,000	251,0	—	—	—	—	—	—	2.341	—	9.843	100.279	—
Ramal da Campanha	86,000	275,3	324	157,2	—	—	—	—	521	157,2	12.930	20.213	—
Santos a Jundiá	139,500	11.022,0	—	—	—	—	—	—	13.227	—	885.202	723.485	—
Sorocaba	191,130	353,6	—	—	—	—	—	—	44.513	—	22.302	1.629.352	—
Ramal de Ilharé	42,221	367,0	—	—	—	—	—	—	22.793	—	11.793	1.281.000	—
Rio Claro	302,694	4.192,3	—	—	—	—	—	—	12.993	1.299,3	239.186	1.515.480	131.10
Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Caldas	270,600	2.373,0	1.211	343,0	5.013	2.008,0	12.433	1.213,0	48.363	3.582,0	119.452	1.938.130	68.00
Jaguara a Catalão	283,000	609,0	—	—	—	—	—	—	10.686	2.590,0	50.789	1.012.205	26.00
Paraguassuá a Curitiba	111,000	472,9	131	36,7	1.009	402,0	612	61,3	1.911	531,0	40.320	158.101	24.00
Prolongamentos e Ramais	303,000	3.555	175	52,5	24	9,6	190	49,0	689	111,1	31.117	72.531	10.00
D. Theresa Christina	62,000	425,0	410	147,0	665	274,0	133	13,0	1.368	431,0	18.450	53.243	10.00
Santa Maria do Uruguay	235,418	12,1	272	82,6	25	11,2	200	29,3	593	122,1	13.466	52.885	10.00
Rio Grande a Bagé	223,000	1.846,0	971	292,0	2.343	953,0	2.200	227,0	5.026	1.472,0	120.511	523.027	10.00
Corumbá a Itaipu	173,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo-Rio Grande	228,000	67,2	30	10,8	—	—	164	24,4	300	37,8	—	30.230	—

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTADO DEBORA DO PRIMEIRO QUARTAL DE 1904	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA	ANIMAIS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA								BAGAGENS E ENCOMENDAS A UM KILOMETRO		
			DE MONTEARIA		BOIS, VACAS E VITELLAS		CARNEIROS, PORCOS, ETC.		NUMERO TOTAL DE CABEÇAS	PESO TOTAL	Toneladas-kilometro	Cabeças-kilometro	Toneladas-kilometro
			Numero	Peso	Numero	Peso	Numero	Peso					
Bahia	Kil. 297,445	Tonel. 653,5	512	153,0	973	364,2	2.432	215,9	3.674	730,6	46.332	411.915	111.220
Sabão	244,280	181,0	—	—	—	—	—	—	15.202	3.815,5	11.407	2.173.302	543.220
Central de Pernambuco	179,900	1.692,9	1.755	526,8	3.754	1.481,6	2.363	236,8	7.828	2.245,2	87.835	550.201	173.420
Sul de Pernambuco	193,508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulista	146,000	46,1	91	27,3	97	13,8	196	16,6	304	62,7	1.293	20.836	4.220
S. Francisco	432,319	203,0	679	201,0	7.940	3.170,0	2.256	225,0	10.875	3.604,0	38.480	3.774.210	1.260.125
Rio de Ouro	76,257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brasil	1.257,713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguaiana	584,764	810,1	1.214	304,2	83	31,4	660	66,9	1.769	465,5	123.731	230.230	52.220
Caxias e Capangas	78,000	107,8	—	—	—	—	77	7,7	77	7,7	7.152	4.301	4.220
Natal e Nova Cruz	121,000	117,6	418	1.254,0	759	183,6	1.137	114,7	2.014	422,7	6.758	112.861	20.220
Coelho e En.	153,600	416,5	933	270,9	735	201,0	3.374	333,4	5.042	911,3	13.566	274.003	17.220
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,210	1.292,0	2.363	603,0	935	362,0	20.062	2.003,0	23.330	2.976,0	73.746	1.417.330	90.000
Recife ao S. Francisco	124,739	2.012,0	4.293	1.283,0	1.101	411,0	2.070	207,0	7.467	1.036,0	121.308	307.037	73.220
Central de Alagoas	88,000	732,6	1.043	312,9	252	112,8	13.417	518,6	11.742	914,3	27.875	670.170	11.220
Ramal de Assembléa	62,000	360,3	531	253,3	141	56,4	6.661	253,5	7.656	565,2	10.582	353.481	21.000
Bahia ao S. Francisco	123,319	1.633,3	23.746	—	—	—	—	—	23.746	—	139.624	2.446.358	1.132.220
Ramal do Timbó	83,000	191,1	816	241,8	1.437	574,8	2.126	242,6	4.379	1.032,2	11.907	663.621	17.220
Central da Bahia	316,860	607,5	—	—	—	—	—	—	3.570	—	23.814	327.831	73.220
Tram Road Nazareth	65,000	613,2	765	238,5	151	604,0	303	30,8	1.254	329,7	17.783	60.128	10.520
Leopoldina e Ramal	231,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sumidouro	93,970	418,5	71	21,3	69	27,6	333	33,3	478	82,7	27.773	23.790	4.660
Central da Macaíba	42,700	79,9	122	33,6	8	3,2	171	17,4	304	57,2	2.129	8.681	1.600
Barão de Araruama	54,440	75,5	81	21,3	27	10,8	108	10,8	216	45,9	1.873	5.474	1.100
Carangola	223,000	691,1	1.670	50	215	80,0	4.713	474,3	6.028	1.064,4	31.911	423.437	73.000
S. Eduardo a Itapemirim	38,000	138,4	150	45,0	34	13,6	450	45,0	634	102,6	4.210	13.816	2.220
Norte	45,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Conceição	3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	23,6	197	52,0	110	44,0	50	5,0	357	108,0	1.501	14.991	4.220
Ramall	24,000	—	4	1,0	6	2,0	16	1,0	26	4,0	—	329	—
Recife a Arde	23,336	119,0	—	—	134	—	—	—	164	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	32,4	13	3,9	12	4,8	241	24,1	239	30,1	13.232	1.239	—
Barra Mansa a Catalão	187,000	209,1	13	4,2	15	6,0	410	81,0	849	94,2	7.932	21.636	4.220
Minas e Rio	170,000	1.040,0	201	62,1	73.220	29.243,0	7.272	727,0	80.700	31.575,6	93.051	13.026.951	1.302.220
Murambi	37,000	251,0	—	—	—	—	—	—	2.341	—	9.843	100.276	16.220
do	80,000	273,3	524	157,2	—	—	—	—	524	157,2	12.930	20.213	13.220
Santos a Jurdiahy	130,500	11.022,0	—	—	—	—	—	—	13.227	—	885.202	725.485	21.220
Sorocabana	491,130	253,6	—	—	—	—	—	—	44.513	—	22.302	1.029.363	27.220
o Itanema	62,921	157,0	—	—	—	—	—	—	23.793	—	11.703	1.281.079	300.220
Rio Claro	502,934	4.182,8	—	—	—	—	—	—	12.993	1.299,3	279.186	1.547.480	13.220
Moysa	270,100	2.373,9	1.211	310,0	5.013	2.006,0	12.139	1.219,0	12.343	3.582,0	119.472	1.938.130	13.220
Jaguara a Catalão	283,000	603,0	—	—	—	—	—	—	10.636	2.590,0	50.780	1.012.200	24.220
Paraguá a Curitiba	111,000	472,9	281	56,7	1.009	402,8	613	61,3	1.911	551,6	40.223	138.101	19.220
Paraguá	303,000	3.54,5	173	52,1	24	9,6	491	49,0	639	111,1	31.117	72.551	24.220
Prolongamentos e Ramais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Theresa Christina	92,000	132,0	136	117,0	632	274,0	133	13,0	1.308	431,0	18.450	53.211	37.220
Santa Maria ao Uruguay	355,448	121,1	272	82,0	23	11,2	243	20,1	533	122,1	13.486	52.833	42.220
Rio Grande a Biga	253,000	1.886,0	971	292,0	2.351	953,0	2.230	227,0	5.026	1.472,0	120.511	523.027	17.220
Quilombo a Itapuy	173,567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo—Ita Grande	229,000	67,2	26	10,8	—	—	261	26,1	390	37,2	4.453	20.430	17.220

mendas e animais

QUADRO N. 13

REFERIDOS À EXTENSÃO MÉDIA			PERCURSO MÉDIO			NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMENDAS POR VAGÃO	NÚMERO MÉDIO DE ANIMAIS POR VAGÃO DE ANIMAIS	NÚMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAIS POR VAGÃO DE ANIMAIS	PESO MORTO DOS CARRIÕES KILOMETRO		OBSERVAÇÕES
BAGAGENS E ENCOMENDAS	ANIMAIS	ANIMAIS	DE UMA TONELADA DE BAGAGENS E ENCOMENDAS	DE UM ANIMAL	DE UMA TONELADA DE ANIMAIS				DE BAGAGENS E ENCOMENDAS	DE ANIMAIS	
	Cabeças	Tonéis	km.	km.	km.				Toneladas kilometro	Toneladas kilometro	
Total. 135,4	1.493,0	313,2	72,4	123,4	152,3	1,0	3,0	1,2	12.243	597.835	
65,2	10.013,5	2.512,1	85,9	112,4	142,4	0,9	4,8	1,2	211.428	1.409.857	
185,2	3.181,0	959,5	51,7	72,7	78,8	0,8	3,5	1,0	2.287.549	1.253.652	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41,2	173,3	33,4	80,6	63,0	72,8	0,1	1,7	0,4	36.966	36.270	
86,5	8.331,6	2.761,9	189,9	317,0	317,0	1,5	3,5	1,1	113.952	7.480.501	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
211,7	499,3	91,6	152,8	121,5	113,8	0,2	0,9	0,2	3.526.093	1.615.433	
91,0	55,4	5,5	66,3	55,8	5,5	—	—	—	—	—	
54,3	932,9	194,9	55,9	56,0	55,5	0,1	4,5	0,5	308.400	181.538	
121,3	1.791,5	398,7	41,6	51,3	51,8	0,1	4,1	0,2	545.636	659.136	
425,4	8.313,2	575,2	57,4	62,0	34,3	0,2	52	0,3	1.195.297	779.482	
972,4	2.461,6	638,0	53,4	41,4	41,4	0,2	1,5	0,3	3.454.392	1.459.078	
245,7	7.615,5	469,4	38,6	45,4	43,7	0,3	7,6	0,4	825.750	261.785	
170,6	5.701,3	937,0	35,2	42,7	43,5	0,2	7,5	0,5	410.517	140.697	
1.132,0	19.725,4	—	85,2	102,1	—	—	4,4	—	—	2.767.934	
170,6	8.037,7	—	78,0	76,4	—	—	3,9	—	—	511.891	
75,3	—	—	39,2	—	—	0,2	—	—	997.530	681.257	
273,0	917,2	102,5	29,0	32,2	32,0	0,1	2,7	0,1	1.081.136	727.440	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
291,4	237,8	49,8	61,3	56,0	50,0	1,3	8,7	1,5	435.927	310.292	
49,8	210,3	38,2	27,0	23,5	23,5	0,2	1,0	0,2	46.695	(a)	(a) Os animais são transportados no carro de bagagem.
26,4	105,4	22,6	21,8	25,3	25,3	0,2	0,3	0,1	59.735	33.700	
133,5	1.921,2	327,3	50,2	63,7	61,7	0,3	2,3	0,4	1.375.560	851.485	
119,7	303,3	59,4	21,2	21,7	21,7	0,2	0,6	0,1	195.705	102.248	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Só ha transporte de passageiros.
12,3	223,8	67,7	63,2	49,2	42,0	0,3	3,4	1,5	361.892	25.821	
—	18,6	2,8	—	20,0	20,0	—	0,2	0,2	—	8.105	O tráfego esteve interrompido durante 136 dias.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,3	77,8	11,3	45,6	20,6	24,3	0,1	1,1	0,2	209.445	22.536	
42,1	131,7	—	39,4	23,8	—	0,2	11,4	—	296.472	15.986	
317,4	75.921,1	28.389,5	89,4	161,4	119,9	0,2	7,2	2,5	2.512.963	14.451.636	
197,7	1.728,5	—	31,2	42,2	—	0,3	0,3	—	356.321	70.392	
130,3	231,9	—	46,9	33,5	—	0,2	0,3	—	301.913	—	
9.216,9	5.227,0	—	60,0	53,0	—	—	—	—	—	—	
211,4	41.511,0	—	63,0	134,0	—	—	—	—	—	211.407	
871,2	21.733,0	—	41,0	43,0	—	—	—	—	—	87.779	
396,7	3.972,3	397,8	71,9	118,4	112,0	0,5	8,5	0,8	1.336.912	1.009.056	
412,4	7.067,0	1.800,0	59,3	103,8	133,7	0,4	27,3	3,9	2.505.580	424.257	
179,4	3.983,9	917,8	81,0	87,0	100,5	0,3	24,8	5,8	1.137.891	281.321	
33,2	1.121,3	451,3	85,3	82,7	91,2	0,2	4,5	1,4	923.572	151.299	
131,7	237,1	44,2	104,8	105,3	121,8	0,4	2,6	0,4	967.667	162.661	
290,5	611,3	453,9	37,2	42,9	33,8	0,2	0,8	0,2	278.710	222.022	
89,9	148,5	29,8	165,3	89,4	87,4	0,4	0,7	0,1	680.829	443.643	
423,9	1.999,4	529,4	63,9	190,4	100,4	0,5	7,2	1,9	1.271.280	385.736	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,5	90,0	2,0	63,2	63,4	42,3	0,3	8,1	0,2	331.476	16.920	

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros, animaes
e telegrammas

Detalhe do movimento de passa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTÂNCIA				PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A UM KILOMETRO				ANIMAIS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTÂNCIA			
	PAGANDO	POR CONTA			PAGANDO	POR CONTA			PAGANDO	POR CONTA		
		Do Governo Federal	Do Governo Estadual	Gratuito em serviço da colonização e outros		Do Governo Federal	Do Governo Estadual	Gratuito em serviço da colonização e outros		Do Governo Federal	Do Governo Estadual	Gratuito em serviço da colonização e outros
Baturité	70.275	—	—	—	70.275	5.037.040	—	—	5.037.040	3.574	—	—
Barbal	14.819	2.401	0	—	17.220	1.002.000	390.422	485	1.260.975	15.212	—	—
Central do Pernambuco	669.236	123	5.723	0.000	675.059	10.000.000	11.752	435.408	10.016.235	7.825	—	—
Sul do Pernambuco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Afonso	2.429	5	55	66	2.555	163.568	5.0	10.211	161.616	304	—	—
S. Francisco	16.407	47	2.452	5.275	20.922	2.333.510	2.792	311.611	2.459.399	10.875	—	—
Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	51.007	2.534	1.909	—	55.411	5.556.697	592.719	359.971	6.509.407	1.837	75	57
Caxias a Cajazeiras	5.754	128	68	—	5.947	235.883	9.981	5.304	311.171	77	—	—
Natal a Nova Cruz	15.410	49	505	—	15.710	931.121	3.871	43.262	981.231	1.999	2	3
Conde d'Eu	131.051	—	1.702	—	132.753	3.721.411	—	—	3.721.411	5.041	—	—
Recife ao Limoeiro e Timbauba	281.250	—	1.507	—	282.757	9.533.397	—	52.246	9.640.943	23.313	17	—
Recife ao S. Francisco	461.207	—	—	—	461.207	12.554.733	—	—	12.554.733	7.467	—	—
Central do Alagoas	493.615	16	1.221	—	494.836	3.510.444	560	43.331	3.554.332	14.752	—	—
Ramal da Assembléa	43.082	48	1.203	—	43.298	1.402.589	1.410	36.723	1.410.752	7.656	—	—
Bahia ao S. Francisco	213.301	—	—	—	213.301	6.873.586	—	—	6.873.586	23.746	—	—
Ramal do Timbó	19.111	—	—	—	19.111	1.052.810	—	—	1.052.810	4.379	—	—
Central da Bahia	68.280	—	—	—	68.280	2.731.496	—	—	2.731.496	3.570	—	—
Tram Road Nazareth	33.140	—	333	213	33.758	1.005.030	—	11.790	1.023.390	1.254	—	—
Leopoldina e Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sumidouro	32.351	—	100	—	32.511	1.401.419	—	8.563	1.809.932	473	—	—
Central do Macabé	4.437	4	81	—	4,522	129.131	170	3.232	132.593	304	—	—
Leopoldina	3.673	—	226	—	3.899	81.233	—	6.455	87.748	245	—	—
Barão do Aracuaia	66.842	67	2.211	—	69.120	1.545.455	4.347	130.763	2.680.565	6.583	14	31
Carangola	10.380	43	85	—	10.511	212.211	650	2.411	215.285	633	1	—
S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cercavado	29.527	—	—	2.276	31.803	—	—	—	98.164	—	—	—
S. Francisco Xavier no Commercio (a)	4.380	—	—	—	4.380	214.030	—	—	210.630	357	—	—
Estância	2.110	41	—	—	2.151	31.865	2.312	—	37.177	26	—	—
Remend e Andas	6.399	—	—	—	6.399	—	—	—	—	164	—	—
União Valenciana	13.935	23	613	261	14.832	317.422	575	17.732	316.850	233	—	—
Barragem e Catalão	11.705	—	—	—	11.705	370.532	—	—	370.502	869	—	—
Mine e Rio	69.810	11	1.998	88	71.907	2.297.281	1.498	167.033	3.475.380	80.699	—	—
Curatubá	47.023	—	—	—	47.023	609.115	—	—	619.115	524	—	—
Ramal da Campanha	21.340	—	—	—	21.340	722.610	—	—	722.610	2.381	—	—
Santos e Jundiahy	1.023.544	371	92.671	26.321	1.142.536	10.833.322	13.361	926.890	12.952.593	43.139	—	—
Sorocaba	46.353	—	—	—	46.353	4.332.131	—	—	4.342.135	44.513	—	—
Ramal da Barroá	35.615	—	—	—	35.615	1.529.897	—	—	1.529.897	29.793	—	—
Rio Claro	518.023	—	—	—	518.023	27.185.731	—	—	27.185.731	12.903	—	—
Magyara	296.037	—	1.632	6.213	303.947	11.679.076	—	—	10.070.676	18.343	—	—
Rio Claro e Jaguara e Ramal de Caldas	15.393	2.135	2.325	69.766	—	—	—	—	3.335.922	11.539	21	13
Paraná	47.182	2.319	1.021	971	51.183	2.467.078	23.672	95.145	2.545.215	1.903	—	—
Rio de Janeiro	41.989	1.720	1.733	461	44.183	2.773.140	307.736	139.703	3.822.717	586	71	12
Rio de Janeiro	16.907	9	313	—	17,230	543.811	370	13.900	547.771	1.841	6	13
Rio de Janeiro	10.613	154	119	621	11,307	1.411.031	53.324	12.050	1,412.556	557	7	29
Rio de Janeiro	156.892	2.025	2.137	—	161,054	7.933.736	662.075	121.330	7,967.936	3.579	10	37
Rio de Janeiro	12.487	—	—	—	12,487	717.830	—	—	717.830	1.317	—	—
Rio de Janeiro	42.410	72	321	—	42,803	781.777	1.358	18.960	780,991	200	23	9

(a) O Valado esteve interrompido durante 195 dias.

ANIMAES KILOMETRO				TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS										TOTAL GERAL				
PAGANDO	POR CONTA			TOTAL	PAGANDO		POR CONTA						TOTAL		GRATIS, EM SERVIÇO DO TRAFEGO		NUMERO	PALAVRAS
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual	Gratis em serviço da colonização e outros		Numero	Palavras	Do Governo Federal		Do Governo Estadual		Gratis em serviço da colonização e outros		Numero	Palavras	Numero	Palavras		
							Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras						
444.915	—	—	—	444.915	13.925	160.831	—	—	—	—	—	—	13.925	160.831	14.004	214.846	27.929	425.677
2.173.302	—	—	—	2.173.302	8.824	102.682	197	5.519	—	—	—	—	9.021	108.231	607	15.275	9.624	123.505
538.875	—	333	—	539.208	11.970	192.278	1	21	677	11.125	—	—	12.654	211.427	4.827	115.071	17.478	356.498
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.683	—	—	—	20.683	639	10.363	—	—	—	—	—	—	639	10.363	369	12.010	1.058	22.373
3.774.280	—	—	—	3.774.280	4.411	72.723	—	—	46	1.310	—	—	4.460	74.033	8.972	150.074	13.432	221.712
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209.638	22.573	7.250	—	231.230	2.834	121.383	337	11.180	193	5.321	—	—	3.421	131.863	12.932	338.501	16.378	476.374
4.301	—	—	—	4.301	1.174	20.118	—	—	—	—	—	—	1.174	20.118	715	27.433	1.919	47.551
111.927	73	850	—	112.854	1.311	12.907	—	—	73	1.352	—	—	1.422	13.659	—	—	1.422	13.659
274.028	—	—	—	274.028	3.422	33.337	150	3.271	507	12.257	—	—	4.072	51.865	12.537	258.718	13.616	331.583
1.448.278	—	1.051	—	1.447.330	8.817	120.022	—	—	—	—	—	—	8.847	120.022	—	—	8.847	120.022
337.057	—	—	—	337.057	10.174	—	—	—	—	—	—	—	10.174	—	—	—	10.174	—
670.170	—	—	—	670.170	3.001	40.020	4	50	69	1.040	—	—	3.035	41.150	1.035	11.045	4.130	52.195
353.170	—	—	—	353.170	1.150	17.139	—	—	40	660	—	—	1.190	11.790	730	8.760	1.920	23.550
2.423.358	—	—	—	2.423.358	3.818	41.490	—	—	—	—	—	—	—	—	3.813	38.930	12.661	83.486
699.621	—	—	—	699.621	457	6.661	—	—	—	—	—	—	—	—	2.701	23.050	3.188	29.711
327.884	—	—	—	327.884	8.593	33.611	—	—	—	—	—	—	8.593	33.611	—	—	—	—
4.123	—	—	—	4.123	4.021	60.323	—	—	123	3.907	—	—	4.147	64.830	1.435	21.219	5.582	89.060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.780	—	—	—	20.780	665	8.775	—	—	19	315	—	—	675	9.030	5.143	111.133	5.788	120.223
8.631	—	—	—	8.631	162	1.771	—	—	—	—	—	—	162	1.771	612	8.445	771	10.218
5.145	—	19	—	5.174	465	5.715	—	—	40	973	—	—	506	6.493	3.822	42.901	1.324	49.597
421.092	872	1.503	—	423.437	1.935	27.307	—	—	11	231	—	—	1.946	29.581	15.084	221.937	17.010	215.518
13.814	2	—	—	13.816	493	7.461	—	—	—	—	—	—	493	7.461	2.837	34.344	3.335	45.709
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.924	—	—	—	19.924	59	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	198
520	—	—	—	520	31	254	—	—	—	—	—	—	31	254	80	1.650	111	1.501
—	—	—	—	—	382	5.621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1.301	15.812	18	551	—	—	—	—	1.316	19.303	318	6.293	1.334	26.361
1.240	—	—	—	—	1.773	22.767	—	—	—	—	—	—	1.773	22.767	—	—	1.773	22.767
81.694	—	—	—	81.694	1.773	22.767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13.023.894	—	93	—	13.023.984	10.467	134.717	—	—	47	1.251	36	973	10.550	136.944	18.919	226.114	29.499	313.058
20.803	—	—	—	20.803	2.945	31.623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.945	31.623
100.276	—	—	—	100.276	3.536	43.777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.536	43.777
721.245	—	3.121	—	724.366	131.356	1.800.715	—	—	892	27.210	28	427	140.216	1.918.332	93.647	2.003.111	231.890	3.924.321
4.693.352	—	—	—	4.693.352	8.523	92.773	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.523	92.773
1.251.092	—	—	—	1.251.092	5.979	81.902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.979	81.902
1.545.430	—	—	—	1.545.430	36.831	731.013	—	—	—	—	—	—	36.831	731.013	31.863	433.436	88.694	1.224.479
1.905.130	—	—	—	1.905.130	37.466	430.547	—	—	436	15.347	—	—	37.901	435.861	96.577	1.918.634	131.478	2.414.502
—	—	—	—	—	15.305	135.947	—	—	103	2.809	—	—	15.338	138.816	36.881	658.432	52.130	857.021
549.200	1.200	1.200	—	551.600	1.673	19.653	18	226	19	830	—	—	1.612	11.109	10.076	1.6340	11.183	197.449
99.200	27.300	3.600	—	111.100	3.190	31.749	21	780	129	4.747	—	—	3.112	37.266	13.700	285.857	19.112	326.123
59.433	240	529	—	60.202	1.318	21.864	15	435	45	1.182	—	—	1.901	23.411	2.740	53.769	4.648	77.480
19.258	1.251	2.371	—	22.888	3.351	37.073	6	121	31	1.076	—	—	3.421	38.270	4.368	89.705	7.792	127.975
30.127	1.263	1.267	—	32.657	3.027	37.142	4	53	122	3.724	—	—	3.553	41.219	9.438	127.785	13.189	160.004
—	—	—	—	—	4.121	72.609	—	—	—	—	—	—	4.121	72.609	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.523	1.545	610	—	22.686	1.703	20.519	5	158	7	211	—	—	1.715	20.918	5.232	93.932	0.947	119.870

QUADRO N. 15

Mercadorias transportadas

Mercadorias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1904	NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS								
		Café	Matte	Assucar	Tecidos do paiz	Algodão	Fumo	Cereaes	Aguar- deno	Xarope
	Kiloms.									
Baturité	297,455	829	—	—	—	1.838	188	4.392	566	—
Sobral	216,290	511	—	442	3.345	262	37	1.704	261	—
Central do Pernambuco	179,000	804	—	12,303	804	3.417	—	7.341	1.690	—
Sul do Pernambuco	103,008	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Afonso	146,000	16	—	10	20	185	1	917	453	5
S. Francisco	452,310	392	—	164	476	91	2.013	2.530	520	94
Rio do Ouro	76,287	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.257,714	237,230	—	—	—	—	—	—	—	—
Parte Alegre a Uruguanayana	584,564	547	2.669	3.331	2	—	2.909	3.438	454	2.745
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	—	356	99	245	2	332	118	1
Natal a Nova Cruz	121,000	—	—	3.247	—	851	30	1.472	—	—
Conde d'Eu	153,000	192	—	14.319	318	10.597	191	400	—	2.528
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,210	—	—	42.450	—	7.335	—	1.842	900	1.321
Recife ao S. Francisco	124,732	—	—	92.273	—	2.188	—	12.817	4.209	—
{ Central de Alagôas	88,000	—	—	31.633	—	2.229	—	5.634	883	1.692
{ Ramal do Assembléa	62,000	—	—	19.155	—	1.621	—	1.923	537	885
{ Bahia ao S. Francisco	121,310	149	—	2.323	952	90	1.456	3.713	220	—
{ Ramal do Timbó	83,000	25	—	1.386	211	19	1.018	1.669	50	—
Central da Bahia	316,660	3.354	—	494	—	608	12.212	2.200	1.718	2.090
Tram Road Nazareth	65,600	9.562	—	429	12	—	7.033	2.046	671	1.855
{ Leopoldina o Ramal	384,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Sumidouro	93,070	3.612	—	200	—	5	20	1.765	239	—
{ Central do Macabé	42,700	1.592	—	85	—	—	40	388	79	—
Leopoldina	54,110	2.652	—	126	—	—	10	832	104	—
{ Carangola	223,000	11.059	—	1.188	—	2	20	3.615	552	—
{ S. Eduardo a Itapemirim	38,000	4.067	—	51	—	1	2	252	129	—
{ Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bauseni	28,000	482	—	15	—	—	1	137	12	43
Resende a Ardas	28,338	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	3.028	98	422	—	47	102	287	88	123
Barragem a Catalão	187,000	4.134	—	—	—	—	18	620	—	—
Minas e Rio	170,000	18.697	—	4.133	—	—	2.236	7.899	1.005	—
Murambio	57,045	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Linha de Trés Corações	86,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Ramal da Campanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santos a Jundiahy	130,500	583.108	—	31.073	2.236	—	—	—	—	—
Sorocabana	104,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ituza	42,924	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	562,894	165.358	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogyssa	270,000	55.917	—	2.314	—	25	46	15.865	999	—
{ Ribeirão Preto a Jaguará e Ramal de Caldas	233,000	2.666	—	152	—	19	23	3.853	139	—
{ Jaguará a Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paraná	114,000	112	26.702	4.253	—	—	89	3.680	1.029	491
{ Prolongamento e Ramal	306,000	509	24.933	1.910	—	—	—	—	—	253
D. Theresa Christies	92,000	98	—	95	—	—	90	2.487	810	43
Santa Maria ao Uruguay	355,118	60	2.527	618	—	—	8	1.603	8	259
Rio Grande a Bagé	283,000	—	—	3.482	—	—	336	721	10	—
Quaramá a Bagé	175,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo—Rio Grande	228,000	356	2.135	413	60	—	33	586	111	10

A QUALQUER DISTANCIA

Centros	Sal	Diversos	Total	NÚMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO	NÚMERO DE TONELADAS REFERIDAS A EXTENSÃO MÉDIA	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA	NÚMERO M. DIO DE TONELADAS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES	PESO MORTO DOS		OBSERVAÇÕES
							Por trem quilometro	Por vagão quilometro		Vagões quilometro	Vagões por tonelada de mercadoria	
			Toneladas			Kiloms.						
320	320	19.113	27.984	2.264.055	7.593,1	79,8	17,8	3,5	60,11	5.000.600	3,6	
325	1.461	4.318	12.283	1.356.407	6.271,4	110,5	11,9	2,1	46,50	2.671.184	1,5	
—	—	32.245	58.604	4.827.004	26.831,5	82,2	51,0	4,3	43,26	7.023.727	1,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
115	390	790	2.024	242.319	2.088,9	92,3	12,2	1,4	31,26	565.708	2,3	
580	3.470	8.202	19.174	3.192.256	7.057,8	100,4	11,0	1,4	11,70	14.758.471	4,0	
—	—	34.976	34.976	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	833.663	1.070.833	237.384.226	183.699,7	221,7	71,5	0,7	51,07	261.122.648	1,1	
3.155	8.464	27.360	55.259	11.037.953	18.857,8	199,4	32,8	3,9	39,81	17.733.003	1,6	
13	13	8.806	9.997	408.325	5.231,0	40,8	12,5	4,1	52,37	584.586	1,4	
12	873	7.816	14.234	804.108	6.645,5	50,0	9,0	1,5	24,71	1.482.479	1,8	
—	499	33.811	62.916	2.835.709	18.534,0	45,0	15,1	2,1	42,11	4.010.010	1,4	
—	1.435	64.629	124.450	8.348.322	48.197,6	67,1	29,3	3,3	70,11	7.211.710	0,8	
102	1.912	89.786	203.317	15.344.298	123.011,2	75,4	81,2	4,2	61,78	19.540.383	1,3	
—	652	27.021	69.749	2.574.460	33.800,0	42,6	21,4	2,0	40,31	4.427.142	1,4	
—	259	13.636	38.049	1.490.973	21.079,9	39,4	17,2	2,0	40,27	2.221.401	1,4	
309	2.204	41.318	52.563	7.450.797	57.976,0	75,8	20,9	—	69,06	10.020.053	1,4	
63	86	2.728	7.265	500.901	6.033,0	69,0	8,3	1,8	33,87	1.004.762	2,0	
276	2.823	9.461	35.245	2.795.011	8.826,5	79,2	16,6	1,9	42,15	4.720.092	1,6	
38	344	4.238	26.299	929.428	14.293,0	85,2	8,0	1,0	13,34	6.064.536	6,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	307	8.327	14.537	733.464	7.880,7	50,4	9,3	4,5	45,16	698.208	0,9	
—	79	643	2.883	113.879	2.666,9	39,4	6,1	7,5	75,88	61.675	0,5	
1	151	891	4.770	126.766	2.464,3	26,5	7,3	6,1	51,35	133.718	1,0	
6	1.052	16.115	33.509	3.275.227	14.687,4	97,4	12,5	4,0	46,71	4.185.277	1,2	
—	28	875	5.405	114.398	3.008,8	21,1	3,6	2,5	25,83	222.533	1,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	5.444	315.752	5.011,2	58,0	6,9	4,2	42,66	370.070	1,1	
—	27	346	1.063	16.486	558,5	15,5	1,7	0,8	10,03	51.332	3,1	O tráfego esteve interrompido durante 196 dias.
—	—	2.815	2.735	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	502	2.197	6.809	259.891	3.990,8	37,4	5,3	1,9	40,31	575.248	2,2	
3	—	5.704	10.473	339.311	1.844,5	32,3	8,5	4,3	43,09	550.606	1,6	
—	5.773	13.517	53.809	6.370.335	37.472,6	118,3	35,3	7,0	60,04	6.235.87	1,0	
—	—	—	23.892	1.155.031	19.944,4	48,7	25,8	10,3	74,13	1.242.772	1,0	
—	—	—	6.433	335.932	3.006,2	54,9	7,1	6,7	57,93	321.577	0,9	
—	33.427	836.499	1.489.646	135.085.450	971.837,7	90,6	95,0	3,8	36,00	212.225.160	1,7	
—	—	—	17.692	1.777.568	1.707,4	69,6	2,0	0,2	27,00	436.360	0,3	
—	—	—	11.820	377.782	8.785,6	40,0	1,7	0,2	35,00	625.535	1,6	
—	—	108.265	273.625	37.845.607	74.957,4	139,4	37,6	2,1	21,29	97.800.492	2,6	
190	11.493	29.287	116.965	8.325.530	30.853,3	71,7	27,2	3,5	51,88	11.147.870	1,3	
63	6.600	12.996	26.508	3.000.794	10.515,3	115,4	18,1	2,0	41,42	5.064.244	1,6	
185	4.680	36.136	78.253	6.573.934	59.221,6	84,0	40,1	3,7	61,62	6.582.504	1,0	
203	3.716	20.977	55.926	5.049.072	16.502,2	96,2	27,0	3,4	56,60	5.548.317	1,1	
21	480	5.485	7.831	390.475	4.214,2	49,8	7,1	1,1	23,50	667.658	1,6	
926	3.330	7.370	15.962	2.800.841	7.830,4	175,4	2,9	4,3	43,31	3.729.324	1,3	
4.200	4.994	63.305	73.131	11.546.566	40.800,3	151,6	25,5	3,4	68,00	15.336.200	1,3	
—	—	—	9.323	672.493	2.829,7	72,0	10,7	—	—	—	—	
24	729	5.722	10.216	743.390	3.260,3	72,7	8,2	3,2	64,01	812.902	1,0	

QUADRO N. 16

Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias

Detalhe das bagagens,

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA					BAGAGENS E ENCOMENDAS REFERIDAS A UM KILOMETRO				
	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO OU OUTROS	TOTAL	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO OU OUTROS	TOTAL
		Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
Batucará	653	—	—	—	653	46.332	—	—	—	46.332
Sobral	161	2	—	—	163	13.924	113	—	—	14.102
Central de Pernambuco	1.645	2	51	—	1.698	85.109	83	2.638	—	87.827
Sul de Pernambuco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Afonso	12	2	2	—	16	952	107	232	—	1.291
S. Francisco	133	—	7	62	202	24.808	—	1.378	12.321	38.507
Rio do Ouro	1.036	—	—	—	1.036	—	—	—	—	—
Central do Brasil	81.140	—	—	—	81.140	5,543 511	—	—	—	5,543 511
Porto Alegre a Uruguayana	675	134	3	—	782	91.309	25,582	6,893	—	123,784
Caxias a Cajazeiras	97	8	2	—	107	6 3 9	620	169	—	7,408
Natal a Nova Cruz	149	1	7	—	157	5,982	31	562	—	6,575
Conde D'Eur	401	16	—	—	416	18,566	—	—	—	18,566
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	1,235	7	—	—	1,292	73,746	—	—	—	73,746
Recife ao S. Francisco	2,042	—	—	—	2,042	121,303	—	—	—	121,303
Central de Alagôas	732	—	—	—	732	27,875	—	—	—	27,875
Ramal de Assembléa	300	—	—	—	300	10,582	—	—	—	10,582
Bahia ao S. Francisco	1,638	—	—	—	1,638	139,621	—	—	—	139,621
Ramal do Timbó	191	—	—	—	191	14,907	—	—	—	14,907
Central da Bahia	607	—	—	—	607	23,831	—	—	—	23,831
Tram Real Nazareth	613	—	—	—	613	17,743	—	—	—	17,743
Leopoldina e Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sumidouro	415	—	1	2	418	27,377	—	70	126	27,573
Central de Macaé	76	—	—	—	76	2,129	—	—	—	2,129
Leopoldina	51	—	13	3	75	1,437	—	334	82	1,853
Barão de Araruama	651	8	8	21	694	31,534	576	546	2,236	34,316
S. Eduardo a Itapemirim	82	71	40	2	195	1,235	1,481	1 440	51	1,907
Norte	651	—	—	—	651	4,977	—	—	—	4,977
S. Francisco Xavier ao Commercio	23	—	—	—	23	19,711	—	—	—	19,711
Racoon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Romão a Ardas	112	—	—	—	112	—	—	—	—	—
União Valenciana	399	—	—	—	399	18,223	3	—	—	18,232
Barra Mansa a Catalão	219	—	—	—	219	7,932	—	—	—	7,932
Micos e Rio	883	—	39	113	1,035	79,661	—	2,683	10,710	90,054
Linha de Tres Corações	251	—	—	—	251	9,813	—	—	—	9,813
Ramal da Campesina	275	—	—	—	275	12,930	—	—	—	12,930
Santos a Jundiaby	11,417	3	202	2 323	11,945	874,518	147	10,437	131,095	1,015,960
Sorocaba	371	—	—	—	371	22,302	—	—	—	22,302
Prolongamento a Tibagy	337	—	—	—	337	11,743	—	—	—	11,743
Ramal de Itararé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uio Claro	4,432	—	—	—	4,432	293,136	—	—	—	293,136
Mogyana	2,169	—	82	131	2,382	—	—	—	—	—
Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Caldas	415	—	27	191	633	—	—	—	—	—
Jaguara a Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paraná	332	61	29	—	422	31,557	6,434	2,283	—	38,274
Paracaguá a Curitiba	249	31	23	—	303	21,674	5,824	3,614	—	31,112
Prolongamentos e Ramais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Teóphila Christiana	474	8	—	—	482	18,313	23	54	—	18,390
Costa Milla ao Uruguay	117	6	4	14	141	11,915	1,918	522	2,462	15,905
Rio Grande a Bagé	1,823	40	6	—	1,869	198,499	19,443	1,991	—	219,933
Quarabem a Itapua	113	—	—	—	113	6,785	—	—	—	6,785
S. Paulo — Rio Grande	67	1	2	—	70	4,456	113	102	—	4,661

encomendas e mercadorias

QUADRO N. 16

MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA					MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO					OBSERVAÇÕES
PAGANDO	POR CONTA		GRATIS EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS	TOTAL	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS	TOTAL	
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
27.944	—	—	—	27.944	2.264.055	—	—	—	2.264.055	
12.288	2	—	—	12.288	1.356.189	218	—	—	1.356.407	
58.601	8	4	—	58.601	4.825.893	733	378	—	4.827.004	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.624	—	—	11	2.624	241.543	—	—	776	242.319	
19.174	1	1	—	19.174	3.191.876	194	136	—	3.192.256	
34.976	—	—	—	34.976	—	—	—	—	—	
866.718	—	—	—	866.718	243.822.040	—	—	—	243.822.040	
55.319	757	267	—	55.319	10.717.895	245.176	74.912	—	11.037.933	
9.997	2	—	—	9.997	408.145	180	—	—	408.325	
14.336	219	944	—	14.336	742.774	7.266	54.068	—	804.108	
62.916	32	—	—	62.916	2.835.709	—	—	—	2.835.709	
124.450	14	—	—	124.450	8.347.383	939	—	—	8.348.322	
203.317	—	—	—	203.317	15.344.208	—	—	—	15.344.208	
69.749	—	—	—	69.749	2.974.400	—	—	—	2.974.400	
38.019	—	—	—	38.019	1.490.973	—	—	—	1.490.973	
52.503	—	—	—	52.503	7.150.797	—	—	—	7.150.797	
7.256	—	—	—	7.256	500.961	—	—	—	500.961	
25.315	—	—	—	25.315	2.795.011	—	—	—	2.795.011	
26.269	—	—	—	26.269	929.428	—	—	—	929.428	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11.537	—	—	2.052	11.537	637.896	—	—	65.568	733.464	
2.883	—	—	—	2.883	113.879	—	—	—	113.879	
4.770	—	—	57	4.770	—	—	—	1.990	126.766	
33.609	—	—	—	33.609	3.203.354	37	363	71.473	3.275.227	
5.405	—	—	2	5.405	114.291	—	—	45	114.336	
4.454	—	—	—	4.454	57.016	—	—	—	57.016	
5.444	—	—	—	5.444	315.752	—	—	—	315.752	
1.063	—	—	—	1.063	16.486	—	—	—	16.486	
3.735	—	—	—	3.735	—	—	—	—	—	
8.583	—	—	1.774	8.583	252.894	—	—	51.228	304.122	
10.479	—	—	—	10.479	339.311	—	—	—	339.311	
58.441	—	151	4.631	58.441	6.089.455	—	3.020	277.860	6.370.335	
23.895	—	—	—	23.895	1.155.039	—	—	—	1.155.039	
6.133	—	—	—	6.133	335.932	—	—	—	335.932	
134.688.785	8	4.894	—	1.489.646	134.688.785	417	996.213	—	135.085.450	
17.092	—	—	—	17.092	1.777.568	—	—	—	1.777.568	
11.820	—	—	—	11.820	377.782	—	—	—	377.782	
37.618.607	—	—	—	273.625	37.618.607	—	—	—	37.618.607	
8.375.530	—	—	—	116.055	8.375.530	—	—	—	8.375.530	
3.060.794	—	356	65	116.055	—	—	—	—	3.060.794	
6.573.934	6	—	8	26.508	—	—	—	—	6.573.934	
5.049.072	202	12	—	78.255	6.549.256	22.198	1.780	—	6.573.934	
393.475	100	15	—	55.926	5.017.410	30.430	1.212	—	5.049.072	
2.360.341	—	—	—	7.831	390.475	—	—	—	393.475	
11.546.566	—	—	—	15.962	2.138.237	229.745	411.859	—	2.360.341	
672.493	1	3	—	76.131	11.165.620	190.953	249.903	—	11.546.566	
743.316	1.657	3.739	—	9.328	672.493	—	—	—	672.493	
—	—	—	—	10.211	741.760	1.556	—	—	743.316	
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	

QUADRO N. 17

Percurso do material. Trens e locomotivas

Percurso do Material.

Tr

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901	NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS				
		De passageiros	Mixtos	De carga	Total	De lastro e em serviço não retribuido	De passageiros	Mixtos	De carga	Total	De lastro e em serviço não retribuido
Baturité	Kilometros 207,415	313	1.252	394	1.959	113	57.162	57.671	69.433	184.316	13.242
Sobral	216,280	—	440	204	644	200	—	80.796	32.952	113.748	13.927
Central do Pernambuco	173,000	3.350	624	248	4.322	201	124.748	33.006	61.536	219.280	24.518
Sal de Pernambuco	193,098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Afonso	116,000	5	405	53	463	38	418	13.053	6.733	20.214	3.504
S. Francisco	452,000	—	401	890	1.291	49	—	90.660	199.442	290.102	4.057
Rio do Ouro	70,267	1.021	1.290	1.074	3.385	1.518	51.595	51.610	24.829	128.034	12.489
Central do Brazil	1.237,714	46.576	16.434	20.712	83.722	—	2.765,074	1.336.835	1.982.806	6.035.615	—
Porto Alegre a Uruguayana	534,564	974	180	1.338	2.539	284	266.941	29.541	185.176	481.658	33.017
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	394	245	639	100	—	25.117	7.820	32.947	1.410
Natal a Nova Cruz	121,000	19	622	115	786	235	445	74.943	14.018	89.406	17.359
Conde d'Eu	153,000	92	1.822	712	2.709	8	3.922	143.018	41.528	184.031	394
Rocife ao Limoeiro e Timbóba	173,210	9	3.277	1.866	5.196	20	423	173.503	105.931	289.852	997
Recife ao S. Francisco	121,739	2.642	—	3.138	5.780	763	242.361	—	180.658	402.019	17.460
{ Central de Alagoas	88,000	8	1.450	879	2.343	—	464	95.434	44.903	140.834	—
{ Ramal de Assembléa	62,000	—	723	700	1.423	—	—	47.957	33.553	86.510	—
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	—	1.936	453	2.389	237	—	194.012	44.548	238.560	26.005
{ Ramal do Timbó	83,000	4	631	18	653	94	192	58.235	1.426	59.903	4.982
Central da Bahia	340,660	13	1.554	336	1.963	236	802	157.365	10.405	168.272	24.232
Tram Road Nazareth	65,000	16	723	808	1.552	126	436	72.803	43.235	116.524	2.426
{ Leopoldina e Ramal	381,425	1.098	2.942	1.945	5.985	2.914	145.729	281.032	67.913	494.674	67.621
{ Somidouro	93,470	96	731	158	1.015	2.333	3.993	67.894	10.377	82.261	7.765
{ Central de Macahé	42,700	6	335	120	461	—	450	15.988	2.560	18.993	—
Leopoldina	51,440	71	711	—	782	1.004	2.260	17.267	—	19.527	2.260
{ Carangola	223,000	4	2.953	2.561	5.518	479	200	210.058	51.302	261.580	17.353
{ S. Eduardo a Itapemirim	38,000	—	730	174	904	74	—	27.490	3.657	31.183	6.119
{ Norte	45,340	6.710	1.460	154	7.324	—	85.254	32.120	544	117.915	—
Corcovado	3,760	4.286	—	—	4.286	60	12.761	—	—	12.761	455
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,290	365	365	156	886	86	24.523	24.523	18.504	67.560	7.216
Bananal	28,000	—	333	—	333	19	—	9.403	—	9.403	418
Fazenda a Aréas	23,336	—	393	—	398	—	—	10.476	—	10.476	—
União Valenciana	63,368	2	730	22	754	25	200	46.258	1.302	47.760	1.011
Barra Mansa a Catalão	187,000	—	1.138	547	1.653	—	—	62.436	32.843	95.279	—
Minas e Rio	170,000	730	717	1.320	3.568	711	124.400	121.860	58.379	403.404	48.000
{ Linha de Tres Corações	57,095	4	749	—	753	89	272	44.738	—	45.010	5.154
{ Ramal da Campanha	86,000	91	722	—	813	897	4.060	46.799	—	50.859	7.224
Santos a Jundiahy	139,500	8.346	—	14.716	23.062	349	506.341	—	1.420.637	1.927.028	38.704
Sorocabana e Itapemirim	104,130	23	730	188	941	175	3.377	78.919	16.617	98.913	17.605
{ Ramal de Itapemirim	42,924	5	773	70	851	—	245	33.368	4.212	33.795	—
Rio Claro	502,094	2.986	2.065	0.700	11.751	2.261	542.944	220.293	784.524	1.547.861	33.610
{ Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	270,000	1.785	122	2.245	4.152	645	230.770	9.334	305.573	545.737	22.201
{ Jaguára a Catalão	283,000	1.045	—	1.482	2.527	244	131.201	—	168.972	300.173	67.349
{ Paranaíba a Curitiba	111,000	41	734	2.219	3.094	805	1.217	82.024	81.760	165.028	31.522
Paraná	306,000	4	1.356	1.825	3.185	173	473	99.366	87.631	187.470	14.064
D. Theodor Christna	92,000	2	310	23	335	89	126	53.310	1.472	54.633	9.224
Santa Maria ao Uruguay	355,418	—	386	215	601	125	—	63.586	27.324	95.910	15.458
Rio Grande a Lagoa	283,000	103	1.249	1.131	2.483	2.367	9.529	244.842	102.982	441.353	69.000
Quararama a Itapemirim	175,537	9	623	50	684	10	679	54.875	5.345	60.890	1.410
S. Paulo ao Rio Grande	223,000	—	523	142	665	166	—	77.191	11.423	91.617	9.228

Trens e locomotivas

Quadro N. 17

NÚMERO DE TRENS, POR DIA REFERIDOS À EXTENSÃO MÉDIA EM 1901					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO NÚMERO MÉDIO DURANTE O ANNO				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA		LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM				OBSERVAÇÕES
De passageiros	Mistos	De carga	Total	De lastro e em serviço não retribuído	De tráfego	Percurso total	De lastro	Percurso total	De tráfego	De lastro	Até 10.000 kilômetros	De 10.001 a 20.000 kilômetros	De 20.001 a 30.000 kilômetros	Mais de 30.000 kilômetros	
0,6	0,6	0,6	1,8	0,4	16	201.147	3	13.343	12.710	4.114,3	8	41	—	—	Houve 83 trens em serviço da construção percorrendo 2.563 kilômetros. Houve 44 trens em serviço da construção percorrendo 4.960 kilômetros.
—	1,0	0,4	1,4	0,2	8	111.625	4	19.039	19.105	4.770,0	2	3	2	—	
1,4	0,6	0,0	3,3	0,3	0,5	219.380	2,9	21.518	23.088	8.454,5	4	15	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	0,3	0,2	0,5	0,4	3,4	20.214	0,4	3.504	5.945,3	1.030,4	4	—	—	—	
—	0,6	1,2	1,8	0,4	17	310.792	0,5	4.037	18.231,8	8.114,0	11	15	—	—	
1,5	1,8	0,9	4,6	0,4	11	128.035	—	21.539	11.639,5	—	6	4	1	—	
6,0	2,9	4,3	13,0	—	213	7.607.496	—	331.728	32.671,0	—	23	75	112	33	
1,2	0,2	0,8	2,2	0,4	31,4	537.301	—	5.699	15.782,0	—	17	19	3	—	
0,1	0,8	0,2	1,1	0,1	4,7	23.555	0,2	1.653	1.937,2	8.365,0	2	2	—	—	
0,1	1,7	0,3	2,1	0,4	—	91.594	—	18.580	—	—	2	7	—	—	
0,1	2,6	0,7	—	0,4	—	269.507	—	957	—	—	—	14	4	—	
—	2,8	1,7	—	0,4	—	334.903	—	967	—	—	8	15	4	—	
4,6	—	4,2	8,8	0,4	—	419.181	—	17.460	—	—	—	9	1	9	
—	2,9	1,4	4,3	—	—	140.834	—	—	—	—	8	6	—	—	
—	2,1	1,7	3,8	—	—	86.510	—	—	—	—	11	3	—	—	
—	4,3	1,0	5,3	0,6	14	320.792	—	40.875	23.628,0	—	7	9	—	—	
—	1,3	0,4	1,7	0,2	7	64.431	—	5.678	9.201,4	811,0	7	—	—	—	
0,1	1,3	0,4	1,7	0,2	19	223.929	—	14.619	11.785,2	—	9	9	1	—	
0,1	3,0	1,8	4,9	0,4	4,5	121.737	1,8	2.751	27.053,0	1.520,0	2	1	3	—	
1,0	2,0	0,4	3,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,1	2,0	0,3	2,4	0,2	—	51.929	—	7.785	—	—	—	—	—	—	
0,1	1,0	0,2	1,3	—	2	21.298	—	—	10.640	—	2	—	—	—	
0,1	0,9	—	1,0	0,4	2	30.543	1	2.260	15.324,0	2.330,0	2	1	—	—	
0,1	2,6	0,6	3,3	0,2	9	317.571	2	17.353	35.245,0	8.675,0	7	2	2	—	
—	1,9	0,3	2,2	0,4	—	33.319	—	6.419	—	—	—	—	—	—	
0,2	1,9	—	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,2	—	—	0,2	0,4	5	12.781	1	185	22.531	61,8	9	—	—	—	
1,0	1,0	0,6	2,6	0,3	3	67.660	1	7.218	22.520,0	7.218,0	—	3	—	—	
—	0,9	—	0,9	0,4	2	9.698	1	418	1.791,0	418,0	—	—	—	—	
—	1,0	—	—	—	2	10.476	—	—	5.234,0	—	2	—	—	—	
—	2,0	0,4	2,4	0,4	4	53.694	2	1.211	13.423,5	605,8	2	2	—	—	
—	0,9	0,4	1,3	—	2	101.784	—	—	32.377,0	—	4	4	—	—	
2,0	1,9	0,9	4,8	0,7	20	403.104	3	18.000	29.465,0	13.641,0	3	11	9	—	
0,1	2,1	—	2,2	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,1	1,5	—	1,6	0,2	2	63.881	1	7.224	319,4	7.224,0	—	3	—	—	
0,2	—	27,9	27,9	0,7	63,1	8.896.828	3	28.744	43.745,0	12.591,3	3	28	29	17	
—	2,9	0,4	3,3	0,4	2	94.912	3	17.635	30.476,5	8.428,5	1	—	1	—	
—	2,1	0,8	2,9	—	3	95.823	—	—	31.344,1	—	—	2	1	—	
2,9	1,2	4,2	8,3	0,2	32	1.547.931	—	33.440	29.780,9	—	1	39	19	4	
2,2	0,4	3,1	5,7	0,2	—	145.797	—	124.632	—	—	29	15	7	1	
1,3	—	1,5	2,8	0,6	—	391.423	—	67.349	—	—	8	4	4	—	
—	2,0	2,0	4,0	0,5	8	139.100	17	31.322	21.125,0	1.871,0	9	6	3	—	
—	0,8	0,7	1,6	0,4	17	190.497	11	14.081	11.205,0	1.240,0	10	7	4	—	
—	1,3	0,4	1,7	0,3	2,2	54.838	1,3	9.224	17.074,3	3.735,0	3	3	—	—	
—	0,3	0,2	0,5	0,4	7	97.025	1	15.378	13.995,3	15.378,0	5	3	4	—	
0,1	2,3	1,6	4,0	0,4	13,7	443.024	2	26.973	32.484,3	29.035,5	2	4	9	1	
—	0,8	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	0,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	0,4	0,4	1,0	0,4	2,8	91.647	0,9	9.333	13.159,0	9.091,0	1	3	—	—	

QUADRO N. 18

Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel
e lubrificantes

Percurso dos vehiculos e consumo de

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1904	PERCURSO KILOMETRICO								NÚMERO MÉDIO DE VEHICULOS POR TREM KILOMETRO EM SERVIÇO		NÚMERO MÉDIO DE ETAPAS DURANTE O ANNO EM SERVIÇO	
		DOS VEHICULOS						DOS LOCOMOTIVAS OPERANDO NOS PASSAGEIROS	DAS TOLERADAS DE CAPACIDADE POR VALORES DE MERCADORIAS	Do tráfego	Do lastro o não retribuido	Do tráfego	Do lastro o não retribuido
		De passa-geiros	De merca-dorias	De бага-gens e encom-mendas	De adimaes	Total	De lastro o serviço não retri-buido						
	Kilómetros												
Baturité	297,445	332,532	622,575	10,220	87,623	1,052,850	115,714	12,053,212	3,767,450	6,0	4,5	480,0	13,0
Sebral	216,290	180,637	638,182	77,551	443,943	1,340,313	127,444	8,930,034	2,916,822	11,9	6,7	470,0	40,0
Central de Pernambuco	470,900	802,616	1,116,319	208,173	161,681	2,288,492	74,722	42,757,058	11,160,190	10,4	3,0	470,2	38,8
Sul de Pernambuco	193,908	665,804	1,212,375	238,255	223,738	2,369,083	256	17,755,970	—	—	—	—	—
Pauão Afonso	116,060	17,340	472,739	12,322	12,090	211,531	30,219	901,360	587,312	10,0	8,6	75,0	24,0
S. Francisco	462,310	460,494	2,236,102	17,601	1,608,044	3,723,174	122,850	21,030,725	27,281,810	12,8	3,7	182,1	—
Rio do Ouro	76,267	152,277	470,440	100,081	1,950	431,348	12,479	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1,257,714	33,061,301	59,280,543	7,430,948	9,075,216	108,848,000	622,417	940,199,802	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	581,564	713,232	2,770,158	549,123	251,814	4,284,322	473,714	29,785,096	27,701,520	8,9	5,2	532,0	—
Caxias a Cajazeiras	78,000	30,191	97,431	—	—	127,622	4,340	1,468,076	779,148	8,8	3,0	60,0	12,0
Natal a Nova Cruz	121,000	233,119	551,918	82,261	74,732	942,033	60,826	5,893,321	3,254,154	10,5	3,8	—	—
Coado d'Eu	153,000	808,002	1,346,680	194,870	253,544	2,558,156	2,132	31,673,716	8,733,400	13,3	5,4	—	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	173,810	1,068,275	2,548,935	310,467	279,886	4,177,563	8,056	23,144,399	11,967,046	14,1	8,3	—	—
Recife ao S. Francisco	124,739	1,185,123	3,652,408	431,709	201,659	5,473,989	82,591	42,304,011	21,806,374	13,6	4,7	—	—
} Central de Alagôas	88,000	255,057	1,475,714	91,750	87,255	1,909,776	—	11,217,494	7,878,570	13,5	—	—	—
} Ramal de Assembléa	62,000	97,182	740,467	46,613	46,869	931,131	—	4,361,732	3,702,233	10,7	—	—	—
} Bahia ao S. Francisco	123,310	1,134,567	1,882,572	—	548,649	3,565,788	118,617	35,954,144	10,354,116	11,9	4,3	768,0	31,0
} Ramal do Timbó	83,000	212,662	374,200	—	170,632	757,495	8,507	10,337,144	1,419,826	1,3	1,8	276,0	40,0
Central da Bahia	316,660	391,570	1,475,029	155,017	272,503	2,294,119	21,267	10,536,054	6,837,630	13,0	0,8	908,1	71,1
Tram Road Nazareth	85,000	343,500	845,367	147,356	145,488	1,486,917	21,146	12,762,400	8,964,586	12,7	9,5	29,3	33,8
} Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
} Sumidouro	93,070	72,896	162,988	20,914	61,855	318,053	7,786	3,595,265	1,623,880	3,8	1,0	—	—
} Central de Macaíba	42,700	14,400	15,006	8,460	—	37,086	—	723,506	150,000	2,0	—	58,0	—
Leopoldina	51,440	19,527	20,572	11,951	15,480	67,530	3,225	913,770	246,864	3,4	1,4	—	—
} Carangola	223,000	136,509	801,071	152,341	183,923	1,471,114	7,366	15,877,325	7,011,963	5,6	0,4	40,1	52,0
} S. Eduardo a Napemirim	38,000	40,676	44,250	21,755	21,755	128,436	13,270	1,806,075	142,500	4,1	2,0	—	—
} Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	12,761	—	—	—	12,761	185	465,015	—	1,6	1,0	6,0	2,0
S. Francisco Xavier ao Commercio	87,800	49,056	74,044	40,000	4,304	176,460	21,644	2,354,088	740,150	2,6	3,0	298,0	40,0
Bananal	28,000	9,408	20,529	—	2,974	32,911	1,478	431,584	161,232	3,1	3,5	42,0	8,0
Remanso á Arões	28,336	10,476	20,962	10,476	—	41,964	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	46,720	127,338	16,470	4,835	225,873	5,614	1,619,904	695,027	4,7	4,8	98,0	27,0
Barra Mansa a Catalão	187,000	66,712	78,378	44,112	2,118	191,960	67,946	3,981,460	786,580	2,0	—	22,0	—
Minas e Rio	170,000	365,345	916,711	129,346	1,819,376	3,535,822	99,173	17,307,940	10,644,833	8,1	2,2	711,0	63,0
Mucambo	57,000	48,962	111,217	39,514	60,742	210,435	25,819	2,501,684	1,558,056	1,6	1,0	71,6	5,0
} Linha de Tres Corações	36,000	54,320	48,335	48,198	—	150,954	31,409	2,716,284	599,220	2,9	1,3	30,0	14,1
} Ramal da Campanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santos e Jundiahy	139,500	6,183,124	25,105,197	—	—	41,288,321	109,298	313,300,874	302,400,231	21,5	2,7	—	—
Sorocaba e Itapetininga	104,110	581,829	87,272	—	48,600	667,681	72,143	6,831,720	—	—	—	—	—
} Ramal de Itararé	42,942	62,363	125,167	—	17,554	245,086	291,270	2,830,290	—	—	—	—	—
Rio Claro	502,694	4,065,244	17,783,540	556,032	180,210	22,377,000	—	223,038,420	177,835,440	11,6	—	—	—
Moysiana	370,300	426,328	2,514,758	253,287	69,428	3,275,511	81,725	28,439,280	16,234,306	6,0	4,1	335,9	37,3
} Ribeirão Preto a Jaguara e Ramal de Itaiabas	293,000	242,686	1,055,719	131,843	46,343	1,515,591	67,813	11,532,090	7,290,023	4,9	3,2	2,965,1	11,6
} Jaguara a Catalão	77,300	183,642	1,459,039	121,444	23,085	1,807,206	13,912	8,907,190	10,944,283	13,1	0,0	878,0	111,0
Paraná	311,310	176,878	1,779,081	178,947	34,731	2,169,837	16,802	8,804,360	10,874,481	13,1	0,0	878,0	111,0
} Prolongamentos e Ramais	26,000	222,314	1,489,130	212,961	36,448	1,961,863	46,973	10,042,122	8,880,760	10,4	2,9	878,0	111,0
D. Theresa Christina	12,000	135,754	331,913	77,231	69,425	604,308	69,469	5,158,652	1,991,478	11,1	7,5	800,0	19,0
Santa Maria ao Uruguay	65,115	122,539	647,329	71,394	67,126	929,694	148,014	5,212,653	6,454,644	9,7	9,6	457,0	—
Rio Grande a Bagé	253,000	629,125	1,301,731	250,316	77,145	4,471,597	621,778	25,239,928	16,978,685	10,5	12,1	—	—
Quaramirim a Bagé	175,579	231,967	288,758	—	23,065	435,790	—	4,423,728	1,228,526	—	—	—	—
São Paulo—Rio Grande	288,000	164,500	232,250	74,328	2,115	473,293	211,310	6,620,581	1,161,235	5,1	22,0	202,0	24,0

combustivel e lubrificantes

QUADRO N. 18

CONSUMO DOS EIXOS DOS CARROS E VAZÕES EM SERVIÇO		NÚMERO MÉDIO DE EIXOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO		PERCURSO ANNUAL MÉDIO DOS EIXOS DOS CARROS E VAZÕES EM SERVIÇO		CONSUMO DE COMBUSTIVEL POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO																		CONSUMO DE LUBRIFICANTES											
						CONSUMO DE COMBUSTIVEL POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO					POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO								POR 1.000 VEICULOS-KILOMETRO																
						CARVÃO		LENHA		Total em réis	GRAXA		OLEOS		ESTOPA		Total em réis	GRAXA		OLEOS		ESTOPA		Total em réis	Por veículo-kilo- metro										
Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor		Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor		Quantidade	Valor																
1.001 105	582.844	24,0	18,0	8.752,9	32.380,0	—	—	38,5	\$336	\$336	0,029	\$030	0,006	\$028	0,018	\$013	\$077	7,800	7800	4,000	13250	1,000	\$500	08550	\$000										
2.305.585	253.342	24,6	13,6	16.503,4	6.458,5	—	—	30,6	\$029	\$029	0,013	\$012	0,013	\$031	0,300	\$002	\$016	1,500	15100	—	—	0,040	\$041	13414	\$001										
0.453.964	149.444	41,6	11,6	19.231,1	1.697,1	4,5	\$270	37,0	\$126	\$396	0,004	\$007	0,054	\$029	0,005	\$005	\$041	0,300	\$457	2,100	13423	0,100	\$110	13966	\$002										
—	—	—	—	—	—	12,1	\$570	—	—	\$570	0,024	\$025	0,030	\$020	0,005	\$006	\$031	0,508	\$645	1,076	\$749	—	—	13304	\$001										
03.822	61.454	22,8	17,5	6.170,9	1.983,9	—	—	46,0	\$221	\$223	0,028	\$042	0,047	\$016	0,009	\$017	\$108	1,748	23540	0,202	\$223	0,304	\$241	38067	\$001										
11.572.005	494.400	51,3	—	81.829,9	—	—	—	37,6	\$212	\$212	0,023	\$013	0,064	\$031	0,012	\$010	\$057	1,871	1,125	5,202	\$3770	1,000	\$867	43762	\$001										
—	—	—	—	—	—	10,0	\$173	—	—	\$173	0,020	\$016	0,072	\$020	0,008	\$007	\$013	—	—	4,000	13060	5,000	\$6500	105500	\$010										
—	—	—	—	—	—	11,1	\$377	—	—	\$377	0,021	\$018	0,056	\$043	0,012	\$006	\$057	0,900	\$716	2,963	\$386	0,260	\$116	13518	\$002										
11.282.413	691.856	29,7	21,1	26.846,6	—	1,8	\$067	20,8	\$109	\$176	0,025	\$014	0,027	\$012	0,008	\$004	\$030	2,385	13365	0,051	\$236	0,336	\$177	13778	\$002										
510.438	17.360	15,4	12,3	8.503,1	1.447,5	—	—	25,2	\$126	\$126	0,023	\$030	0,035	\$031	0,008	\$003	\$061	3,819	43543	2,531	23260	0,310	\$124	68927	\$006										
2.135.896	131.652	24,4	7,7	—	—	1,2	\$062	30,0	\$187	\$210	—	—	0,042	\$028	0,500	\$031	\$029	—	—	0,738	\$384	0,118	\$064	\$428	\$001										
5.196.312	4.264	26,6	10,8	—	—	8,3	\$363	—	—	\$363	0,011	\$015	0,009	\$017	0,032	\$018	\$070	0,086	\$111	2,158	13555	0,143	\$083	13749	\$001										
8.355.123	16.112	28,8	16,6	—	—	8,6	\$334	—	—	\$334	—	—	0,022	\$005	0,002	\$001	\$006	—	—	0,665	\$147	—	—	\$137	\$001										
11.667.978	155.092	27,2	9,4	—	—	11,6	\$509	—	—	\$509	0,010	\$010	0,039	\$023	0,007	\$005	\$038	1,346	13440	—	—	—	—	13440	\$001										
4.543.186	—	—	—	—	—	8,7	\$377	—	—	\$377	—	—	0,059	\$027	0,010	\$005	\$032	—	—	4,424	23052	0,809	\$317	23429	\$002										
5.143.832	—	—	—	—	—	6,0	\$289	—	—	\$289	—	—	0,015	\$021	0,007	\$003	\$021	—	—	4,250	13972	0,712	\$320	23292	\$002										
7.131.528	236.034	29,8	8,7	9.525,0	7.550,0	8,9	\$376	—	—	\$376	0,011	\$012	0,027	\$020	0,005	\$005	\$037	1,370	13368	3,491	23068	0,803	\$729	43185	\$001										
2.272.455	17.013	38,5	3,7	8.233,5	425,3	4,2	\$120	—	—	\$120	0,031	\$016	0,092	\$032	0,022	\$023	\$111	—	—	—	—	—	—	—	—										
1.979.898	42.534	26,3	1,7	4.992,7	598,2	11,8	\$631	0,6	\$153	\$784	0,014	\$020	0,021	\$025	0,007	\$008	\$063	—	—	1,500	13556	0,103	\$115	13971	\$001										
5.947.658	84.584	51,0	39,7	205.092,0	2.286,0	12,1	\$727	—	—	\$727	0,021	\$025	0,030	\$032	0,007	\$010	\$067	2,240	23140	2,114	23683	0,000	\$810	53633	\$005										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1.278.212	31.060	15,0	4,0	—	—	7,4	\$457	11,1	\$418	\$875	0,002	\$001	0,050	\$021	0,013	\$013	\$035	0,089	\$817	2,232	\$941	0,500	\$401	23159	\$002										
115.384	—	7,6	—	2.519,2	—	3,7	\$224	3,4	\$098	\$322	0,005	\$005	0,021	\$021	0,007	\$008	\$031	3,211	23905	1,184	\$442	0,447	\$413	33790	\$003										
270.120	12.900	13,8	5,7	—	—	8,1	\$404	13,8	\$423	\$917	0,012	\$012	0,043	\$038	0,015	\$015	\$065	3,191	23897	1,159	\$441	0,282	\$367	33705	\$003										
5.897.666	29.550	22,5	1,7	14.598,0	568,8	0,7	\$385	7,9	\$208	\$593	0,002	\$003	0,030	\$018	0,006	\$006	\$027	3,254	23921	1,031	\$747	0,373	\$334	43032	\$004										
513.744	53.080	16,4	8,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
25.522	371	2,0	2,0	4.253,6	18,5	25,6	\$732	—	—	\$732	0,117	\$104	0,148	\$172	0,018	\$014	\$200	—	—	15,435	183379	4,750	33491	215570	\$022										
266.720	43.236	14,4	0,0	3.392,9	4.329,0	8,5	\$560	0,2	\$070	\$630	0,050	\$060	0,047	\$047	0,020	\$020	\$127	1,500	15700	0,730	\$730	0,372	\$372	23502	\$002										
131.644	2.966	13,8	7,0	3.140,1	369,5	—	—	23,0	\$307	\$307	0,043	\$043	0,044	\$035	0,010	\$010	\$089	2,100	23100	0,670	\$390	0,380	\$380	23570	\$003										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
209.116	20.804	11,7	20,4	5.662,1	710,6	3,0	\$221	15,6	\$113	\$334	0,020	\$031	0,011	\$016	0,007	\$007	\$055	0,923	\$090	0,266	\$399	0,295	\$303	13694	\$001										
737.840	231.784	8,0	—	34.901,8	—	4,4	\$274	0,1	\$108	\$382	0,011	\$008	0,007	\$004	0,009	\$007	\$019	—	—	—	—	—	—	—	—										

NUNES BEDFORD.

QUADRO N. 19

Percurso dos carros de passageiros e vagões de bagagem
e encomendas, de mercadorias e animais em
serviço do tráfego

Percurso dos carros de passageiros e vagões de bagagem e

DESTINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MILHES DE KILOMETROS	CARROS DE 1ª CLASSE				CARROS DE 2ª CLASSE				CARROS MISTOS			
		Passageiros total	Passageiros total das bagagens oferecidas	Passageiros total das toneladas de peso morto	Passageiros total das toneladas de peso morto	Passageiros total	Passageiros total das bagagens oferecidas	Passageiros total das toneladas de peso morto	Passageiros total das toneladas de peso morto	Passageiros total	Passageiros total das bagagens oferecidas	Passageiros total das toneladas de peso morto	Passageiros total das toneladas de peso morto
		Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros	Kilômetros
Porto Alegre	257,443	181,119	6,144,478	1,374,735	632,440	64,721	2,349,374	1,915,459	634,310	12,092	239,910	32,896	66,230
Porto Alegre	218,790	81,158	1,288,981	273,091	112,805	53,977	2,344,288	294,829	434,811	51,981	2,012,774	146,544	397,092
Central do Brasil	129,700	17,092	11,833,038	1,731,473	1,309,933	46,124	22,807,446	1,794,031	1,792,408	—	—	—	—
S. de Pernambuco	102,928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulista	110,000	4,408	175,239	35,000	17,032	1,001	293,280	32,122	19,222	7,081	30,230	50,840	31,033
S. Francisco	462,100	91,008	3,398,068	345,327	378,238	97,211	5,993,372	865,169	384,064	216,006	16,745,235	1,300,945	540,420
Rio de Ouro	70,257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brasil	1,257,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguaniana	584,561	390,161	13,712,731	1,785,983	1,621,544	179,049	8,922,090	1,473,824	716,160	128,631	7,121,230	1,082,748	542,421
Caxias a Cajazeiras	78,000	5,375	225,750	48,375	21,530	5,615	169,350	33,870	22,590	19,131	1,073,576	191,710	76,681
Natal a Nova Cruz	121,000	75,330	1,657,480	389,153	301,360	75,545	2,719,620	568,098	362,180	82,261	1,316,221	816,930	164,328
Coelho Neto	130,000	389,432	12,551,916	3,901,520	761,904	422,040	19,143,800	4,225,400	315,283	—	—	—	—
Recife ao Limoeiro e Tomba	173,210	359,211	6,233,671	1,421,397	713,422	641,523	16,761,667	2,516,245	1,389,040	11,514	349,056	53,085	29,088
Recife ao S. Francisco	124,730	535,935	14,858,985	4,623,470	1,071,970	642,133	27,945,026	4,813,621	1,298,276	—	—	—	—
Central de Alagoas	88,000	102,080	3,080,580	1,025,360	410,711	162,074	6,024,440	1,020,710	468,230	59,297	2,112,471	302,070	201,489
Ramal da Assembléia	62,000	45,613	1,368,390	560,130	189,452	46,613	2,730,730	465,420	156,452	3,055	169,152	39,349	15,821
Bahia ao S. Francisco	123,340	—	—	—	—	—	—	—	—	1,131,367	35,031,111	7,837,388	—
Ramal do Timbó	88,000	60,756	1,914,192	583,257	182,238	103,036	6,391,332	812,379	391,253	48,820	2,001,620	441,262	148,400
Central da Bahia	316,000	391,570	10,836,981	3,132,569	1,171,710	—	—	—	—	—	—	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	172,469	6,120,600	1,521,900	689,854	179,940	6,612,400	1,408,320	701,190	—	—	—	—
Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sumidouro	33,070	5,093	200,705	64,708	20,121	—	—	—	—	67,893	3,301,500	689,083	271,560
Bação de Araruama	54,410	2,260	90,409	20,340	9,040	—	—	—	—	17,297	863,351	175,260	60,668
Leopoldina	42,700	—	—	—	—	—	—	—	—	11,420	721,590	147,073	57,900
Carangola	223,000	192,113	6,315,310	1,999,092	638,472	146,314	7,317,220	1,024,408	385,378	38,107	1,714,815	342,963	152,125
S. Eduardo a Rapomirim	38,000	12,877	379,165	115,893	51,508	11,931	308,550	83,517	57,723	15,868	714,080	142,812	69,472
Niterói	43,440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	1,740	12,781	495,615	38,066	23,321	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Conventim	67,300	—	—	—	—	—	—	—	—	10,076	2,354,683	342,392	196,221
Guaraná	28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	9,408	451,581	37,842	37,032
Rio de Arco	38,810	—	—	—	—	—	—	—	—	10,476	—	—	—
Coelho Neto	60,338	—	—	—	—	—	—	—	—	46,721	1,649,994	391,712	156,690
Baixa Nova e Catalão	157,000	1,451	46,120	8,071	4,612	—	—	—	—	63,589	2,005,199	459,423	232,000
União e Rio	170,000	128,006	4,182,310	1,457,391	512,234	980,197	7,571,173	1,237,040	501,744	131,113	5,244,520	1,150,764	521,432
União e Rio	57,000	7,083	339,264	75,359	28,272	7,083	421,080	67,626	28,272	31,826	1,741,900	355,644	190,800
Nascentinha	36,000	5,034	305,543	50,875	20,212	1,040	62,940	10,036	4,193	48,218	2,411,900	402,352	62,872
União e Rio	130,200	2,638,410	81,430,081	45,331,163	2,498,384	3,496,208	196,304,896	52,508,915	11,338,348	678,456	32,535,988	12,585,359	2,371,390
União e Rio	101,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União e Rio	42,432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União e Rio	502,921	1,065,244	229,008,400	69,352,480	3,220,976	—	—	—	—	—	—	—	—
União e Rio	270,000	270,000	8,318,304	2,465,150	1,037,089	330,311	18,497,416	2,775,612	1,301,244	40,430	1,698,060	380,042	151,700
Mogiânia	253,000	131,012	1,538,100	—	524,048	114,097	7,016,180	—	459,048	36,927	—	—	167,700
União e Rio	111,000	12,222	377,311	111,225	42,962	85,296	4,875,676	879,707	138,952	75,334	3,465,232	502,000	301,436
União e Rio	305,000	15,554	319,091	81,439	45,862	21,384	973,412	176,302	68,000	192,481	8,748,061	2,123,655	169,021
União e Rio	12,500	—	—	—	—	—	—	—	—	1,07,751	1,058,652	4,532,679	543,016
D. Theresa Christina	305,415	80,497	1,796,271	744,430	311,388	18,740	2,447,565	520,889	194,967	23,998	978,314	253,121	61,173
Santa Maria ao Uruguai	281,000	303,856	10,929,929	2,738,612	1,215,424	218,733	9,949,210	1,888,528	935,014	29,516	1,376,765	203,512	38,398
Rio Grande a Rio	171,579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guaraná a Rio	229,000	13,818	35,529	192,080	85,112	6,624	331,321	66,240	12,218	114,868	6,230,721	1,146,680	291,390

encomendas, de mercadorias e animais em serviço do tráfego

VAGÕES DE MERCADORIAS				VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMENDAS				VAGÕES DE ANIMAIS			VAGÕES DE LASTRO		
Percorso total	Percorso total das toneladas de capacidade	Percorso total das toneladas de peso morto	Percorso total dos eixos	Percorso total	Percorso total das toneladas de capacidade	Percorso total das toneladas de peso morto	Percorso total dos eixos	Percorso total	Percorso total das toneladas de peso morto	Percorso total dos eixos	Percorso total	Percorso total das toneladas de peso morto	Percorso total dos eixos
Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros
622.575	3.767.450	5.000.600	2.480.300	40.220	40.884	62.313	40.884	57.523	507.637	350.004	145.711	620.557	582.844
048.182	2.946.819	2.074.482	1.206.304	77.551	348.979	271.428	155.102	443.943	1.404.857	887.886	490.257	350.016	275.342
1.116.019	11.460.120	7.923.727	4.461.076	203.172	2.081.720	2.237.849	832.683	161.034	1.253.051	646.736	189.573	436.047	379.116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172.739	587.342	528.217	315.478	12.322	41.831	35.936	21.611	12.099	26.270	21.480	30.219	93.433	61.434
2.236.122	27.281.810	14.758.471	8.941.223	17.994	116.964	144.952	71.976	1.068.611	7.480.698	4.274.576	122.850	276.412	491.490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.770.453	27.704.530	17.738.000	8.854.490	549.423	3.294.733	3.526.099	1.757.494	254.844	1.615.426	807.103	173.744	1.087.016	694.856
97.431	779.448	584.586	389.724	—	—	—	—	—	—	—	4.356	13.062	17.424
531.918	3.254.454	1.482.479	1.463.836	82.261	257.921	305.490	161.523	74.732	185.583	119.461	66.829	214.629	131.652
1.346.680	6.733.400	4.030.040	2.693.360	104.870	974.350	515.636	389.740	252.514	659.136	507.028	2.132	4.264	4.264
2.518.935	11.907.040	7.211.710	5.037.870	310.447	1.214.868	1.195.297	620.934	279.886	770.482	559.772	8.056	20.301	16.112
3.652.408	24.836.374	19.510.383	7.304.816	431.793	1.235.397	3.451.332	863.598	204.659	1.453.078	402.318	82.501	238.753	165.002
1.475.714	7.378.570	4.427.142	2.951.428	91.759	825.730	825.730	337.000	87.255	261.765	173.510	—	—	—
740.467	3.702.335	2.221.401	1.480.934	46.613	419.547	419.547	186.452	46.860	110.607	93.738	—	—	—
1.572.572	10.354.146	10.020.953	—	—	—	—	—	548.649	2.767.934	—	118.947	—	—
274.198	1.633.859	1.004.702	1.122.573	—	—	—	—	170.632	511.896	511.896	8.597	19.991	17.011
1.630.046	6.637.030	5.216.147	3.260.092	—	—	—	—	272.503	681.257	545.006	21.267	46.787	42.534
845.557	7.610.403	6.064.593	3.282.268	147.356	736.780	1.084.136	589.421	145.488	727.440	581.952	21.416	63.438	51.581
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162.388	1.022.880	698.263	649.552	20.914	209.140	135.027	83.656	61.855	340.202	217.120	7.765	27.643	31.060
20.572	240.804	133.713	82.233	11.951	59.755	59.755	47.894	15.480	33.700	61.920	3.225	6.450	12.900
45.006	450.069	64.675	60.021	8.490	81.903	43.695	33.963	—	—	—	—	—	—
678.767	7.014.663	4.185.277	2.715.068	152.811	4.734.092	1.375.569	611.961	183.993	864.485	735.732	122.394	485.546	489.216
44.249	442.500	222.533	177.000	21.755	261.060	195.795	87.020	21.755	102.248	87.020	19.279	52.681	53.080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	463	371
74.014	740.140	370.070	296.056	40.056	490.500	313.332	196.221	4.304	25.821	17.216	21.648	—	43.296
23.529	464.232	51.322	82.416	—	—	—	—	2.974	8.185	11.893	1.473	2.956	2.956
20.932	—	—	—	10.476	—	—	—	—	—	—	—	—	—
227.833	1.321.957	575.218	263.448	46.479	252.657	209.115	92.940	4.855	22.530	11.448	5.614	31.755	20.801
78.658	783.580	550.606	314.632	44.412	441.120	266.472	177.618	2.148	45.093	8.592	57.916	292.311	231.784
949.741	10.614.833	6.235.897	3.544.088	420.346	2.719.705	2.642.093	1.088.232	1.819.370	14.458.606	7.208.316	99.173	596.125	311.226
111.217	1.558.053	1.242.772	444.868	39.614	396.140	353.525	158.456	10.742	70.392	42.968	25.349	121.531	101.276
49.933	599.229	324.577	199.740	46.499	369.492	304.913	134.796	—	—	—	21.400	98.652	85.500
36.496.097	362.400.239	215.918.209	80.744.923	—	—	—	—	—	—	—	109.298	601.439	218.596
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17.789.544	177.835.440	97.809.492	35.567.038	656.162	3.004.918	3.390.042	6.672.024	180.210	1.069.076	330.420	—	—	—
2.319.758	16.235.500	11.217.579	—	255.657	—	2.236.580	—	69.823	423.257	—	91.725	—	336.900
1.055.749	7.330.633	—	4.222.876	131.813	—	—	527.372	46.343	—	185.372	67.813	—	271.252
1.735.632	10.599.492	6.522.501	3.530.161	176.259	1.057.554	823.572	352.548	34.731	458.239	69.462	18.802	50.215	37.704
1.424.865	8.729.208	5.546.347	2.909.736	240.731	1.210.569	937.067	413.502	36.148	162.666	72.240	84.338	266.765	172.522
331.913	4.991.478	1.459.282	663.826	77.234	366.170	269.719	154.463	63.435	222.022	126.870	69.469	213.141	191.938
647.839	6.454.644	3.720.324	2.237.271	71.204	427.229	690.829	234.527	67.503	483.643	238.086	118.041	603.229	690.754
3.395.739	16.974.625	15.356.200	6.791.173	239.313	1.251.580	1.191.531	655.323	77.345	568.162	154.690	621.778	1.836.420	1.213.536
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
322.259	1.161.245	812.992	464.518	74.323	371.649	334.476	118.694	2.115	16.980	4.230	214.310	335.775	428.620

QUADRO N. 20

Receitas totaes

Receitas

tot

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

EXTENSÃO MÉDIA
EM TRAFEGO EM 1901

RECEITA DO TRAFEGO

		Passageiros	Bagagens o encomendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Arma- zenagem	Diversos e eventuaes	Total
	Kiloms.									
Dataritá	277,443	271:590\$450	381:590\$090	15:675\$820	3:706\$600	472:050\$850	23:757\$520	1:000\$000	4:444\$613	832:000\$000
Sobral	210,280	51:805\$600	3:803\$380	50:378\$000	477\$500	183:314\$300	18:637\$300	10\$380	7:784\$910	322:307\$870
Central de Pernambuco	179,900	383:376\$035	63:339 133	20:119 012	—	732:376\$048	12:744\$154	4:422\$230	1:517\$280	1.217:803\$922
Sul de Pernambuco	103,908	92:083\$720	24:451\$030	8:282\$220	1:615\$760	299:523\$700	7:450\$820	304\$520	22:190\$150	452:661\$830
Paulo Afonso	110,000	6:120\$700	737\$940	141\$500	—	36:851\$560	781\$500	7\$200	3:271\$151	43:191\$551
S. Francisco	452,310	111:820\$800	22:213\$240	78:602\$500	—	612:005\$540	7:221\$200	377\$080	2:353\$340	804:597\$000
Rio de Ouro	76,267	66:518\$120	10:873\$500	482\$700	51\$100	87:181\$440	721\$615	—	25:580\$423	101:109\$503
Central do Brazil	1.257,714	7.932:405\$845	2.117:697\$832	754:214\$712	7:526\$010	20.441:831\$852	127:250\$010	52:034\$440	467:880\$005	31.920:319\$820
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	393:100\$450	101:590\$520	14:206\$760	4:455\$980	916:719\$410	18:811\$220	2:692\$700	154:406\$809	1.606:032\$309
Carias a Cajazeiras	78,000	13:423\$261	6:178 181	110\$300	32\$560	72:859 727	1:478\$000	31\$100	1:087\$540	100:208\$123
Natal a Nova Cruz	121,000	43:201\$560	3:480\$070	2:808\$180	—	83:870\$630	2:268 080	64\$800	9:230\$800	143:036\$180
Conde d'Eu	153,000	158:540\$115	14:712\$535	8:019\$855	991\$200	426:328\$475	6:482\$720	1:122\$350	17:874\$815	634:072\$065
Recife a Limoeiro e Timbalba	173,210	333:987\$510	47:703\$380	24:585\$020	—	1.126:214\$540	18:263\$940	1:565\$340	7:777\$900	1.550:038\$200
Recife ao S. Francisco	124,739	395:005\$520	73:588\$400	12:767\$590	—	2.021:322\$290	22:418\$820	3:831\$490	11:750\$500	2.540:414\$530
{ Central de Alagôas	88,000	116:354\$100	10:229\$170	6:038\$770	—	488:007\$590	4:002\$000	40\$400	8:452\$010	630:191\$400
{ Ramal de Assembléa	62,000	45:975\$510	6:186\$070	3:646\$730	—	243:805\$510	1:413\$000	—	5:100\$330	306:127\$450
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	293:658\$300	32:142\$700	34:618\$180	—	626:487\$060	5:980\$100	4:812\$000	39:265\$740	1.039:994\$380
{ Ramal do Timbó	83,000	26:983\$500	2:779\$760	8:814\$020	—	58:561\$500	996\$060	—	2:164\$940	110:270\$880
Central da Bahia	316,860	165:404\$320	20:930\$740	14:475\$900	—	831:037\$570	5:900\$500	592\$100	14:819\$080	1.050:190\$210
Tram-Road do Nazareth	65,000	63:121 950	15:126\$100	2:560\$580	—	357:792\$150	4:250\$000	70\$520	2:103\$084	445:032\$174
{ Leopoldina e Ramal	381,425	251:242\$600	53:183\$600	42:345\$300	350\$300	3.010:900\$900	16:080\$000	4:562\$540	4:614\$214	3.022:291\$144
{ Sumidouro	93,070	138:235\$160	27:893\$470	1:547\$500	40\$200	166:038\$500	1:374\$140	197\$800	493\$670	335:883\$740
{ Central de Macabé	42,700	8:550\$420	2:477\$800	793 900	12\$300	46:751\$910	277\$920	115\$700	9:170\$260	68:119\$200
Leopoldina	51,440	6:009\$840	1:861\$200	415\$100	—	43:886\$500	795\$270	53\$500	39:919\$460	92:908\$170
{ Carangola	223,000	167:130\$430	32:597\$200	16:620\$060	72\$800	1.000:280\$300	4:149\$820	5:970\$420	66:768\$217	1.273:578\$407
{ S. Eduardo a Ilapemirim	38,000	16:339 240	3:521\$120	720\$200	491\$760	65:223\$709	1:241\$000	356 100	3:264\$165	91:157\$005
{ Norte	45,340	107:071\$110	8:400\$420	1:682\$100	48\$200	6:061\$150	118\$500	53\$460	113\$461	121:784\$314
Corcovado	3,760	29:148\$700	—	—	—	—	—	—	—	29:148\$700
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	5:255\$700	1:062\$450	300\$510	—	78:303 480	24\$060	—	974\$350	53:993\$500
Bananal	28,000	4:350\$200	—	24\$300	1:501\$500	16:486 000	20\$300	—	1:020\$200	24:302\$800
Itararé a Aréas	28,336	5:896\$900	4:080\$080	99\$900	—	29:187\$400	378\$500	—	1:138\$940	40:781\$380
União Valenciana	63,368	36:221\$250	11:880\$020	395\$000	—	163:588\$280	895\$910	—	4:512\$042	220:500\$132
Barra Mansa a Catalão	187,000	23:318\$100	4:971\$220	848\$120	11\$500	88:235\$350	1 640\$810	—	11:508 236	139:734\$146
Minas e Rio	170,000	209:017\$940	49:406\$730	356:488\$040	452\$480	1.439:122\$020	10:759 690	758\$000	1:486\$690	2.065:168\$730
{ Linha de Tres Corações	57,095	41:020\$200	8:292\$560	2:689\$080	2\$100	328:992\$820	3 583\$160	422\$100	1:197\$000	1.46:167\$820
{ Ramal da Campanha	86,000	14:525\$150	10:517\$040	580\$000	65\$200	73 018 320	3 292\$920	119\$500	4:338\$140	1.06:817\$570
Santos a Jundiahy	139,500	2.077:214\$240	517:764\$880	24:503\$390	2:705\$940	22.167:515\$780	95:648\$080	58:725\$200	212:611\$960	25.186:746\$180
Sorocabana e	164,130	156:212\$600	15:945\$675	33:649 265	—	287:377\$370	6 183\$045	—	1:812\$080	501:218\$005
{ Prologamento a Tibagy	42,921	108:716\$320	13: 87\$833	28:166\$548	—	101:228 044	4:517\$290	—	2:360\$820	211:152\$900
{ Ramal do Itararé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	502,694	1.297:603\$850	215:456\$060	45:224\$170	7:092\$410	8.465:189\$640	64:909 840	21:300\$750	57:330\$850	9.734:048\$410
{ Ribeirão Preto a Jaguára	270,000	558:383\$380	81:175\$820	50:089\$780	—	1.543:826 430	24:051\$760	20:050\$060	—	2.377:853\$180
{ Ramal de Caldas	233,000	151:201\$510	25:699 240	22:006\$410	—	443:545 250	8:215 020	4:5 9\$720	—	630:200\$230
{ Jaguára a Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paraná	111,000	123:032 611	22:766\$533	10:121\$513	427\$182	1.429:588 020	1:532\$240	1:184\$510	6:049\$155	1.515:011\$914
{ Prologamentos e Ramaes	306,070	139:145\$029	23:840\$007	21:628\$787	521 228	1.021:170\$110	6:018\$540	826\$700	2:741 015	1.227:251\$800
D. Theresza Christina	92,000	27:161\$900	10:883\$220	3:189\$260	62\$700	46:730 440	2:227\$000	—	17:200\$300	108:129\$800
Santa Maria ao Uruguay	355,418	87:285\$960	12:352\$910	2:687\$390	212 480	273:076 325	6:650\$015	301\$260	16:981\$788	340:518\$500
Rio Grande a Bagé	283,000	367:250 420	80:452\$100	12:024\$100	1:367\$100	1.013:035\$720	6:731\$780	1:234\$500	5:687\$000	1.687:526\$800
Quararama a Bagay	175,587	53:648\$625	5:412\$310	9:983\$300	1:333\$150	64:339 340	1:765 460	—	4 357\$177	141:874\$800
S. Paulo-Rio Grande	223,630	41:061\$225	4:073\$158	627\$145	680 100	135:808\$327	2:611\$360	2 774 740	3:506\$574	191:105\$800

Receitas

totaes

QUADRO N. 20

		RELAÇÃO POR CENTO												OBSERVAÇÕES	
Diversas eventuais	Total	Receitas acessorias	Receita total	Passeiros	bagagens e encomendas	Animas	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversos e eventuais	Total	Receitas acessorias	Receita total	
4:4148648	832:0908638	—	832:0908638	32,61	4,83	1,83	0,44	56,80	2,85	0,20	0,35	100,00	—	100,00	
7:7848940	322:3078870	823200	322:6918870	10,08	1,17	17,47	0,44	56,80	5,77	—	2,41	99,83	0,11	100,00	
1:517:230	1.217:8028022	50:8093700	1.268:7038022	30,22	4,00	1,59	—	57,72	1,00	0,35	0,12	95,99	4,01	100,00	
23:1028150	452:6618030	—	452:6618030	29,30	4,00	1,84	0,38	68,25	1,64	0,06	4,84	100,00	—	100,00	
2:2718151	48:4948551	3:9628035	52:1548036	11,71	1,41	85	—	70,86	1,46	0,04	6,27	92,40	7,60	100,00	
2:3538340	824:5078000	6:7778750	871:3718750	16,28	2,55	0,32	—	70,24	0,83	0,04	0,27	99,23	0,77	100,00	
25:5838423	191:4098503	—	191:4098503	35,22	5,75	0,26	0,02	48,17	0,33	—	12,19	100,00	—	100,00	
467:8808095	31.020:3198826	—	31.420:3198826	25,10	6,69	2,33	0,02	64,52	0,40	0,17	0,73	100,00	—	100,00	
154:4068899	1.000:0328069	—	1.606:0628069	24,48	6,33	0,59	0,27	57,08	1,17	0,16	0,62	100,00	—	100,00	
1:0578540	100:2088463	6363300	100:8448463	18,27	6,13	0,41	0,03	72,25	1,47	0,03	1,98	93,37	0,63	100,00	
2:2368800	145:0368480	—	145:0368480	29,79	2,40	1,03	—	57,89	1,69	0,05	6,37	100,00	—	100,00	
17:8748845	634:0728065	1:1108060	635:1828065	24,96	2,32	1,26	0,16	67,12	1,02	0,48	2,81	99,83	0,17	100,00	
7:7778200	1.560:0988200	—	1.560:0988200	21,51	3,05	1,57	—	72,19	1,17	0,10	0,50	100,00	—	100,00	
11:7508500	2.510:4148580	—	2.510:4148580	15,55	2,90	0,50	—	79,57	0,87	0,15	0,46	100,00	—	100,00	
8:4528010	633:1248460	40:2078100	649:3348500	17,02	2,40	0,03	—	75,45	0,62	0,04	1,30	98,42	1,58	100,00	
5:1008330	306:1278150	—	306:1278150	15,03	2,02	1,19	—	79,64	0,48	—	1,68	100,00	—	100,00	
39:2638740	1.030:9948980	1:1148500	1.041:1098730	28,49	3,03	3,32	—	60,47	0,57	0,46	3,77	93,89	0,11	100,00	
2:1648940	110:2708680	—	110:2708680	33,48	2,63	8,04	—	53,40	0,88	—	1,90	100,00	—	100,00	
14:8498080	1.053:1008210	26:8858960	1.080:0778170	15,17	1,93	1,33	—	76,23	0,54	0,06	1,36	98,62	2,38	100,00	
2:1038684	445:0828374	—	445:0828374	14,18	3,39	0,57	—	80,38	0,96	0,05	0,47	100,00	—	100,00	
4:6148314	3.492:2918454	—	3.492:2918454	16,05	1,52	1,21	0,40	84,49	4,64	1,36	1,32	100,00	—	100,00	
4038070	325:8898740	—	235:8808740	41,16	8,30	0,46	0,01	49,45	0,44	0,06	0,45	100,00	—	100,00	
9:1708200	68:1498200	—	68:1498200	12,49	3,64	1,17	0,02	63,63	0,44	0,17	13,47	100,00	—	100,00	
99:9198100	92:9698170	—	92:9698170	6,46	2,01	0,46	—	47,21	0,86	0,07	42,93	100,00	—	100,00	
66:7538217	1.293:5788497	—	1.293:5788497	12,92	2,52	1,28	0,01	77,33	0,32	0,47	5,15	100,00	—	100,00	
3:2618406	91:4578595	—	91:4578595	17,92	3,86	0,70	0,54	71,55	1,36	0,39	3,59	100,00	—	100,00	
1438461	124:7848734	—	124:7848734	86,20	6,73	1,34	0,03	5,33	0,01	0,04	0,11	100,00	—	100,00	
—	29:1488700	—	29:1488700	—	—	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00	
9748350	85:9208350	—	85:9208350	6,14	1,23	0,35	—	91,13	0,02	—	1,46	100,00	—	100,00	
1:9208200	24:3028500	—	24:3028500	17,85	—	0,40	6,16	67,83	0,09	—	7,97	100,00	—	100,00	
1:1388940	40:7878080	—	40:7878080	14,45	10,02	0,24	—	74,68	0,93	—	2,80	100,00	—	100,00	
4:5188042	220:5098132	2738340	220:8428172	16,45	6,75	0,17	—	74,08	0,40	—	2,65	99,90	0,10	100,00	
11:5088236	130:5368446	—	130:5368446	17,86	3,80	0,68	0,01	67,59	1,25	—	8,84	100,00	—	100,00	
1:4808000	2.068:1688750	7:8278090	2.076:2958770	10,11	2,33	17,17	0,02	69,31	0,52	0,04	0,07	99,62	0,38	100,00	
1:1378000	336:1668020	—	336:1668020	10,64	2,45	0,69	—	85,49	0,93	0,11	0,32	100,00	—	100,00	
4:2338140	136:6178470	—	136:6178470	32,59	7,69	0,34	0,06	53,44	2,42	0,28	3,18	100,00	—	100,00	
212:0348960	25.186:7468190	82:1548420	25.268:8978600	8,24	2,04	0,09	0,02	87,72	0,37	0,23	0,90	92,67	0,33	100,00	
1:1412800	501:2108635	—	501:2108635	31,17	3,48	0,71	—	57,33	1,23	—	0,33	100,00	—	100,00	
2:3008820	281:4528900	—	281:4528900	41,62	5,01	10,78	—	39,28	1,72	—	0,94	100,00	—	100,00	
57:3308550	9.784:0488440	—	9.784:0488440	12,34	2,09	0,45	0,07	83,45	0,69	0,29	0,62	100,00	—	100,00	
—	2.277:3858100	16:0038280	2.283:6888380	24,34	3,56	2,48	—	67,99	1,04	0,87	—	93,28	0,72	100,00	
—	670:2208220	27:3338918	696:6208138	22,46	3,88	3,22	—	64,00	1,20	0,60	—	95,02	3,98	100,00	
6:0198450	1.615:0118944	2:5438400	1.618:5578544	8,22	2,03	0,65	0,03	83,30	0,09	0,07	0,37	99,76	0,24	100,00	
2774180	1.227:2648186	1:5398000	1.228:8048086	13,79	1,94	0,22	0,04	83,10	0,04	0,08	0,23	99,87	0,13	100,00	
17:4488300	108:4258940	—	108:4258940	25,23	10,02	2,90	0,08	43,14	2,05	—	4,84	100,00	—	100,00	
10:3818788	390:5488748	—	390:5488748	21,85	3,09	0,67	0,05	68,35	1,63	0,07	4,24	100,00	—	100,00	
5:0808100	1.187:4238920	48:4848920	1.235:9078840	23,91	5,24	0,78	0,03	65,94	0,44	0,08	0,37	98,85	3,15	100,00	
4:3058177	141:2738222	—	141:2738222	37,90	3,97	7,67	0,94	45,09	1,25	—	3,40	100,00	—	100,00	
8:3008874	191:4688770	—	191:4688770	21,49	2,13	0,32	0,35	71,05	1,38	1,43	1,84	100,00	—	100,00	

QUADRO N. 21

Receitas médias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO								
		Passageiros	Bagagens e encomendas	Animas	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversos e eventuaes	Total
	Kilometros									
Baturité	297,445	914\$445	123\$089	52\$780	12\$180	1:502\$807	79\$981	5\$021	14\$931	2:903\$908
Sobral	210,280	239\$947	17\$585	230\$671	2\$208	817\$578	86\$175	\$070	35\$034	1:400\$234
Central de Pernambuco	179,900	2:131\$050	352\$079	111\$831	—	4:071\$018	70\$841	24\$582	5\$431	6:780\$838
Sul de Pernambuco	193,908	474\$100	103\$020	43\$207	82\$28	1:542\$035	33\$198	1\$570	11\$423	2:323\$301
Pau do Azeite	116,000	52\$764	6\$351	32\$05	—	317\$085	64\$51	\$062	23\$109	45\$444
S. Francisco	452,310	313\$551	12\$011	173\$781	—	1:353\$197	15\$672	\$883	5\$205	1:944\$328
Rio do Onro	76,237	87\$212	143\$072	6\$351	9670	1:147\$121	94\$91	—	336\$531	2:519\$546
Central do Brazil	1:257,711	0:322\$975	1:683\$780	599\$978	5\$283	16:252\$017	101\$177	41\$372	872\$019	25:379\$037
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	672\$620	173\$808	24\$303	7\$682	1:568\$210	32\$179	4\$006	264\$140	2:747\$188
Caxias a Cajazeiras	78,000	236\$136	79\$207	1\$415	\$419	924\$099	18\$918	\$492	13\$943	1:234\$719
Conde d'Eu	153,000	1:036\$210	96\$100	52\$118	0\$479	2:780\$160	42\$370	7\$335	116\$520	4:114\$261
Natal a Nova Cruz	121,000	357\$038	28\$810	23\$210	—	603\$146	19\$571	\$526	76\$337	1:198\$648
Recife a Limoeiro e Timbaúba	173,210	1:923\$223	275\$567	141\$933	—	6:502\$018	105\$144	0\$037	44\$301	9:007\$131
Recife ao S. Francisco	124,739	3:166\$056	589\$033	102\$354	—	16:201\$413	177\$561	30\$716	94\$201	20:365\$340
Central de Alagoas	88,000	1:322\$206	181\$124	68\$023	—	5:545\$542	45\$177	\$150	96\$046	7:269\$777
Ramal de Assembléa	62,000	741\$510	99\$775	5\$818	—	3:932\$317	22\$790	—	82\$234	4:937\$534
Bahia ao S. Francisco	123,310	2:405\$207	260\$602	280\$907	—	5:079\$357	48\$181	39\$014	317\$803	8:431\$161
Ramal do Timbó	83,000	445\$781	33\$496	100\$193	—	705\$560	11\$650	—	26\$083	1:328\$566
Central da Bahia	316,660	522\$340	66\$008	45\$711	—	2:624\$479	18\$633	1\$369	46\$795	3:325\$931
Tram Road Nazareth	65,000	971\$153	232\$721	39\$532	—	5:501\$193	66\$077	1\$080	32\$361	6:817\$423
Leopoldina e Ramal	381,425	921\$131	136\$825	113\$378	9\$183	7:917\$133	42\$162	1\$196	1\$909	9:142\$517
Sumidouro	93,070	1:485\$285	2:99\$701	16\$627	\$432	1:781\$662	14\$785	2\$125	5\$201	3:608\$904
Central de Macahé	42,700	109\$281	58\$023	18\$592	\$311	1:094\$892	6\$509	2\$710	214\$071	1:595\$227
Barão de Araruama	51,440	116\$832	36\$210	8\$161	—	853\$150	15\$160	1\$143	776\$024	1:507\$932
Carangola	223,000	749\$163	146\$175	71\$533	\$323	4:185\$603	19\$609	26\$813	299\$278	5:800\$800
S. Eduardo a Itapemirim	38,000	429\$980	92\$661	18\$953	13\$020	1:716\$413	32\$658	0\$071	85\$828	2:398\$884
Norte	45,340	2:392\$601	188\$809	37\$380	1\$071	1:18\$033	2\$683	1\$183	3\$188	2:772\$991
Cerroverde	3,760	7:752\$313	—	—	—	—	—	—	—	7:752\$313
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,240	78\$215	15\$820	4\$173	—	1:165\$235	3\$58	—	1\$500	1:278\$601
Maracá	28,046	155\$350	—	\$871	53\$607	58\$8071	\$724	—	68\$571	867\$194
Retendo a Arêas	28,335	208\$103	114\$201	3\$526	—	1:030\$018	13\$354	—	40\$135	1:130\$130
União Valenciana	63,363	573\$258	231\$828	5\$760	—	2:581\$559	14\$185	—	71\$219	3:180\$819
Barra Mansa a Catalão	157,000	124\$895	26\$588	4\$537	—	471\$347	8\$774	—	61\$541	608\$051
Mossá e Rio	170,000	2:235\$223	290\$521	2:036\$938	2\$703	8:465\$121	63\$234	4\$159	8\$745	12:167\$461
Mozambinho	57,095	767\$256	142\$991	47\$212	\$434	5:672\$393	61\$785	7\$277	18\$607	6:858\$935
Ramal da Campanha	86,000	517\$800	122\$200	6\$400	\$800	849\$000	38\$200	3\$700	50\$100	1:588\$500
Santos a Jandiahy	139,500	14:941\$180	3:721\$500	176\$330	19\$470	150:478\$550	687\$900	42\$510	1:743\$370	181:109\$610
Sorocabana a Proengamento a Tibagy	104,130	1:502\$332	153\$323	323\$551	—	2:763\$248	59\$452	—	17\$121	4:819\$333
Boana a Ramal de Itararé	42,921	2:525\$286	304\$368	655\$036	—	2:425\$336	105\$053	—	53\$012	6:078\$324
Rio Claro	502,654	2:400\$992	426\$354	8\$905	14\$100	16:232\$862	129\$045	42\$347	110\$982	19:146\$330
Mogiuaa	270,000	2:061\$091	300\$851	185\$517	—	5:717\$132	89\$072	71\$238	—	8:131\$759
Jaguára a Catalão	283,000	514\$892	9\$111	77\$073	—	1:567\$192	29\$028	15\$218	—	2:329\$347
Parassaguá a Curitiba	111,000	1:195\$162	205\$194	90\$045	3\$148	12:879\$171	13\$837	10\$673	54\$197	14:449\$557
Prolongamento a Ramaes	348,000	528\$792	77\$905	8\$819	1\$713	3:337\$157	19\$660	2\$702	8\$058	4:016\$888
D. Theresa Christód	92,000	208\$199	11\$132	31\$122	\$185	507\$939	21\$206	—	101\$909	1:178\$542
Santa Maria do Uruguay	253,418	245\$586	34\$758	7\$564	\$507	785\$324	18\$710	\$847	47\$779	1:124\$165
Rio Grande a Bagé	283,000	1:276\$813	241\$231	42\$189	1\$331	3:579\$738	23\$787	4\$333	20\$906	5:257\$481
Corumbá a Bagé	175,307	307\$829	31\$360	56\$485	7\$502	367\$596	10\$053	—	21\$870	501\$529
S. Paulo ao Rio Grande	223,506	180\$181	17\$891	2\$750	2\$389	595\$653	11\$153	12\$169	15\$532	839\$477

RECEITAS ACESORIAS	RECEITA TOTAL	RECEITA DO TRAFEGO POR			PRODUCTO MÉDIO DE						RECEITA POR UNIDADE EM TRAFEGO	OBSERVAÇÕES
		Tram kilometro	Veiculo kilometro	Rio kilometro	Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercaderia embarcada	Uma tonelada de mercaderia transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro		
18772	2:3033003	18521	\$700	\$199	33864	\$058	163003	\$200	173060	\$222	\$111	
252433	1:4023006	23833	\$240	\$115	33013	\$041	143030	\$135	153000	\$127	\$103	
-	7:0723271	53551	\$332	\$133	3565	\$023	123100	\$151	133043	\$160	\$075	
-	2:3333301	23930	\$193	-	1331	-	5303	-	-	-	-	
24154	4403603	23381	\$221	\$104	23358	\$023	113041	\$152	143075	\$153	\$104	
11935	1:9233541	23080	\$232	\$058	63085	\$141	113018	\$191	313000	\$129	\$127	
-	2:5183546	13493	\$143	-	\$008	-	23102	-	-	-	-	
-	25:3703937	53213	\$293	-	\$549	\$029	223710	\$085	223823	\$287	-	
-	2:7173483	33331	\$371	\$112	73000	-	163051	\$083	183322	\$092	\$082	
83138	1:2023877	33041	\$300	\$200	33097	\$061	73291	\$173	73829	\$100	\$123	
73235	4:1513516	33267	\$244	\$122	13194	\$042	63776	\$150	73005	\$144	\$003	
-	1:1933618	13622	\$154	\$030	23719	\$044	63551	\$104	63363	\$107	\$075	
-	9:0073131	53382	\$373	\$136	13160	\$034	93049	\$135	03414	\$140	\$077	
-	20:3353540	63319	\$164	\$232	\$084	\$031	93941	\$131	103167	\$135	\$033	
115390	7:3783787	43010	\$330	\$143	13071	\$033	73139	\$104	73144	\$107	-	
-	4:9373534	33538	\$323	\$142	13045	\$032	63407	\$163	63517	\$163	-	
93038	8:4403502	43401	\$221	\$143	13219	\$043	63019	\$087	-	-	-	
-	1:3283566	13824	\$146	\$019	13932	\$035	83205	\$118	-	-	-	
1103437	3:4423413	63258	\$459	\$211	23122	\$059	233543	\$207	-	-	\$170	
-	6:8473423	33814	\$300	\$074	13901	\$062	133610	\$387	133793	\$392	\$084	
-	9:1423317	73030	-	-	13763	-	253817	-	-	-	-	
-	3:6083904	43083	\$3056	\$264	43251	\$076	113423	\$226	133003	\$235	\$114	
-	1:3353237	33555	\$3793	\$466	13831	\$064	163218	\$410	163382	\$423	\$220	
-	1:8073332	43761	\$376	\$344	13541	\$068	93199	\$316	93441	\$335	\$374	
-	5:8003800	43345	\$377	\$219	23117	\$062	293764	\$305	293078	\$310	\$191	
-	2:3983884	23923	\$700	\$177	13533	\$075	12158	\$574	123257	\$579	\$236	
-	2:7723991	13058	-	-	\$212	\$030	1305	\$116	-	-	-	
-	-	23231	23284	13142	\$016	\$293	-	-	-	-	\$296	
-	1:2783601	13273	\$187	\$121	13193	\$025	113316	\$248	143486	\$252	\$212	
-	8073194	23583	\$738	\$181	23019	\$119	163333	13093	-	-	-	
-	1:4393430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43313	3:4853123	43618	\$276	\$334	23140	\$104	24325	\$046	243705	\$057	\$295	
-	6383051	13374	\$379	\$170	1354	\$060	83930	\$262	93300	-	-	
43041	12:2133505	53065	\$585	\$135	23921	\$069	213753	\$226	213730	\$168	\$169	
-	6:6333033	83187	\$310	\$432	13923	\$156	15360	\$329	-	-	\$183	
-	1:5833500	23683	\$903	\$227	23616	\$071	113945	\$217	133034	\$239	-	
3913020	181:7903330	133070	\$907	\$253	13973	\$049	113832	\$164	113966	\$163	\$127	
-	4:8193313	53067	\$730	-	23355	\$032	163853	\$101	-	-	-	
-	6:0733324	63963	\$273	-	33352	\$071	83824	\$278	-	-	-	
-	12:4133480	03320	\$133	\$196	23531	\$044	293231	\$212	293993	\$216	\$134	
-	8:4903253	43173	\$635	\$102	13853	\$052	133300	\$185	133727	\$187	\$108	
83064	2:4833251	23193	\$435	\$102	33192	\$045	103731	\$143	163574	\$145	\$099	
39301	14:5343302	03786	\$743	\$344	23581	\$053	183274	\$247	183582	\$221	\$162	
53021	4:0133579	03540	\$623	\$241	43333	\$050	133218	\$202	183064	\$203	\$137	
-	1:1733412	13971	\$178	\$059	23523	\$050	63210	\$119	63940	\$148	\$102	
-	1:1243465	43185	\$425	\$103	73693	\$072	163937	\$190	173783	\$162	\$093	
171321	5:4233712	33591	\$340	\$157	83281	\$047	13324	\$087	13325	\$099	-	
-	9013122	23319	-	-	13238	\$071	63918	\$036	-	-	-	
-	933137	23023	\$394	\$232	23310	\$056	133559	\$183	143830	\$188	\$127	

QUADRO N. 22

Despezas totaes

Despesas

total

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901	DESPESAS DE ADMINISTRAÇÃO E DIREÇÃO GERAL	DESPESAS DE TELEGRAPHO OU TELEPHONE	DESPESAS DO TRAFEGO				DESPESAS DA LOCOMOÇÃO				Serviço central
				Serviço central	Serviço dos trens	Serviço das estações e armazens	Total	Serviço central	Tração	Officinas e depósitos	Total	
	Kilometros											
Baturité	297,445	51:818\$344	22:492,305	20:082\$477	32:144\$219	145:133,509	198:347\$194	2:004\$255	144:659\$557	241:216\$590	388:874\$346	20:00\$000
Sobral	216,250	25:912\$911	14:540,518	7:268\$000	11:007\$474	42:555\$771	62:802\$455	—	29:178\$035	57:740\$328	97:228\$363	—
Central de Pernambuco	179,900	59:309\$357	—	—	—	—	215:290\$159	—	—	—	344:072\$500	—
Sol de Pernambuco	193,008	53:451\$073	23:740\$991	—	—	—	120:703\$405	—	—	—	325:406\$421	—
Paulo Afonso	116,000	19:716\$702	6:018\$979	2:472,818	1:124\$084	12:004\$352	15:614\$650	1:517\$557	13:751\$256	17:859\$550	31:121\$807	3:12\$441
S. Francisco	652,110	81:812\$103	9:512\$222	1:115,826	30:289\$111	82:735\$551	120:270\$581	12:021\$900	107:179\$551	230:657\$546	340:374\$911	—
Rio de Ouro	70,267	29:340,222	—	—	—	—	38:905\$730	—	—	—	145:821\$831	—
Central do Brasil	1,857,744	981:814\$810	309:861\$200	339:745\$525	2,022:514\$376	5,437:733\$542	8,444:093\$873	224:002\$212	5,305:685\$540	5,090:690\$510	10,925:373\$326	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	908:593\$754	—	24:310\$903	43:677\$387	247:947\$346	315:905\$530	14:050\$323	236:903\$896	504:793\$686	622:517\$902	17:019\$433
Caxias a Cajazeiras	78,000	32:232\$465	4:873\$640	—	6:675\$018	0:498\$744	16:473\$792	—	16:087\$491	25:907\$564	41:094\$755	6:000\$000
Natal a Nova Cruz	121,000	23:642\$395	3:217\$480	—	—	—	35:331\$990	—	—	—	170:914\$208	—
Coque d'Eu	153,000	34:058\$427	0:092\$817	8:555\$783	23:976\$472	79:431\$351	115:483\$456	14:924\$344	156:043\$519	301:014\$660	599:047\$912	8:559\$555
Recife a Limoeiro e Timbóba	173,240	138:054\$100	27:753\$370	22:126,010	27:622\$190	152:769\$110	302:751\$940	15:091\$330	178:114\$330	171:172\$240	372:376\$570	14:612\$535
Recife a S. Francisco	124,739	145:411\$996	54:642\$082	47:014\$008	53:143\$328	224:253\$035	324:478\$901	38:097\$590	315:361\$275	342:191\$577	679:730\$912	37:992\$535
Central de Alagoas	88,000	49:050\$035	19:053\$102	16:005\$451	22:059\$318	127:034\$894	165:163\$831	11:024\$568	80:003\$975	62:401\$335	190:463\$911	13:007\$111
Ramal de Assembléa	62,000	23:127\$900	3:030\$536	7:592\$865	9:500\$554	24:367\$822	51:551\$215	5:547\$578	37:222\$303	32:122\$250	74:954\$553	6:550\$000
Bahia ao S. Francisco	123,310	49:568\$236	17:473\$253	16:063,071	47:192\$532	192:070\$107	258:153\$800	8:004\$178	203:209\$876	230:670\$749	471:889\$604	6:492\$535
Ramal de Timbó	83,000	13:323\$326	3:630,018	3:000\$530	4:545\$463	30:130\$949	38:327\$812	6:983\$626	24:823\$407	33:452\$210	70:970\$219	1:350\$353
Central da Bahia	316,600	78:312\$740	26:449\$270	6:114\$220	32:489\$130	142:323\$500	180:936\$910	15:195\$500	152:444\$880	250:254\$930	430:917\$330	22:302\$577
Team Road Nazareth	65,000	20:980\$033	4:579\$502	3:447\$003	0:256\$450	11:800\$115	54:624\$218	6:146\$764	70:191\$692	12:647\$987	129:324\$999	5:803\$333
Leopoldina e Ramal	281,425	331:099\$231	—	—	—	—	237:031\$931	—	—	—	919:723\$328	—
Sumidouro	92,070	75:774\$717	495\$110	5:000\$000	9:772\$500	34:376\$670	49:212\$150	3:524\$795	68:317\$560	28:376\$051	100:215\$416	10:023\$577
Central de Macahé	42,700	20:694\$006	364\$456	1:844\$214	3:434\$400	10:893\$401	16:024\$130	—	16:313\$115	10:517\$700	30:450\$815	3:953\$555
Leopoldina												
Barão de Araruama	51,440	36:164\$320	693\$086	2:000\$490	2:649\$895	18:190\$382	22:872\$217	—	43:232\$200	49:061\$430	62:992\$534	4:745\$555
Carangola	223,600	155:076\$430	6:009,700	20:454\$092	143:231\$221	44:195\$075	203:183\$301	18:839\$883	136:453\$344	257:884\$473	543:171\$121	22:450\$555
S. Eduardo a Napemirim	35,000	62:586,900	416\$576	1:455\$499	2:867\$111	21:931\$234	24:271\$116	1:275\$025	9:510\$323	24:034\$700	34:579\$999	1:526\$555
Norte	45,840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cercavado	3,760	—	—	—	—	4:007\$089	4:007\$089	—	27:551\$310	23:130\$548	50:680\$858	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	12:050\$000	—	—	—	—	9:200\$040	—	—	—	—	9:150\$000
Bananal	23,000	9:357\$830	230\$300	—	4:553\$320	2:436\$000	6:989\$320	—	7:900\$210	758\$100	3:674\$510	—
Romenda a Ardas	25,338	11:787\$700	95\$000	—	2:073\$100	10:549\$012	12:622\$112	—	6:912\$501	5:876\$504	12:789\$005	—
União Valenciana	63,365	12:188\$300	3:400\$100	6:443\$100	4:772\$627	35:926\$588	47:142\$773	—	5:351\$200	45:041\$103	54:292\$503	—
Barra Mansa a Catalão	187,000	56:910\$394	—	5:774\$750	7:760\$582	35:850\$128	49:385\$700	7:976\$890	54:071\$246	64:202\$004	126:410\$144	—
Minas e Rio	170,000	95:561\$280	33:752\$600	19:414\$420	55:469\$380	190:967\$720	134:543\$020	17:203\$810	257:177\$410	324:978\$360	722:209\$590	12:761\$555
Montesinho												
Linha de Tres Corações	57,095	34:746\$240	734\$130	9:046\$570	4:114\$030	24:142\$180	41:903\$940	—	27:949\$240	71:395\$400	97:394\$640	—
Ramal da Campanha	85,000	34:694\$400	1:089\$650	4:912\$370	7:480\$390	31:847\$603	44:092\$363	32:682\$216	14:616\$975	—	44:249\$291	—
Santos a Jundaby	154,560	370:020\$000	177:359\$950	192:743\$880	254:394\$520	2,803:102\$900	3,235:214\$120	104:823\$320	3,117:496\$800	2,412:477\$580	5,531:973\$380	91:318\$555
Sorocabana												
Prolongamento a Tibagy	101,130	22:044\$530	6:944\$020	4:534\$700	9:965\$900	45:394\$700	59:897\$300	—	144:104\$620	49:323\$780	132:130\$400	7:245\$555
Ramal de Barão	42,924	10:897\$730	5:870\$006	1:953\$300	4:671\$570	19:104\$820	25:724\$290	—	37:123\$150	20:148\$120	57:271\$270	2:925\$555
Rio Claro	502,694	123:807\$021	124:301\$474	65:033\$186	123:720\$566	600:522\$907	794:565\$900	120:074\$443	635:721\$871	666:624\$771	1,432:345\$542	17:215\$555
Alagoana												
Ramal de Pato a Jaguar e Ramal de Cadas	272,000	52:563\$286	67:124\$827	0:203\$470	44:335\$416	234:753\$570	283:847\$670	6:317\$550	433:692\$066	194:040\$125	624:535\$791	7:584\$555
Jaguara a Catalão	233,600	54:104\$575	36:423\$143	0:881\$845	91:653\$391	30:493\$840	134:929\$065	2:022\$730	234:035\$551	70:048\$716	311:103\$267	12:003\$555
Paraná												
Paravaguá e Curitiba	141,000	84:903\$291	17:054\$930	15:295\$903	31:615\$426	102:554\$234	144:836\$462	10:602\$978	188:767\$445	91:131\$092	290:598\$537	14:921\$555
Prolongamento e Itamoc	306,000	60:143\$658	13:394\$302	11:404\$294	20:471\$412	76:701\$420	111:167\$033	8:011\$015	127:683\$720	46:149\$043	181:492\$763	14:959\$555
D. Theresia Christina	92,600	27:317\$530	16:171\$236	10:661\$510	8:302\$500	22:363\$500	41:336\$550	6:314\$530	11:493\$040	57:633\$423	107:446\$593	12:979\$555
Santa Maria ao Uruguay	253,418	64:224\$758	—	0:760\$111	11:624\$339	58:485\$668	77:870\$312	2:581\$738	81:273\$322	58:023\$159	141:886\$481	9:117\$555
Rio Grande a Bagé	235,000	74:676\$586	31:053\$210	27:273\$260	25:371\$100	142:531\$440	175:460\$560	14:150\$900	253:216\$920	271:138\$900	524:354\$820	10:641\$555
Quarabim e Itajuy	175,567	32:913\$822	6:334\$352	—	—	—	39:662\$352	—	—	—	54:984\$704	—
S. Paulo ao Rio Grande	224,500	50:273\$401	3:424\$000	0:850\$062	15:847\$209	59:842\$501	70:553\$732	15:572\$657	48:658\$271	40:346\$529	104:967\$857	8:323\$555

Despesas

TOTAES

QUADRO N. 22

CÓDIGO		DESPESAS DA VIA-PERMANENTE				TOTAL DO CUSTEIO	DESPESAS ACCESSÓRIAS	DESPESA TOTAL	RELAÇÃO POR CENTO								OBSER	
	Total	Serviço central	Conservação	Edifícios e dependências	Total				Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total do custeio	Despesas accessorias	Total geral		
593	388:8718106	30:0015021	242:8538750	15:3928303	278:2508787	040:0118126	130:0008000	1.070:0118136	4,84	2,10	18,55	36,34	26,00	87,33	12,17	100,00		
628	07:5288063	—	85:4508100	3:208530	88:6028020	230:3078010	38:2308787	327:5378803	7,01	4,43	19,14	23,77	27,07	88,32	11,68	100,00		
	364:0728568	—	—	—	182:0158912	522:2188703	270:2088740	1.093:5178330	5,39	—	19,59	33,23	16,03	74,84	25,16	100,00		
	323:1068431	—	—	—	245:1778138	773:1558037	49:1118820	822:2668857	6,07	3,50	14,45	40,41	31,70	96,82	3,18	100,00	a) Evento	
	32:1288273	3:1548417	33:4828102	1:3608610	35:0068210	112:5618023	223:008	112:7878931	17,48	5,34	13,91	20,37	33,70	90,80	0,20	100,00		
	230:3758010	—	147:1268210	1:2748210	148:705869	723:9008120	257:1178005	981:1078485	8,61	1,00	12,26	30,73	15,16	73,79	26,21	100,00		
	115:8218631	—	—	—	167:4718740	401:5308333	—	401:5308333	7,30	—	22,11	28,84	41,70	100,00	—	100,00		
	10:025:3088008	—	—	—	6.608:9238517	26.340:1408453	—	26.340:1408453	3,72	1,17	31,91	33,06	25,11	100,00	—	100,00		
	452:6878001	17:0198319	454:2718052	6:3108481	477:0008872	1.455:0158017	—	1.455:0088047	14,35	—	21,71	31,11	32,83	100,00	—	100,00		
	41:0948775	6:0008000	56:4798320	—	62:4708320	157:5788972	—	157:5788972	20,47	2,07	10,26	26,65	39,65	100,00	—	100,00		
	170:9118708	—	—	—	92:0708071	325:2328744	10:5478020	335:7508664	7,04	0,93	10,54	50,91	27,42	98,87	3,13	100,00		
	389:0878042	8:3698575	107:5008555	13:4568073	120:5108203	710:7858795	27:7758090	738:5608885	11,50	1,23	16,00	40,97	17,54	96,24	3,76	100,00		
	302:3738420	14:0128500	212:8378550	21:5028900	248:0338040	1.030:5258340	16:5618420	1.047:0808330	18,02	2,65	19,36	31,61	23,73	98,42	1,58	100,00		
	670:7508942	37:9228838	401:2138535	25:2178010	464:4538692	1.653:7348803	—	1.659:7348833	8,76	3,23	19,55	40,42	27,98	100,00	—	100,00		
	100:1638951	13:9078199	81:5818131	13:3858126	103:8738456	403:9358737	—	403:9358737	9,93	2,15	33,44	32,44	22,01	100,00	—	100,00		
	74:9758321	6:5098164	59:0178291	31:7038586	97:2558141	213:9608336	—	219:9608336	9,25	1,20	20,64	23,99	33,92	100,00	—	100,00		
	471:8868601	6:1028528	272:9628318	64:7058210	343:9518388	1.141:0718276	—	1.141:0718276	4,31	1,53	22,02	41,35	30,16	100,00	—	100,00		
	70:9708213	1:2538220	51:4238193	3:0088013	58:8818161	155:1578500	—	155:1578500	7,19	1,96	20,73	33,32	31,88	100,00	—	100,00		
	430:9178530	22:3028760	284:9778280	30:1518250	345:4298240	1.063:0588340	11:1558450	1.074:2238200	7,29	2,47	16,81	40,12	32,25	98,97	1,03	100,00		
	129:8218083	5:8038170	80:9308507	9:3478538	95:0908334	316:1018165	—	316:1018165	9,83	1,41	17,28	41,07	30,33	100,00	—	100,00		
	910:7288008	—	—	—	1.051:2538433	2.599:1138596	—	2.599:1138596	12,73	—	11,43	35,38	40,44	100,00	—	100,00		
	100:2188410	10:0208743	190:4278552	0:2868870	210:6958163	439:3458558	—	439:3458558	17,92	0,11	11,21	22,82	47,91	100,00	—	100,00		
	26:6358890	3:9538236	62:1838432	3:4558830	69:6228505	152:3338906	—	152:3338906	19,49	0,21	10,52	24,05	45,70	100,00	—	100,00		
	92:9038630	4:7458921	74:8588737	4:0708530	83:6758191	230:3758544	—	236:3758544	15,20	0,20	9,67	37,31	35,60	100,00	—	100,00		
	513:1718124	22:4598502	419:5138501	20:5308161	482:5038217	1.334:0408332	—	1.344:0108832	11,53	0,45	15,48	38,45	31,39	100,00	—	100,00		
	34:8708066	1:5938120	71:0598935	—	75:6548755	202:7038143	—	202:7038143	30,86	0,20	11,43	17,20	37,31	100,00	—	100,00		
	—	—	—	—	—	296:6058722	—	296:6058722	—	—	—	—	—	—	—	—	100,00	
	50:0908958	—	10:6218230	—	10:6218260	65:3198337	—	—	—	—	6,13	77,61	13,23	100,00	—	100,00		
	—	9:1508000	—	—	65:5108000	95:9508000	—	95:9508000	12,51	—	9,03	9,58	68,24	100,00	—	100,00		
	8:6583310	—	—	—	12:7518310	37:9528770	16:0338590	51:0168360	17,32	0,42	13,19	16,03	23,80	70,76	29,24	100,00		
	12:5898008	—	15:2118885	—	15:2448985	52:3398405	2:1998930	54:5328335	21,61	0,17	23,15	23,08	27,96	95,95	4,05	100,00		
	51:2028303	—	56:9548950	5108810	51:4958760	168:5598506	40:8118390	207:4908386	5,82	1,00	22,51	25,93	21,50	80,51	19,49	100,00		
	120:3108133	—	213:7498822	—	213:7498822	445:8318109	—	445:8318109	12,64	—	11,03	28,33	47,95	100,00	—	100,00		
	592:3308580	12:7618460	303:6678540	121:8548010	523:8508010	1.437:2168550	132:0498220	1.569:2658770	6,07	2,34	11,76	37,75	33,67	91,59	8,41	100,00		
	97:3948640	—	87:5538000	—	87:5598000	262:3428046	8:3798400	270:7228046	12,83	0,23	15,48	36,03	32,40	90,97	3,03	100,00		
	44:2198215	—	118:3358240	—	118:3358240	212:5618901	21:2228405	262:7878300	13,20	0,40	16,70	18,40	45,50	92,20	7,08	100,00		
	5.634:7678101	31:8138330	1.105:4108900	367:8188180	1.564:5778410	11.011:9358830	245:0918830	11.260:0878710	3,23	1,59	28,99	50,01	13,81	97,79	2,21	100,00		
	132:4308400	7:8458226	149:5308250	—	156:7818470	378:0678720	—	378:0678720	5,83	1,82	15,84	35,02	41,49	100,00	—	100,00		
	57:2318570	8:9238180	104:9328570	—	107:9178550	207:4718190	—	207:4718190	5,25	2,71	12,40	27,61	52,03	100,00	—	100,00		
	1.482:4188057	10:2188580	1.322:5818180	57:0338568	1.426:8188614	3.951:9348308	71:0788922	4.023:0118320	3,07	3,16	19,59	36,81	35,50	93,23	1,77	100,00		
	654:0568750	7:3648664	537:5158111	12:9318620	558:0348495	1.620:6818818	5:8628120	1.625:5438938	3,23	4,12	17,76	40,22	34,30	92,63	0,36	100,00		
	311:1038947	12:0038900	367:4818793	15:4258280	397:6108373	637:2308103	—	637:2308103	5,77	3,89	14,40	33,52	42,42	100,00	—	100,00		
	200:5918215	11:9218070	159:5828305	5:9618392	180:1658460	721:9538807	3538354	722:3378161	11,77	2,36	20,61	40,23	24,98	99,95	0,05	100,00		
	181:8498678	11:9098715	278:4758621	6:0708823	299:2458165	661:9928846	1288276	666:1288122	9,03	2,01	16,60	27,30	44,92	99,98	0,02	100,00		
	197:4008590	12:9798570	170:9048140	—	182:8848010	376:2798210	—	376:2798210	7,86	4,30	10,90	23,58	48,87	100,00	—	100,00		
	141:8338247	8:1178236	220:6218000	1:8848725	227:6228962	513:3068109	—	513:3068109	12,90									

QUADRO N. 23

Despezas médias

DESPEZAS POR KILOMETRO TRAFEGADO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO NO ANNO DE 1901	Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via-permanente	Total do custeio	Despesas accessorias	Total geral	De custeio por trem-kilometro	De custeio por vehiculo-kilometro	De custeio por cavallo-kilometro
Baturité	Kilomet. 297,445	174\$576	75\$733	66\$505	1.275\$660	93\$579	3:131\$373	165\$083	3:597\$341	4\$834	\$782	\$106
Sobral	216,280	119\$812	67\$092	239\$870	450\$035	4:02\$241	1:337\$550	176\$765	1:514\$145	2\$543	\$211	\$103
Central do Pernambuco	170,900	329\$682	—	1:190\$723	2:028\$752	1:015\$243	4:570\$420	1:535\$846	6:106\$266	3\$611	\$350	\$900
Sei do Pernambuco	193,008	275\$520	117\$994	622\$243	1:075\$806	1:263\$801	3:985\$331 (a)	98\$530	4:083\$364	4\$854	\$327	—
Paulo Afonso	116,000	169\$271	51\$887	135\$202	235\$353	327\$639	970\$378	1\$002	972\$300	5\$506	\$521	\$211
S. Francisco	452,410	157\$513	21\$738	265\$908	796\$761	328\$765	1:690\$587	568\$465	2:169\$152	2\$405	\$194	\$326
Rio do Ouro	70,267	384\$537	—	1:105\$212	1:517\$076	2:194\$011	5:262\$636	—	5:262\$636	2\$837	\$930	—
Central do Brazil	1.247,741	780\$722	216\$371	6:090\$051	7:071\$169	5:254\$774	20:943\$101	—	20:943\$101	4\$302	\$212	—
Porto Alegre a Uruguayana	581,561	357\$349	—	510\$412	771\$409	817\$020	2:480\$181	—	2:439\$181	3\$020	\$339	\$101
Caxias a Cajazeiras	78,000	413\$493	59\$983	207\$356	538\$391	801\$017	2:020\$243	—	2:020\$243	4\$782	1\$231	\$308
Natal a Nova Cruz	121,000	195\$307	20\$589	272\$413	4:112\$516	760\$359	2:687\$571	86\$225	2:774\$799	3\$637	\$315	\$143
Conde d'Eu	153,000	555\$281	59\$139	772\$127	2:412\$067	816\$511	4:615\$659	181\$538	4:827\$195	3\$663	\$274	\$137
Recife a Limoeiro e Timbóba	173,210	1:089\$147	160\$218	1:170\$573	2:002\$433	1:437\$464	5:949\$575	95\$632	6:045\$207	3\$555	\$216	\$123
Recife ao S. Francisco	121,739	1:165\$730	43\$051	2:001\$211	3:377\$235	3:723\$404	13:305\$561	—	13:305\$561	4\$124	\$303	\$151
{ Central do Alagôas	88,020	557\$317	121\$118	1:877\$157	1:820\$046	1:237\$198	5:612\$906	—	5:612\$906	3\$507	\$253	\$109
{ Ramal de Assembléa	62,000	373\$030	48\$713	831\$472	1:209\$282	1:569\$116	4:031\$618	—	4:031\$618	2\$389	\$258	\$110
{ Bahia ao S. Francisco	123,316	404\$882	141\$716	2:093\$255	3:825\$990	2:788\$076	9:251\$459	—	9:251\$459	4\$783	\$320	\$166
{ Ramal do Timbó	83,000	160\$609	43\$813	461\$884	855\$063	702\$415	2:230\$814	—	2:230\$814	3\$030	\$245	\$681
Central da Bahia	318,660	247\$449	83\$525	561\$380	1:360\$820	1:074\$310	3:357\$464	35\$228	3:352\$692	0\$317	\$162	\$213
Tram Road Nazareth	65,000	476\$625	70\$458	840\$373	1:051\$472	1:524\$167	4:863\$095	—	4:863\$095	2\$712	\$213	\$653
{ Leopoldina e Ramal	331,425	868\$115	—	775\$793	2:111\$155	2:756\$120	6:814\$492	—	6:814\$492	5\$254	—	—
{ Sumidouro	53,070	816\$138	5\$320	529\$087	1:076\$807	2:263\$191	4:720\$592	—	4:720\$592	5\$340	1\$381	\$315
{ Central do Macahé	42,700	695\$110	8\$512	375\$272	857\$283	1:630\$504	3:567\$681	—	3:567\$681	8\$018	4\$010	1\$044
Leopoldina	51,440	702\$080	13\$474	444\$252	1:807\$808	1:626\$356	4:595\$170	—	4:595\$170	12\$110	3\$500	\$875
{ Carangola	223,000	695\$110	21\$950	933\$544	2:304\$216	2:074\$005	6:031\$125	—	6:031\$125	5\$141	\$912	\$228
{ S. Eduardo a Itapomirim	38,000	1:047\$024	10\$805	770\$293	917\$533	1:990\$915	5:336\$670	—	5:336\$670	6\$503	1\$578	\$291
{ Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coreavado	3,760	—	—	1:065\$715	13:481\$615	2:824\$300	17:372\$160	—	17:372\$160	5\$119	5\$119	2\$520
Tijuca	7,324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	178\$571	—	136\$901	136\$601	975\$740	1:427\$819	—	1:427\$819	1\$111	\$515	\$134
Bananal	28,000	331\$206	8\$211	249\$173	309\$225	455\$659	1:356\$807	572\$628	1:929\$435	4\$037	1\$150	\$257
Rezende a Arêas	28,336	415\$997	3\$353	445\$444	444\$237	538\$003	1:817\$099	77\$637	1:924\$736	—	—	—
União Valenciana	63,368	192\$336	54\$766	713\$952	856\$782	812\$643	2:600\$482	641\$012	3:301\$521	3\$529	\$716	\$314
Nossa Senhora a Catalão	187,000	301\$235	—	261\$110	675\$453	1:113\$287	2:331\$137	—	2:384\$137	4\$679	2\$322	\$580
Mons e Rio	170,000	560\$596	216\$192	1:085\$547	3:481\$351	3:107\$520	8:454\$215	776\$760	9:230\$975	3\$519	\$106	\$107
Murambinho	57,695	599\$591	127\$183	722\$466	1:679\$218	1:509\$633	4:638\$006	82\$973	4:721\$009	5\$826	1\$216	\$311
{ Ramal da Campanha	80,000	403\$988	12\$635	512\$702	517\$109	1:376\$088	2:820\$522	235\$444	3:055\$666	4\$769	1\$017	\$409
Santos e Jundiaby	139,500	2:662\$020	1:275\$970	23:490\$940	40:538\$110	11:255\$950	79:222\$990	1:784\$830	81:007\$820	5\$714	\$265	\$113
Sorocabana e Itana	101,130	211\$966	66\$480	575\$035	1:273\$369	1:507\$514	3:635\$266	—	3:635\$266	—	—	—
{ Ramal de Itararé	42,924	253\$135	130\$931	598\$355	1:332\$178	2:599\$713	4:824\$918	—	4:824\$918	—	—	—
Rio Claro	502,691	216\$136	247\$120	1:579\$700	3:090\$225	2:830\$617	7:999\$300	114\$307	8:141\$407	2\$554	\$137	\$177
Mogyana	270,000	194\$999	218\$644	1:009\$954	2:122\$432	2:036\$706	6:002\$525	21\$711	6:021\$236	2\$039	\$491	\$116
{ Jaguára a Catalão	283,000	191\$179	125\$807	476\$388	1:100\$003	1:401\$085	3:311\$767	—	3:311\$767	3\$422	\$518	\$143
Paraná	111,000	75\$723	153\$738	1:340\$563	2:017\$915	1:623\$815	6:501\$389	3\$453	6:507\$542	4\$374	\$334	\$137
{ Prolongamentos e Ramais	308,000	19\$518	41\$126	363\$291	594\$280	977\$925	2:176\$470	\$419	2:176\$589	3\$352	\$335	\$112
D. Theresa Christina	92,999	235\$629	175\$806	449\$527	1:168\$144	1:993\$739	4:089\$415	—	4:089\$415	0\$887	\$631	\$200
Santa Maria ao Uruguay	355,418	186\$112	—	21\$3250	309\$201	010\$138	1:144\$231	—	1:144\$231	5\$331	\$543	\$145
Rio Grande a Bagé	243,000	263\$875	109\$736	618\$911	1:903\$190	1:613\$526	4:579\$274	—	4:579\$274	3\$128	\$201	\$147
Quarabem a Itapó	175,597	184\$201	30\$360	220\$175	335\$773	436\$692	1:213\$113	—	1:213\$113	3\$497	\$277	\$147
S. Paulo ao Rio Grande	228,690	220\$498	12\$745	345\$775	458\$930	1:154\$822	2:187\$822	—	2:183\$822	5\$434	1\$062	\$200

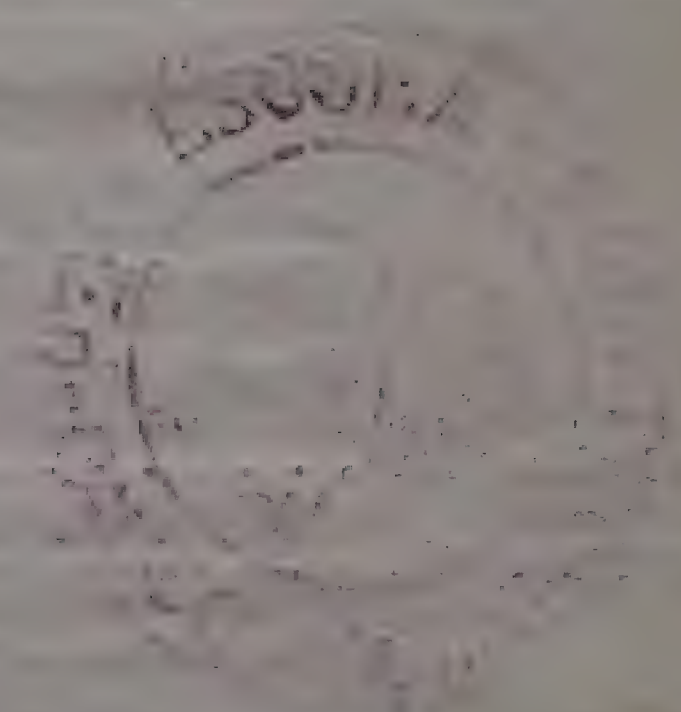
Despesas

médias

Total geral	Despesas por veículo-kilometro			PESO UTIL. DE PASSAGEIROS, ETC., TRANSPORTADO A UM KILOMETRO	PESOS MORTOS DOS			PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM KILOMETRO	CUSTO EM RÉIS DO TRANSPORTE DE				DESPEZA POR UNIDADE DE TRAFEGO	OBSERVAÇÕES
	De custo por trem-kilometro	De custo por veículo-kilometro	De custo por oco-kilometro		Carros-kilometro em serviço de passageiros	Vagons-kilometro em serviço de mercadorias	Vagons-kilometro em serviço de bagagens, animais, etc.		Uma tonelada-kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada-kilometro de mercadoria	Uma tonelada-kilometro de carga		
597\$341	4\$833	\$782	\$195	2.671.207	2.472.637	5.000.600	500.980	10.717.424	\$088	\$050	\$145	\$159	\$110	
514\$415	2\$543	\$214	\$103	2.032.676	953.153	2.074.184	1.381.285	6.411.299	\$045	\$037	\$113	\$121	\$092	
106\$206	3\$611	\$350	\$089	5.830.604	8.565.506	7.923.727	3.400.901	25.810.735	\$032	\$019	\$083	\$115	\$051	
063\$834	4\$854	\$327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) eventuais.
072\$300	5\$506	\$524	\$244	260.798	135.842	565.708	73.770	1.038.121	\$108	\$105	\$090	\$111	\$244	
160\$152	2\$195	\$194	\$050	4.672.626	3.603.638	11.758.471	7.621.460	30.679.192	\$023	\$012	\$137	\$138	\$106	
262\$533	2\$857	\$330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
943\$101	4\$302	\$242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
430\$181	3\$020	\$330	\$101	11.672.731	6.347.565	17.733.000	5.111.535	40.899.831	\$035	\$037	\$105	\$106	\$074	
020\$243	4\$782	1\$231	\$308	436.090	273.055	581.586	—	1.195.531	\$153	\$154	\$203	\$289	\$193	
774\$799	3\$637	\$345	\$143	962.965	1.465.746	1.482.479	492.078	4.314.268	\$074	\$117	\$213	\$232	\$163	
827\$195	3\$062	\$274	\$137	3.162.009	4.015.460	4.040.010	1.201.772	12.422.281	\$057	\$035	\$130	\$169	\$103	
015\$207	3\$555	\$246	\$123	9.136.508	3.990.727	7.211.710	1.974.779	22.373.784	\$046	\$027	\$075	\$096	\$051	
305\$561	4\$128	\$303	\$151	16.421.026	9.421.491	19.510.333	4.907.470	50.238.370	\$032	\$027	\$075	\$085	\$054	
612\$906	3\$507	\$253	\$109	3.289.310	2.550.570	4.427.142	1.087.515	11.354.543	\$143	\$031	\$108	\$122	\$106	
031\$518	2\$389	\$208	\$116	1.624.301	971.829	2.221.401	560.124	5.377.709	\$046	\$035	\$115	\$161	\$112	
251\$459	4\$783	\$320	\$160	—	7.837.588	10.020.953	—	—	—	\$048	\$089	—	—	
230\$814	3\$030	\$245	\$081	—	1.830.893	1.001.702	—	—	—	—	—	—	—	
372\$692	6\$317	\$463	\$213	—	3.132.500	4.720.092	—	—	—	\$035	\$244	—	\$172	
803\$095	2\$712	\$213	\$053	1.028.323	3.132.980	6.064.536	1.811.767	12.037.605	\$021	\$092	\$122	\$109	\$057	
814\$492	5\$254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
720\$593	5\$340	1\$381	\$345	802.570	753.789	898.263	475.223	2.819.850	\$155	\$086	\$305	\$346	\$150	
567\$681	8\$018	4\$010	1\$044	126.024	147.074	61.675	46.695	385.338	\$205	\$400	\$611	\$739	\$512	
585\$170	12\$110	3\$500	\$875	135.945	195.609	193.718	98.455	583.727	\$119	\$061	\$568	1\$169	\$952	
081\$125	5\$141	\$912	\$228	3.570.785	2.731.433	4.185.278	2.240.054	12.732.550	\$105	\$115	\$240	\$306	\$199	
330\$070	6\$503	1\$578	\$391	135.874	342.223	222.533	298.013	998.673	\$203	\$337	\$598	1\$078	\$526	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
372\$160	5\$119	5\$119	2\$559	6.571	33.006	—	—	44.937	1\$153	\$665	—	—	\$365	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
427\$819	1\$111	\$515	\$139	331.495	343.392	370.070	369.216	1.419.173	\$068	\$123	\$275	\$299	\$262	
223\$435	4\$037	1\$150	\$287	10.190	37.632	51.322	8.105	116.255	\$327	\$279	1\$393	2\$298	\$710	
224\$736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
304\$521	3\$529	\$746	\$301	296.120	331.712	575.218	231.045	1.434.731	\$117	\$120	\$381	\$484	\$225	
384\$137	4\$679	2\$322	\$580	—	467.194	550.606	231.468	—	—	—	—	—	—	
230\$975	3\$519	\$106	\$107	11.215.571	4.305.235	6.235.897	17.070.609	38.327.312	\$037	\$018	\$073	—	—	
721.069	5\$826	1\$246	\$311	1.215.004	498.629	1.242.772	426.916	3.383.313	\$077	\$086	\$129	\$225	—	
555\$166	4\$769	1\$617	\$403	392.199	558.294	324.577	—	—	\$144	\$282	—	—	—	
007\$820	5\$711	\$265	\$115	135.737.942	114.079.607	242.225.169	—	465.012.718	\$023	\$057	\$064	\$067	\$058	
635\$206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
824\$913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114\$107	2\$551	\$137	\$77	39.975.342	40.552.440	97.800.492	4.345.038	132.682.362	\$021	\$038	\$098	\$102	\$061	
021\$238	2\$309	\$491	\$116	9.677.971	5.828.525	11.127.879	2.631.837	29.279.212	\$155	\$026	—	\$110	\$077	
311\$767	3\$122	\$518	\$145	3.535.331	2.612.782	5.064.284	1.422.025	12.637.422	\$074	\$035	\$196	\$235	—	
507\$542	4\$374	\$333	\$157	6.815.513	1.829.610	6.564.501	991.370	13.234.000	\$044	\$053	\$039	\$095	\$072	
173\$999	3\$552	\$338	\$153	5.329.115	2.383.995	5.546.317	1.120.733	14.980.190	\$048	\$055	\$097	\$107	\$074	
030\$415	6\$887	\$601	\$300	461.141	1.832.679	1.140.232	491.741	3.968.813	\$095	\$247	\$253	\$291	\$315	
114\$231	5\$351	\$516	\$148	2.909.479	1.529.025	3.723.324	1.161.472	9.332.300	\$051	\$073	\$128	\$139	\$120	
579.274	3\$128	\$296	\$130	12.315.052	5.551.162	15.385.200	1.635.393	31.940.720	\$037	\$028	\$036	\$090	\$082	
212\$113	3\$497	\$327	\$113	—	—	—	—	—	—	\$276	\$200	—	—	
132\$822	5\$131	1\$052	\$526	799.670	1.645.000	812.902	351.396	3.025.603	\$038	\$320	\$289	—	—	

QUADRO N. 24

Resultados do trafego



Resultados

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1901 kilometros	RECEITA		
		Do tráfego	Accessoria	Total
Baturité	297,445	832:090\$603	—	832:090\$603
Sobral	216,280	322:307\$870	383\$200	322:691\$070
Central de Pernambuco	179,900	1.217:893\$922	50:809\$700	1.268:703\$622
Sul de Pernambuco	103,908	452:661\$030	—	452:661\$030
Paulo Afonso	116,000	48:191\$551	3:063\$085	51:254\$636
S. Francisco	452,310	864:597\$000	6:777\$780	871:374\$780
Rio do Ouro	76,267	191:409\$503	—	191:409\$503
Central do Brasil	1.257,714	31.920:349\$826	—	31.920:349\$826
Porto Alegre a Uruguaiana	584,564	1.606:082\$909	—	1.606:082\$909
Curitiba a Caldas	78,000	100:203\$163	636\$300	100:839\$463
Natal a Nova Cruz	121,000	115:036\$180	—	115:036\$180
Coque d'En.	153,000	634:072\$055	1:110\$000	635:182\$055
Recife ao Lameiro e Timbaúba	173,210	1.560:098\$200	—	1.560:098\$200
Recife ao S. Francisco	121,739	2.540:414\$580	—	2.540:414\$580
{ Central de Alagôas	88,000	639:124\$460	10:207\$100	649:331\$560
{ Ramal de Assembléa	62,000	306:127\$150	—	306:127\$150
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	1.309:974\$080	1:114\$800	1.311:088\$880
{ Ramal do Timbó	83,000	110:270\$689	—	110:270\$689
Central da Bahia	316,660	1.053:190\$210	36:883\$000	1.090:073\$210
Tram Road Nazareth	65,000	445:082\$374	—	445:082\$374
{ Leopoldina e Ramal	381,423	3.492:291\$451	—	3.492:291\$451
{ Sumidouro	93,070	335:880\$740	—	335:880\$740
{ Central de Macahé	42,700	68:119\$200	—	68:119\$200
Leopoldina	51,440	92:369\$170	—	92:369\$170
{ Carangola	223,000	1.203:578\$197	—	1.203:578\$197
{ S. Eduardo a Itapemirim	38,000	91:157\$595	—	91:157\$595
{ Norte	45,340	121:734\$734	—	121:734\$734
Corcovado	3,760	29:143\$700	—	29:143\$700
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	85:929\$350	—	85:929\$350
Bananal	28,000	24:302\$500	—	24:302\$500
Rezende a Arêas	28,336	40:787\$680	—	40:787\$680
União Valenciana	63,368	220:509\$132	273\$010	220:782\$142
Barra Mansa a Catalão	157,000	130:536\$146	—	130:536\$146
Minas e Rio	170,000	2.058:408\$750	7:827\$020	2.066:235\$770
{ Linha de Tres Corações	57,095	336:166\$720	—	336:166\$720
{ Ramal da Campanha	86,000	138:617\$170	—	138:617\$170
Santos a Jundiaby	139,500	25.198:716\$180	82:154\$421	25.280:870\$601
Corocabana e Itana	104,130	501:210\$635	—	501:210\$635
{ Ramal do Itararé	42,924	261:152\$959	—	261:152\$959
Rio Claro	502,694	9.784:018\$810	—	9.784:018\$810
Magyana	270,000	2.277:385\$100	16:603\$235	2.293:988\$335
{ Ribeirão Preto a Jaguará e Ramal do Caldas	283,000	659:290\$220	27:338\$018	686:628\$238
{ Jaguará a Catalão	111,000	1.615:011\$914	3:845\$600	1.618:856\$514
Paraná	306,000	1.227:214\$180	1:539\$600	1.228:753\$780
{ Prolongamentos e Ramais	92,000	108:425\$940	—	108:425\$940
S. Theresia Christina	335,418	359:543\$718	—	359:543\$718
Santa Maria ao Uruguay	283,000	1.487:853\$020	48:483\$990	1.536:337\$010
Rio Grande a Bagé	175,597	111:275\$322	—	111:275\$322
Guararirim a Itaqui	223,660	191:163\$739	—	191:163\$739

Resultados

do trafego

RECEITA		
	Accessoria	Total
603	—	532:030\$608
570	233\$200	322:091\$070
922	50:809\$700	1 208:763\$622
230	—	432:681\$030
551	3:903\$085	52:154\$636
000	6:777\$780	871:374\$780
503	—	101:402\$503
826	—	61:020:310\$526
909	—	1:606:082\$960
163	636\$300	100:514\$463
480	—	115:036\$480
075	1:110\$000	635:132\$065
200	—	1:560:098\$200
580	—	2:510:114\$580
400	10:207\$100	649:331\$560
150	—	300:127\$150
980	1:114\$300	1:011:102\$780
680	—	110:270\$680
210	36:683\$960	1:090:077\$170
374	—	445:052:374
451	—	3:492:291\$451
740	—	333:880\$740
200	—	68:110\$200
170	—	92:969\$170
997	—	1:293:578\$197
925	—	91:157\$925
734	—	121:784\$734
700	—	29:148\$700
350	—	85:220\$350
600	—	24:302\$600
680	—	40:787\$680
132	273\$340	220:812\$472
146	—	130:536\$146
750	7:827\$020	2:076:295\$770
20	—	386:166\$020
170	—	136:617\$170
150	82:151\$421	25:265:897\$000
325	—	501:210\$635
559	—	261:152\$959
140	—	9:784:048\$840
60	16:603\$285	2:291:065\$385
220	27:333\$918	686:629\$135
244	3:345\$600	1:616:557:514
186	1:539\$000	1:225:801\$000
140	—	105:125\$040
148	—	299:548\$748
20	48:483\$993	1:596:337\$010
22	—	111:274\$322
30	—	191:103\$730

DESPESA			RELAÇÃO POR CENTO		OBSERVAÇÕES
No. receita	Accessoria	Total	Da despesa do total para a receita do trafego	Da despesa total para a receita total	
910:011\$130	190.000:000	1.070:011\$130	192,98	128,59	
280:307:016	38:230:787	327:537:803	89,75	101,50	
122:218\$790	276:290\$710	1.004:517\$500	67,51	89,58	
702:260\$857	—	702:260\$857	175,07	175,07	
112:544\$223	223\$004	112:787\$227	233,58	210,20	
720:000\$120	257:117\$003	981:107\$123	81,73	114,51	
901:539\$338	—	901:539\$338	209,77	209,77	
20:340:140\$158	—	20:340:140\$158	92,52	82,52	
1:455:038\$017	—	1:455:038\$017	90,59	90,59	
157:578\$972	—	157:578\$972	157,25	156,25	
125:272\$714	10:517\$920	135:790\$634	231,11	231,50	
710:753\$705	27:775\$000	738:568\$705	112,00	110,27	
1:040:325\$950	15:501\$420	1:047:090\$370	65,06	67,11	
1:659:734\$801	—	1:659:734\$801	65,33	65,33	
493:935\$737	—	493:935\$737	77,28	76,06	
219:980\$336	—	219:980\$336	81,65	81,65	
1:141:071\$276	—	1:141:071\$276	103,71	109,60	
125:157\$590	—	125:157\$590	168,92	168,92	
1:033:068\$840	11:155\$450	1:074:224\$290	100,93	98,54	
316:101\$165	—	316:101\$165	71,02	71,02	
2:599:113\$506	—	2:599:113\$506	74,82	74,82	
439:345\$558	—	439:345\$558	180,80	180,80	
152:311\$996	—	152:311\$996	223,63	223,63	
236:375\$544	—	236:375\$544	254,24	254,24	
1:341:940\$832	—	1:341:940\$832	103,97	103,97	
202:793\$443	—	202:793\$443	222,16	222,16	
296:605\$522	—	296:605\$522	237,69	237,69	
65:319\$337	—	65:319\$337	221,03	221,03	
95:950\$080	—	95:950\$080	111,67	111,67	
37:082\$770	16:033\$700	54:016\$470	156,33	222,92	
52:339\$405	2:199\$930	54:539\$335	105,89	133,71	
168:589\$596	40:811\$700	209:400\$296	76,43	91,81	
45:831\$109	—	45:831\$109	311,53	311,53	
1:437:216\$550	132:040\$290	1:569:256\$840	69,48	75,58	
212:342\$616	8:379\$400	270:722\$016	67,80	70,10	
212:561\$901	20:222\$105	232:783\$006	177,55	192,25	
11:011:225\$890	218:094\$830	11:260:087\$710	43,72	55,56	
378:067\$720	—	378:067\$720	75,43	75,43	
207:471\$190	—	207:471\$190	79,44	79,44	
1:021:011\$320	71:075\$922	1:092:086\$242	40,30	41,12	
1:020:543\$368	5:802\$120	1:026:345\$488	71,16	70,90	
937:230\$103	—	937:230\$103	112,16	136,50	
712:337\$161	552\$354	712:889\$515	81,70	83,91	
686:128\$122	12\$270	686:140\$392	51,21	51,21	
378:209\$210	—	378:209\$210	30,87	316,87	
513:908\$109	—	513:908\$109	—	128,47	
1:295:991\$180	—	1:295:991\$180	81,35	81,35	
213:022\$718	—	213:022\$718	151,00	151,00	
197:911\$103	—	197:911\$103	260,86	220,16	

QUADRO N. 25

Principaes dados estatisticos relativos a dois annos
consecutivos

Principaes dados estatisticos

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO EM		DESEPEZA TOTAL DO CUSTEIO EM		SALDO EM	
	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901
	Kilometros	Kilometros						
Bahia,	207,445	207,445	1.438:372\$708	832:000\$808	1.109:712\$137	940:014\$136	348:620\$271	—
Salvador,	210,280	210,280	1.351:573\$110	922:307\$870	320:228\$127	239:307\$016	130:420\$183	33:000\$000
Centro de Pernambuco,	170,900	170,900	1.315:351\$856	1.268:703\$022	868:847\$046	822:218\$506	470:504\$810	110:182\$020
Sol da Pernambuco,	193,908	193,908	450:513\$080	52:681\$050	746:645\$887	792:260\$857	—	—
Pardo AP,	116,000	116,000	81:328\$137	48:121\$571	111:185\$451	112:561\$923	—	—
S. Francisco,	452,310	452,310	809:185\$180	864:507\$006	811:802\$120	723:900\$420	87:273\$051	110:500\$000
Rio de Oca,	76,267	76,267	156:508\$788	191:409\$503	421:509\$708	401:530\$338	—	—
Central do Brazil,	1.257,714	1.257,714	29.823:653\$896	31.920:311\$825	27.253:719\$168	26.340:110\$188	2.569:934\$528	5.580:299\$000
Porto Alegre a Itapemirim,	584,564	584,564	1.709:029\$020	1.600:082\$069	1.725:222\$515	1.455:068\$017	—	151:014\$022
Caxias a Cajazeiras,	78,000	78,000	133:683\$542	100:208\$163	129:087\$131	157:574\$972	8:056\$411	—
Natal a Nova Cruz,	121,000	121,000	184:172\$574	145:036\$180	299:399\$222	325:232\$711	—	—
Conde d'En,	141,000	141,000	659:908\$624	681:072\$045	746:480\$702	710:785\$295	—	—
Recife a Limoeiro e Tomba,	152,691	152,691	1.630:110\$340	1.560:098\$200	1.075:343\$250	1.030:525\$910	554:767\$460	529:572\$250
Recife ao S. Francisco,	124,789	124,789	2.253:842\$200	2.540:114\$580	1.631:667\$035	1.659:734\$893	572:465\$255	880:679\$037
{ Central de Alagôas,	83,000	83,000	612:694\$440	649:331\$500	522:024\$652	403:935\$737	60:009\$758	155:325\$523
{ Ramal de Assembléa,	62,000	62,000	281:121\$500	305:127\$150	205:409\$133	240:900\$336	75:712\$217	50:163\$814
{ Bahia do S. Francisco,	123,340	123,340	980:443\$080	1.041:109\$780	1.606:174\$010	1.111:071\$276	—	—
{ Ramal do Trôvão,	83,000	83,000	108:337\$420	110:270\$650	216:648\$360	185:157\$000	—	—
Central da Bahia,	316,660	316,660	1.125:630\$100	1.053:190\$210	1.303:303\$930	1.063:068\$810	—	—
Tram Road Nazareth,	65,000	65,000	407:545\$918	445:082\$974	271:546\$017	316:101\$165	135:915\$001	123:081\$260
{ Leopoldina e Ramal,	381,425	381,425	1.379:650\$533	3.492:291\$154	3.331:934\$876	2.599:113\$596	—	893:177\$553
{ Sumidouro,	93,070	93,070	311:013\$773	335:880\$740	702:871\$325	470:345\$558	—	—
{ Central de Viçosa,	42,700	42,700	61:180\$088	63:119\$200	142:756\$013	152:339\$096	—	—
Leopoldina,	54,440	54,440	81:589\$008	92:969\$176	202:850\$195	236:375\$511	—	—
{ Barão de Aracuanã,	223,000	223,000	1.023:182\$066	1.293:578\$007	1.212:209\$818	1.341:910\$832	—	—
{ Carangola,	38,000	38,000	70:220\$260	91:157\$505	126:023\$526	202:793\$143	—	—
{ S. Eduardo a Itapemirim,	45,340	45,340	134:806\$250	121:784\$731	270:742\$893	296:605\$522	—	—
{ Norte,	3,700	7,760	31:920\$320	20:118\$700	71:079\$892	65:319\$337	—	—
Tijucas,	7,324	7,324	129:009\$500	77:542\$170	111:277\$972	140:675\$160	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio,	67,200	67,200	102:360\$685	85:920\$310	199:035\$000	95:950\$000	—	—
Barra,	28,000	28,000	45:443\$120	24:302\$500	61:832\$650	37:982\$770	—	—
Reneado a Araras,	38,810	38,810	49:108\$120	40:787\$680	50:897\$187	51:539\$335	—	—
União Valenciana,	63,364	63,368	211:146\$781	220:566\$132	172:783\$733	168:580\$506	38:622\$088	51:979\$336
Barra Mansa a Catalão,	187,000	187,000	125:552\$720	130:336\$116	367:921\$081	443:834\$109	—	—
Mineas e Rio,	170,000	170,000	1.773:949\$020	2.068:468\$750	1.107:741\$380	1.437:216\$550	241:543\$580	631:252\$200
{ Linha de Três Corações,	57,095	57,095	295:549\$500	380:166\$020	213:746\$284	270:722\$046	81:803\$316	115:413\$971
{ Ramal da Campanha,	86,000	86,000	111:751\$070	135:617\$170	276:002\$507	262:787\$306	—	—
Santa e Juiz de Fora,	139,500	139,500	20.122:024\$880	25.268:897\$600	9.166:098\$600	11.260:087\$710	10.955:926\$080	11.008:808\$600
Sorocaba e Iturubá,	104,130	104,130	499:804\$590	501:210\$635	386:057\$230	378:067\$720	113:834\$360	123:142\$015
{ Ramal de Itararé,	42,924	42,924	147:048\$570	161:152\$050	201:476\$150	207:471\$400	—	53:631\$160
Rio Claro,	502,694	502,694	7.102:267\$910	9.781:045\$540	3.092:226\$028	3.951:931\$208	4.000:941\$022	5.322:114\$112
{ Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas,	270,000	270,000	2.385:316\$937	2.293:958\$355	1.708:312\$193	1.626:542\$938	680:004\$744	667:444\$917
{ Jaguára a Catalão,	283,000	283,000	658:733\$826	679:290\$220	987:777\$631	927:230\$103	—	—
Paraná,	111,000	111,000	1.071:207\$608	1.645:011\$911	533:202\$358	721:953\$507	537:915\$250	893:058\$135
{ Prolongamento e Ramal,	306,000	306,000	1.435:023\$042	1.227:204\$156	833:967\$132	665:999\$116	582:115\$910	561:254\$140
R. Thomas Christua,	116,340	116,340	129:947\$040	108:425\$940	378:029\$000	378:202\$210	—	—
Santa Maria da Preguiza,	305,418	305,418	520:038\$190	399:545\$748	668:805\$264	513:306\$109	—	—
Rio Grande a Engol,	283,900	283,900	1.313:421\$160	1.530:337\$010	1.464:743\$100	1.295:931\$480	88:681\$060	240:005\$000
Queralva a Itapir,	175,597	175,597	183:047\$971	141:275\$322	251:993\$308	213:022\$718	—	—
S. Paulo ao Rio Grande,	228,600	228,600	189:024\$718	191:163\$730	745:554\$721	497:011\$363	—	—

dos estadísticos

relativos a dois annos consecutivos

AL DO EM	SALDO EM	
1901	1900	1901
40:011\$135	348:620\$271	—
89:307\$016	136:420\$183	33:000\$85
22:218\$705	476:504\$810	446:457\$026
62:209\$557	—	—
12:564\$023	—	—
23:090\$420	87:273\$051	140:006\$530
01:539\$338	—	—
40:140\$458	2,569:934\$528	5,580:209\$308
56:068\$017	—	151:014\$922
57:578\$972	4:056\$411	—
25:262\$744	—	—
10:785\$785	—	—
20:525\$910	554:707\$460	529:572\$230
51:734\$303	572:195\$255	830:679\$637
43:035\$737	90:069\$758	155:347\$520
40:500\$326	75:712\$217	56:160\$314
11:071\$276	—	—
65:157\$500	—	—
33:068\$810	—	—
46:101\$165	135:975\$901	128:981\$200
09:412\$506	—	803:477\$338
49:345\$558	—	—
62:272\$030	—	—
43:375\$511	—	—
11:040\$932	—	—
12:740\$443	—	—
46:005\$22	—	—
5:349\$237	—	—
10:075\$190	—	—
5:950\$030	—	—
47:082\$770	—	—
4:500\$235	—	—
8:580\$590	38:622\$995	51:979\$630
43:834\$100	—	—
47:240\$750	244:543\$380	631:252\$200
10:722\$040	81:803\$110	115:443\$971
12:787\$306	—	—
10:087\$710	10,055:920\$080	14,008:800\$890
8:007\$720	413:834\$360	123:442\$915
7:471\$400	—	53:691\$190
4:325\$398	4,009:941\$022	5,522:114\$112
29:54\$998	680:004\$711	667:444\$117
7:230\$103	—	—
1:050\$977	837:915\$250	833:068\$137
5:000\$06	582:145\$910	561:244\$610
8:200\$210	—	—
5:130\$103	—	—
5:301\$480	88:681\$060	240:402\$530
10:022\$718	—	—
7:211\$363	—	—

DEFICIT EM		NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETROS EM		NUMERO DE TONELADAS KILOMETROS DE MERCADORIAS EM		NUMERO DE TRENS POR DIA REFERIDO A EXTENSÃO MÉDIA EM		OBSER
1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	
—	107:020\$528	6.806.821	5.667.040	4.310.609	2.264.055	6,80	5,70	
—	—	2.320.217	1.200.075	1.807.652	1.356.407	1,54	1,43	
—	—	13.457.005	10.616.231	4.618.278	4.827.001	3,30	3,20	
200:132\$527	000:008\$807	5.192.140	—	3.365.212	—	2,20	2,30	
97:059\$017	61:373\$373	322.070	181.646	501.514	242.319	0,81	0,47	
—	—	2.477.214	2.459.390	3.097.103	3.192.256	1,40	1,75	
244:011\$010	210:120\$335	—	—	—	—	3,78	5,40	
—	—	203.027.617	271.731.931	235.152.202	283.510.829	13,50	13,33	
21:304\$405	—	7.004.653	6.500.407	11.058.770	11.037.983	2,70	2,20	
—	56:734\$500	350.384	301.171	361.786	405.925	1,13	1,10	
113:226\$048	180:196\$214	1.323.729	981.294	1.192.391	801.108	2,05	2,02	
101:772\$294	103:378\$820	4.300.097	3.721.411	2.062.991	2.835.709	3,00	3,47	
—	—	10.808.082	9.610.913	8.607.428	8.348.922	5,30	4,60	
—	—	15.349.779	12.554.738	12.653.726	15.344.278	8,70	8,80	
—	—	3.496.018	3.510.441	2.522.372	2.074.100	4,50	4,30	
—	—	1.155.512	1.402.539	1.340.716	1.490.973	3,00	3,80	
625:720\$230	99:061\$100	9.200.688	6.873.586	5.289.620	7.130.797	5,61	5,28	
108:310\$910	74:880\$910	1.098.283	1.059.510	221.427	560.961	2,01	1,67	
182:678\$740	9:878\$330	3.351.711	2.781.496	3.151.109	2.795.011	1,40	1,59	
—	—	965.022	1.008.030	733.514	929.428	4,72	4,00	
2.002:231\$313	—	—	5.958.060	—	10.776.063	—	3,50	
391:861\$052	103:464\$818	1.323.091	1.809.932	722.008	733.461	3,97	2,42	
81:576\$225	84:220\$796	197.626	132.393	89.183	113.879	0,57	1,21	
121:200\$887	143:400\$374	113.181	87.748	78.731	126.766	1,42	1,03	
219:119\$912	51:362\$335	3.653.112	2.680.565	2.548.789	3.275.227	2,97	3,33	
55:300\$265	111:035\$818	269.356	215.285	114.809	114.336	2,00	2,24	
135:936\$021	171:820\$788	3.817.207	3.278.245	50.111	57.916	7,81	7,18	
39:159\$502	36:170\$637	109.693	98.161	—	—	10,12	9,29	
12:233\$172	42:132\$000	—	—	—	—	—	—	
97:574\$315	10:030\$250	333.622	210.030	503.429	315.752	2,80	2,60	
16:484\$530	13:680\$270	103.082	37.177	40.281	16.486	1,90	0,90	
4:780\$081	12:751\$655	—	—	—	—	1,00	1,00	
—	—	447.634	316.850	221.329	252.801	2,10	2,10	
230:371\$261	315:297\$663	411.185	370.592	605.514	339.311	1,10	1,30	
—	—	5.077.009	3.475.350	5.267.120	6.370.335	6,00	6,50	
—	—	697.039	722.610	847.375	1.155.039	—	2,12	
131:221\$327	126:169\$546	794.213	619.615	313.168	335.932	2,00	1,62	
—	—	43.329.853	41.800.105	100.922.695	135.085.450	36,80	37,80	
—	—	2.110.547	1.842.136	1.638.735	1.777.568	2,60	3,67	
—	—	725.681	1.529.897	399.747	377.782	2,20	2,42	
53:227\$730	—	23.622.101	27.185.731	21.777.906	37.618.607	5,18	8,30	
—	—	9.549.506	10.670.676	7.053.937	8.325.390	5,53	5,51	
301:251\$881	250:600\$765	3.456.657	3.395.822	2.732.391	3.060.794	3,01	3,06	
—	—	2.773.173	2.585.215	6.630.444	6.573.931	4,01	4,07	
—	—	3.951.612	3.262.747	5.591.169	5.049.072	1,80	1,67	
—	—	687.131	517.771	383.870	390.475	1,35	1,70	
251:042\$020	207:782\$270	4.501.628	4.267.415	2.775.653	2.800.811	0,90	0,73	
158:767\$074	119:757\$301	9.381.914	7.967.396	10.911.411	11.511.506	3,85	4,01	
—	—	1.015.230	717.890	788.308	672.493	1,10	0,83	
68:915\$837	71:747\$296	1.141.847	733.777	483.388	743.390	1,00	1,09	
560:531\$008	306:717\$121							

QUADRO N. 26

Principaes dados estatisticos de dois annos consecutivos

Principaes dados estatisticos

POR UM KILOMETRO TRAFEGADO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	RECEITA DO TRAFEGO		Despesa do custeio em 1900	Despesa do custeio em 1901	Saldo em 1900	Saldo em 1901	Déficit em 1900	Déficit em 1901
	1900	1901						
Imperial	2.066.816	2.900.488	3.857.403	3.507.811	1.211.775	—	—	70.841
Salvador	2.104.953	1.420.423	1.48.861	1.937.450	929.411	152.583	—	—
Central do Piauí	7.418.442	6.769.323	4.824.442	1.570.120	2.648.570	2.199.118	—	—
São de Pernambuco	2.323.334	2.03.311	2.84.547	2.987.223	—	—	1.508.377	1.552.815
Imper. Antonio	72.406	41.311	95.846	91.437	—	—	233.437	251.402
S. Francisco	1.947.041	1.911.556	1.705.321	1.6.02.047	192.352	310.389	—	—
Rio do Jacaré	2.001.813	2.50.261	5.531.221	5.25.491	—	—	3.529.987	2.756.272
Central do Brasil	23.80.207	25.379.256	21.681.520	20.912.309	1.7.03.17	1.436.737	—	—
Três Alagoas e Pernambuco	3.113.573	2.717.188	3.35.471	2.489.181	—	2.4.237	2.4.500	—
Caldas e Capangue	1.723.275	1.23.472	1.661.886	2.026.246	—	—	—	78.346
Natal e Nova Cruz	1.107.291	1.193.548	2.471.371	2.687.871	—	—	977.880	1.191.226
Caldas e Nova Cruz	4.680.291	4.111.261	5.234.190	4.645.651	—	—	704.442	675.673
Rio de Janeiro e Trianha	11.889.200	9.097.131	7.315.231	5.940.575	3.773.925	3.057.856	—	—
Rio de Janeiro S. Francisco	18.800.225	20.365.810	13.481.455	13.305.431	4.587.139	7.000.179	—	—
Central do Alagoas	6.955.418	7.378.767	5.032.998	5.612.996	1.923.519	1.765.861	—	—
Ramal de Pernambuco	4.531.215	4.037.531	3.313.050	4.031.518	1.221.101	905.896	—	—
Bahia do S. Francisco	7.919.108	8.449.502	10.023.337	9.251.120	—	—	5.073.220	8108.405
Ramal do Timbó	1.305.270	1.328.546	2.640.221	2.210.811	—	—	1.304.551	944.310
Central do Bahia	2.541.300	3.327.931	4.131.558	3.572.461	—	—	578.802	31.190
Trans. Road Naxareth	6.249.475	6.847.823	4.177.514	4.562.502	2.073.559	1.82.318	—	—
Leopoldina e Ramal	—	9.455.000	—	6.843.957	—	2.611.343	—	—
Amidouro	3.441.718	3.608.901	7.352.111	4.723.593	—	—	5.210.122	11111.638
Central do Macaé	1.492.802	1.505.827	2.343.213	3.567.681	—	—	1.040.150	1.912.803
Bahia do Pernambuco	1.536.112	1.807.332	3.045.138	4.505.470	—	—	2.975.324	2.757.837
Carangola	1.558.211	5.800.800	5.577.881	6.031.125	—	—	982.587	23.121
S. Eduardo e Itapicirama	1.17.291	2.338.581	3.316.329	3.238.070	—	—	1.468.128	2.937.746
Norte	2.085.694	2.772.991	6.016.768	6.791.283	—	—	3.023.811	3.515.230
Caraculo	8.489.441	7.752.212	18.004.221	17.352.160	—	—	10.411.765	9.619.847
Lygia	17.67.68.01	10.422.256	10.353.116	16.23.557	—	—	1.680.612	1.771.801
S. Francisco Xavier no Comodoro	1.519.981	1.278.601	2.978.316	1.427.519	—	—	1.455.911	102.870
Bahia do	1.023.198	87.191	2.358.360	1.256.817	—	—	58.733	42.967
Bahia do Afonso	1.733.075	1.43.510	1.902.835	1.921.876	—	—	100.008	483.346
União Valenciana	3.39.386	3.69.810	2.72.970	2.06.512	608.502	820.281	—	—
Bahia Maria e Caldas	687.447	628.054	1.975.546	2.31.817	—	—	1.25.000	1.68.881
Maria e Rio	19.111.200	12.167.161	4.28.582	8.45.215	11.438.192	3.711.240	—	—
Maranhão } Linha de Três Corações	—	6.570.779	3.637.280	1.158.096	—	2.025.332	—	—
Maranhão } Ramal de Camapua	1.568.613	1.738.400	2.065.291	2.629.022	—	—	1.316.873	1187.101
Santos e Santosby	141.209.300	181.102.616	64.51.533	79.222.49	75.963.175	100.782.801	—	—
Santosby } Prolongamento a Tibagy	1.801.649	1.81.833	3.767.431	3.623.266	1.001.561	1.181.667	—	—
Santosby } Ramal de Ranapi	3.643.751	4.073.324	4.684.726	4.821.911	—	1.218.116	1.217.551	—
Rio de Janeiro	11.117.911	19.410.350	6.102.360	7.909.800	8.913.451	11.594.961	—	—
Guararapes } Ribeiro Preto e Jaguara e Ramal de Caldas	2.788.023	8.431.719	6.297.409	6.023.425	2.518.566	2.472.116	—	—
Guararapes } Jaguara e Caldas	2.327.702	2.223.647	3.103.910	3.341.767	—	—	—	—
Patrimônio } Paracatu e Coryba	15.623.221	11.549.357	7.567.438	6.512.189	7.548.780	8.013.438	—	—
Patrimônio } Prolongamento a Rianosa	4.323.855	4.010.231	2.783.511	2.173.170	1.923.343	1.814.193	—	—
O. Foz de Christina	1.421.877	1.178.542	1.342.164	1.680.445	—	—	2.200.182	2.91.587
Santa Maria do Uruguay	1.188.169	1.124.165	1.481.712	1.441.231	—	—	—	23.770
Rio Uruguay e Bagé	2.139.131	2.423.753	3.173.771	4.579.275	811.361	813.477	—	—
Central do Rio de Janeiro	1.662.170	904.542	1.437.066	1.814.141	—	—	392.636	1.15.4
S. Paulo do Rio de Janeiro	523.651	82.117	3.367.910	2.143.22	—	—	2.140.225	1.34.24

de dois annos consecutivos

QUADRO N. 20

RELACÃO, POR CENTO, DA DESPESA PARA A RECEITA		PRODUCTOS MEDIOS, EM RÉIS, POR KILOMETRO				RECEITA DO TRÂNSITO, EM RÉIS, POR KILOMETRO						DESPESAS DO CUSTEIO, EM RÉIS, POR KILOMETRO						CUSTO TOTAL, EM RÉIS, DO TRANSPORTE POR KILOMETRO DE			
		De um passageiro em 1900	De um passageiro em 1901	De uma tonelada em 1900	De uma tonelada em 1901	Trem em 1900	Trem em 1901	Veículo em 1900	Veículo em 1901	Eixo em 1900	Eixo em 1901	Trem em 1900	Trem em 1901	Veículo em 1900	Veículo em 1901	Eixo em 1900	Eixo em 1901	Um passageiro em 1900	Um passageiro em 1901	Uma tonelada de mercadorias em 1900	Uma tonelada de mercadorias em 1901
75,07	112,98	\$055	\$030	\$210	\$230	15870	15321	\$700	\$700	\$215	\$120	34250	42338	\$629	\$782	\$101	\$125	\$035	\$050	\$000	\$115
70,57	52,75	\$035	\$011	\$125	\$135	34710	25837	\$270	\$240	\$131	\$115	25331	23513	\$105	\$211	\$704	\$103	\$022	\$037	\$072	\$112
84,58	67,51	\$032	\$003	\$170	\$151	65056	54551	\$591	\$532	\$115	\$103	35050	24111	\$417	\$359	\$101	\$050	\$020	\$015	\$070	\$055
105,77	170,80	\$022	—	\$080	—	24573	23411	\$187	\$198	\$015	\$099	47095	42553	\$310	\$331	\$077	\$160	\$050	—	\$219	—
130,11	233,50	\$030	\$083	\$127	\$152	24600	20384	\$221	\$221	\$105	\$104	38195	56506	\$456	\$221	\$151	\$211	\$054	\$105	\$210	\$070
90,32	83,73	\$031	\$011	\$207	\$191	31055	24990	\$232	\$232	—	\$058	35301	23405	\$301	\$191	—	\$050	\$063	\$042	\$152	\$107
274,70	202,77	—	—	—	—	13213	13075	\$128	\$113	—	—	12231	23255	\$421	\$330	—	—	—	—	—	—
92,68	82,32	\$029	\$032	\$080	\$055	45997	56213	\$267	\$305	\$193	—	45319	42022	\$247	\$705	\$123	—	\$030	—	\$108	—
101,21	90,50	\$061	\$064	\$089	\$083	34313	33331	\$300	\$274	\$101	\$112	23212	35020	\$104	\$239	\$102	\$101	\$032	\$037	\$117	\$105
91,23	157,25	\$061	\$061	\$365	\$178	45052	33041	\$300	\$300	\$253	\$200	35065	63712	\$310	\$231	\$259	\$303	—	\$151	—	\$268
105,24	231,13	\$013	\$014	\$085	\$101	12936	18222	\$134	\$154	\$080	\$038	35230	33337	\$313	\$345	\$131	\$143	\$066	\$117	\$115	\$219
113,11	116,27	\$010	\$012	\$162	\$150	31192	35237	\$203	\$244	\$116	\$122	35318	35663	\$331	\$271	\$165	\$137	\$113	\$065	\$152	\$130
63,06	66,05	\$035	\$034	\$132	\$135	54355	56382	\$371	\$373	\$185	\$156	34580	23500	\$215	\$213	\$123	\$121	\$020	\$022	\$086	\$085
74,61	65,23	\$032	\$031	\$136	\$131	56519	63219	\$178	\$164	\$230	\$202	42415	42128	\$157	\$303	\$173	\$154	\$023	\$027	\$034	\$075
85,29	78,03	\$032	\$031	\$173	\$161	45187	18410	\$357	\$232	\$132	\$113	35571	35307	\$313	\$253	\$130	\$130	\$040	\$031	\$127	\$108
73,06	81,65	\$033	\$032	\$174	\$103	23351	35208	\$221	\$223	\$195	\$142	23455	23899	\$236	\$268	\$130	\$116	\$039	\$035	\$102	\$115
103,82	102,71	\$031	\$013	\$103	\$087	35300	43401	\$252	\$231	\$145	\$123	63321	45782	\$111	\$325	\$215	\$160	\$047	\$048	\$141	\$030
120,98	108,22	\$035	\$035	\$225	\$116	13778	13524	\$132	\$116	\$035	\$019	35553	35300	\$263	\$215	\$110	\$331	\$075	—	\$184	—
118,22	100,93	\$035	\$059	\$215	\$217	65111	63253	\$400	\$450	\$216	\$211	78105	63317	\$515	\$463	\$251	\$213	—	—	—	—
65,63	71,02	\$032	\$032	\$127	\$087	35020	35311	\$323	\$300	\$080	\$074	23410	23712	\$223	\$213	\$253	\$053	\$115	\$032	\$125	\$122
—	74,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225,03	130,50	\$069	\$076	\$255	\$226	23303	43383	\$405	\$350	\$123	\$204	53225	53310	\$111	\$1281	\$250	\$315	\$122	\$083	\$134	\$317
233,31	223,63	\$050	\$061	\$575	\$310	43361	35335	\$500	\$373	\$163	\$163	103411	\$3013	\$3522	\$3010	—	\$041	\$285	\$460	\$035	\$619
213,62	251,24	\$061	\$035	\$461	\$316	34353	43761	\$083	\$370	\$271	\$344	73005	123110	\$3700	\$3500	\$075	\$375	\$712	\$364	\$330	\$331
121,11	103,97	\$018	\$062	\$213	\$305	33751	43315	\$535	\$377	\$138	\$213	43554	53111	\$074	\$312	\$168	\$223	\$077	\$115	\$213	\$210
170,47	222,10	\$013	\$075	\$318	\$574	24531	24923	\$412	\$702	\$103	\$177	43542	63503	\$733	\$378	\$184	\$334	\$123	\$337	\$312	\$338
200,83	237,70	\$030	\$032	\$335	\$270	13017	13058	—	—	—	—	23102	23515	—	—	—	—	—	—	—	—
220,68	221,03	\$270	\$230	—	—	23203	23331	23261	23231	\$131	\$112	53010	53119	\$3010	\$3119	\$3321	\$3509	\$447	\$615	—	—
139,50	151,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126,01	111,67	\$030	\$025	\$165	\$245	13505	13973	\$474	\$187	\$160	\$121	43111	13111	\$1230	\$515	\$173	\$136	\$027	\$123	\$223	\$275
130,27	150,33	\$022	\$119	\$170	\$1020	23290	23533	\$321	\$730	\$134	\$151	35083	40307	\$851	\$1350	\$212	\$217	\$161	\$270	\$331	\$306
110,00	133,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81,70	70,43	\$091	\$174	\$254	\$616	43102	43611	\$318	\$370	\$393	\$391	33507	33310	\$525	\$715	\$322	\$301	\$130	\$121	\$178	\$181
245,42	341,53	—	\$060	—	\$262	—	13374	—	\$679	—	\$170	—	43671	—	\$2322	—	\$519	—	—	—	—
70,26	69,45	\$053	\$030	\$214	\$225	43407	53035	\$512	\$585	\$141	\$135	33519	23519	\$431	\$308	\$111	\$107	\$012	\$043	\$070	\$071
67,80	—	\$056	—	\$329	—	53367	—	\$3810	—	\$152	—	53523	—	\$1246	—	\$311	—	—	\$086	—	\$123
172,82	177,55	\$073	\$071	\$206	\$217	23215	23332	\$323	\$363	\$213	\$227	33081	43760	\$135	\$1617	\$367	\$403	\$121	—	\$264	—
45,00	44,60	\$046	\$042	\$167	\$164	103700	133070	\$610	\$607	\$214	\$253	43733	53711	\$213	\$265	\$103	\$115	\$054	\$157	\$035	\$031
77,23	75,60	\$050	\$032	\$132	\$134	53205	43331	\$531	\$750	\$033	—	33207	38211	\$410	\$366	\$121	—	\$065	—	\$119	—
135,27	79,40	\$048	\$071	\$181	—	43225	63333	\$522	—	\$135	—	53314	53152	\$710	—	\$176	—	\$141	—	\$302	—
43,54	40,38	\$043	\$041	\$227	\$212	73077	63320	\$377	\$123	\$121	\$121	34081	23554	\$173	\$137	\$057	\$077	\$135	\$031	\$051	\$033
71,65	71,16	\$053	\$052	\$213	\$185	43615	41173	\$750	\$585	\$125	\$162	33303	23368	\$333	\$194	\$130	\$118	\$030	\$26	—	—
140,91	112,16	\$045	\$045	\$163	\$145	23155	23140	\$165	\$185	\$118	\$102	31123	23122	\$338	\$618	\$159	\$145	\$069	\$062	\$228	\$137
93,86	41,70	\$053	\$053	\$221	\$217	103277	03755	\$507	\$745	\$375	\$344	53121	43731	\$402	\$333	\$187	\$137	\$050	\$053	\$101	\$180
52,15	51,36	\$053	\$136	\$212	\$202	73137	63540	\$145	\$653	\$031	\$231	42226	33252	\$333	\$333	\$177	\$153	\$030	\$163	\$111	\$037
201,76	343,57	\$001	\$000	\$121	\$119	33225	13071	\$303	\$178	\$012	\$043	63333	63337	\$019	\$001	\$252	\$300	\$187	\$217	\$263	\$212
123,60	123,17	\$072	\$072	\$187	\$036	43180	43185	\$180	\$125	\$133	\$105	53176	53351	\$025	\$143	\$171	\$118	\$187	\$073	\$110	\$125
44,20	51,35	\$045	\$047	\$101	\$057	33507	33531	\$122	\$340	\$150	\$157	33335	33123	\$333	\$236	\$169	\$180	\$031	\$025	\$103	\$030
138,80	131,10	\$012	\$072	\$080	\$038	23180	23219	\$300	\$217	\$030	\$035	23331	53127	\$413	\$327	\$113	\$113	\$113	\$276	\$131	\$230
334,42	250,16	—	\$0026	—	\$183	23121	23035	—	\$101	—	\$212	93333	53131	23353	\$3332	\$152	\$226	\$243	\$120	—	\$230

QUADRO N. 27

Substituição do material da via-permanente e do telegrapho

Substituição do material da

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAPÉZIO EM 1901	TRILHOS				ACCESSÓRIOS DOS TRILHOS							
		DE AÇO		DE FERRO		CHAPAS DE JUNCÃO		PARAFUSOS		GRAMPOS		TREM-FONDA	MATERIAL MÉDIO NÃO REPARADO EM 1901
		Duração anual média	Extensão total dos substituídos	Duração anual média	Extensão total dos substituídos	Duração anual média	Quantidade	Duração anual média	Quantidade	Duração anual média	Quantidade		
	Kilômetros												
Batistida	207,445	20	5.410	20	—	20	1.103	8	7.326	8	20.020	—	—
Sabral	213,280	—	—	10	98	5	152	5	712	5	4.932	—	—
Central do Pernambuco	170,900	—	—	—	—	—	1.154	—	5.523	—	13.858	—	—
Sul do Pernambuco	103,908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Afonso	113,000	40	32	—	—	10	10	5	1.175	4	13.260	—	—
S. Francisco	412,340	—	—	6	31.201	8	1.320	5	0.810	5	31.500	—	—
Rio do Ouro	70,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brasil	1.257,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	581,561	—	233	—	—	—	210	—	21.571	—	93.922	—	—
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	—	—	—	8	52	8	2.203	8	2.695	—	—
Natal a Nova Cruz	121,000	—	—	—	—	7	21	7	1.355	7	20.231	—	—
Conde d'Eu	153,000	—	—	—	—	—	301	—	3.180	—	9.237	—	—
Recife a Limoeiro e Timbaúba	173,210	10	420	—	—	10	110	10	10.281	10	13.468	6.006	22
Recife ao S. Francisco	121,730	—	—	—	—	20	517	20	1.035	20	7.684	1.935	61.350
{ Central de Alagoas	83,000	—	96	—	—	—	472	—	5.575	—	12.913	—	—
{ Ramal de Assembléa	62,000	—	240	—	—	—	24	—	2.210	—	9.663	—	—
{ Bahia ao S. Francisco	123,340	—	10.059	—	—	—	2.310	—	0.762	—	19.713	—	—
{ Ramal do Tombó	83,600	—	—	—	—	—	13	—	1.429	—	23.191	—	—
Central da Bahia	316,000	20	85	—	—	15	1.018	12	2.073	10	15.600	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	—	—	—	—	—	—	6	2.263	5	5.135	—	—
{ Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Sumidouro	93,070	—	277	—	—	—	711	—	6.926	—	17.921	—	—
{ Central do Macabé	42,700	—	—	—	—	—	45	—	2.775	—	4.560	—	—
Leopoldina { Barão de Araruama	51,440	—	73	—	—	—	—	—	9.265	—	—	—	—
{ Carangola	223,603	—	242	—	—	—	900	—	50.933	—	78.767	—	—
{ S. Eduardo a Itapemirim	33,000	—	30	—	—	—	—	—	11.641	—	1.417	—	—
{ Norte	45,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	—	—	—	—	—	—	—	2.057	—	1.771	—	—
S. Francisco Xavier ao Commercio	67,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bananal	28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Resende a Arêas	28,336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barragem Mansa a Catalão	157,000	—	272	—	—	25	100	15	611	7	2.105	—	—
Minas e Rio	170,000	15	18.310	—	—	—	331	—	7.825	—	53.580	—	—
{ Linha de Tres Corações	57,095	10	9	—	—	15	4.101	15	11.025	11	67.021	32.138	7.632
{ Ramal da Campanha	56,003	—	51	—	—	10	128	6	979	5	3.359	—	—
Santos a Jundiahy	139,500	—	—	—	—	4	130	4	2.102	4	6.072	—	—
Sorocaba { Prolongamento a Tibagy	11,130	—	—	—	—	—	—	16	13.538	21	—	—	—
{ Ramal do Itararé	42,021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	502,604	—	6.150	—	1.300	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	—	237	—	—	—	615	—	50.571	—	123.082	—	—
{ Jaguára a Catalão	283,010	—	56	—	—	—	2.060	—	27.073	11	103.132	—	—
Paraná { Parauaguá a Curitiba	111,000	17	453	—	—	—	800	—	9.271	—	41.752	—	—
{ Prolongamento a Itaipua	305,905	21	—	—	—	17	113	7	4.477	5	16.370	147	—
Dr. Theodoro Christina	92,660	11	1.401	—	—	—	25	—	5.768	—	15.635	—	—
Santa Maria ao Uruguay	356,418	7	55	—	—	3	432	8	5.022	3	20.580	3.685	—
Rio Grande a Bagé	231,000	17	312	—	—	7	—	7	2.211	7	80.112	—	—
Queluzinha a Itaipua	171,597	—	—	—	—	17	1.021	12	5.587	12	37.101	—	—
S. Paulo ao Rio Grande	228,600	3	326	—	—	3	85	3	233	3	6.001	—	—

via-permanente e do telegrapho

QUADRO N. 37

QUANTIDADE	AGULHAS E CORAÇÕES				DORMENTES				POSTES		FIOS		ISOLADORES		APPARELHOS				LASTRO		OBSERVAÇÕES
	Duracão anual média	Quantidade	Duracão anual média	Quantidade	DE MADEIRA		DE AÇO		Duracão média annual	Quantidade	Duracão anual média	Quantidade	Duracão anual média	Quantidade	TELEGRA- PHICOS		TELE- PHONICOS		De pedra quebrada	Ordinario	
					Duracão anual média	Quantidade	Duracão anual média	Quantidade							Duracão anual média	Quantidade	Duracão anual média	Quantidade			
00	3	—	3	3	10	17.362	—	—	10	55	20	4.000	10	21	—	—	—	—	—	14.618	
	—	—	—	—	5	7.276	—	—	10	25	10	400	10	212	—	—	—	—	—	10.295	
	—	—	—	4	—	23.765	—	03	—	12	—	504	—	40	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	6	5.360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.817	
	—	2	—	09	5	25.331	—	—	—	—	8	338	—	—	—	—	—	—	—	6.758	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	2	10	30.275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93.354	
	—	—	—	—	8	8.025	—	—	7	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	10.218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.600	
	—	—	—	—	—	14.318	—	—	—	51	—	—	—	10	—	—	—	—	—	3.772	
452	10	4	10	2	8	34.165	—	—	4	103	—	—	6	50	—	—	—	100	—	13.501	
520	—	—	—	—	8	33.521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	4.075	
	—	—	—	—	5	15.247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	903	
	—	—	—	—	5	13.551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.331	
	—	7	—	11	8	15.927	—	—	—	3	—	—	—	24	—	—	—	1	—	3.430	
	—	2	—	2	—	5.508	—	—	—	3	—	—	—	16	—	—	—	—	—	531	
	15	1	15	1	10	25.510	—	—	8	2	—	—	20	110	10	7	—	—	—	1.295	
	—	—	—	—	4	11.821	—	—	4	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.002	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	3	—	—	—	11.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	4.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
	—	—	—	—	—	6.607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	6	—	—	—	43.059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	8.906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	4.156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	6	9.914	—	—	—	—	21	250	21	14	—	—	—	—	—	18.801	
	—	—	—	—	—	33.255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
362	—	5	—	—	6	44.577	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	5.121	
	—	—	—	—	3	9.743	—	—	4	193	—	—	10	15	10	1	—	—	—	—	
	—	—	—	—	3	21.272	—	—	3	—	—	—	4	41	—	—	—	—	—	8.838	
	10	10	7	2	—	2.101	—	—	—	—	6	8	10	81	10	3	10	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	4	—	8	—	102.922	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.467	—	
	—	—	—	—	—	69.219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	57.517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	17	1	—	—	7	9.271	—	—	—	—	17	2.233	17	53	—	—	—	—	316	1.322	
	—	—	—	—	—	14.597	—	—	—	203	—	—	—	52	—	—	—	—	122	71.376	
	—	—	—	—	—	20.722	—	—	2	250	—	500	4	318	—	—	—	—	—	21.483	
	—	—	—	—	5	23.246	—	—	3	745	—	—	3	153	—	—	—	—	—	93.220	
	7	—	7	—	6	19.408	—	—	—	180	—	—	—	203	—	—	—	—	—	15.343	
	17	12	17	4	4	—	13	1.413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	3	21.204	—	—	3	212	3	51	3	54	—	—	—	—	—	83.749	
1	—	—	3	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

QUADRO N. 28

Accidentes

NOTES BEL ORD.

